

FINNAIRIN HALLITUKSEN PUHEENJOHTAJAN KLAUS HEINEMANNIN YHTIÖKOKOUSPUHE 25.3.2015

Arvoisat Finnairin osakkeenomistajat, hyvät naiset ja herrat,

Tervetuloa tähän Finnairin yhtiökokoukseen. On hienoa nähdä teidät täällä näin runsaslukuisina.

Vuosi 2014 oli Finnairille vaiherikas ja toimitusjohtaja Vauramo tulee käsittelemään sitä yksityiskohtaisemmin omassa puheenvuorossaan. Haluan kuitenkin jo näissä avaussanoissani nostaa esiin muutaman tärkeän asian.

Yksi viime vuoden keskeisistä tapahtumista oli se, että onnistuimme yhdessä henkilökunnan kanssa neuvotellen solmimaan kaikkien työntekijäryhmien kanssa työehto- ja säästösopimukset. Tästä haluan lausua lämpimät kiitokset koko Finnairin henkilöstölle. Onneksemme emme ole nyt samassa asemassa, kuin jotkut kilpailijamme, jotka viime ja tämän vuoden aikana ovat kamppailleet lakkojen kanssa.

Me Finnairin hallituksessa pidämme tätä tärkeänä saavutuksena ja toivomme, että yhteistyö jatkuu aktiivisena, kun nyt valmistaudumme Finnairin kasvun kannalta tärkeisiin palvelu-uudistuksiin ja uusien Airbus A350-koneiden saapumiseen.

Vuosi 2015 on meille tärkeä vuosi, sillä siirrymme nyt vaiheeseen, jossa etsimme tuottojen kasvua strategiamme mukaisesti. Vaikka edessämme olevat muutokset nyt ovat positiivisia, niin helppoja ne eivät silti ole, sillä uusien tuotteiden ja koneiden käyttöönotto vaatii aina myös uuden oppimista ja vanhasta pois oppimista. Uskon kuitenkin, että Finnair-tiimi hyvin tiedostaa ne loistavat mahdollisuudet parantaa suoritustamme, jotka tämän vuoden muutoksiin sisältyvät. Uskon myös, että Finnair-henki siivittää meidän suorituksiamme.

Viime vuoden yhtiökokouksessa toivoin Suomessa rakentavaa keskustelua Finnairin omistusrakenteesta ja yhtiön tulevaisuudesta konsolidoituvalla lentoliikennemarkkinalla. Saman toiveen esitän myös tänä vuonna, sillä uskon, että Finnairin tulevaisuudella on merkitystä myös koko Suomen kansantaloudelle. Onhan lentoliikenne Suomessa merkittävä elinkeinoelämän vauhdittaja ja globaalissa maailmassa lentoyhteydet ovat kriittisen tärkeitä. Minusta olisi hyvä miettiä, miten ne voitaisiin tässä konsolidoituvassa maailmassa parhaiten turvata.

Ihan viime kuukausina olemme nähneet, miten konsolidaatio etenee vääjäämättä: British Airwaysin emoyhtiö IAG on ostamassa Aer Lingusta ja Qatar puolestaan osti 9.9 %:n omistusosuuden IAG:stä.

Ymmärrän hyvin, että Suomen valtion täytyy olla harkitsevainen eri tulevaisuuden vaihtoehtoja pohtiessaan, mutta samalla on tärkeää, että varmistetaan mahdollisuus toimia,

jos se katsotaan kansakunnan kannalta järkeväksi. Siksi minusta edelleen keskustelu valtion omistuksellisesta liikkumavarasta olisi tarpeen. Finnairin hallituksen näkemykseen mukaan tällaiset keskustelunavaukset ja pohdinnat ovat tärkeitä. Yhtä tärkeää kuitenkin on, että Finnairin enemmistöomistus jatkossakin säilyy suomalaisten käsissä, kuten jo viime vuonna korostin. Lopuksi haluaisin lausua muutaman sanan Finnairin kotimaan lentämisestä, joka on ollut taloudellisesti tappiollista jo pitkään. Yhtiö yritti Flybe-yhteistyöllä ratkaista nämä ongelmat. Yhteisyrityksemme oli kuitenkin raskaasti tappiollinen ja viime vuonna kävi selväksi, että Finnairin ja Flybe Nordicin emoyhtiön Flybe UK:n näkemykset Suomen-lentämisen tervehdyttämisestä olivat hyvin erilaiset. Näin ollen Flybe UK vetäytyi yhteistyöstä, ja uusiksi kumppaneiksemme Flybe Nordiciin ovat tulossa suomalaiset StaffPoint ja GWS.

Ymmärrän tietysti myös sen kansallisen huolen, jota Suomessa tunnetaan lentoyhteyksien - tai ylipäätään yhteyksien - säilymisestä. Olen tutustunut Suomen lentoliikennestrategiaan ja liikenneministeri Risikon lausuntoihin. Olen ymmärtänyt, että strategian valmistumisen jälkeen asetettujen maakunnallisten työryhmien tarkoituksena on, että maakunnat yhdessä paikallisen elinkeinoelämän kanssa etsivät keinoja lentoliikenteen säilymisen mahdollistamiseksi. Strategiassa korostetaan myös eri liikennemuotojen entistä parempaa yhteensovittamista, niin sanottuja matkustusketjuja, liikenteen sujuvoittamiseksi.

On erinomaista, että eri liikennemuotojen yhteistyötä strategiassa korostetaan. Tekemiemme selvitysten mukaan matkustajat odottavat eri liikennemuotojen aikataulujen yhteensovittamisen ohella matkustamiseen liittyvien palveluiden kuten matkalippujen ja matkatavaran käsittelyn integroimista. Tällaisesta yhteistyöstä on muualla Euroopassa ja mm. Japanissa saatu hyviä kokemuksia.

Vastuullisella hallituksella on lain määrittelemä velvoite paneutua kotimaan tappiollisten lentojen asettamaan haasteeseen. Finnair on myös ilmoittanut halukkuutensa osallistua keskusteluihin, joissa pohditaan, miten lentoliikenteen kysyntää voidaan Suomessa stimuloida eri tavoin. On kuitenkin tärkeää, että erotamme toisistaan julkisen sektorin palveluntarjontavelvoitteen ja listayhtiön veloitteet.

Hyvät osakkeenomistajat,

Vuosi 2015 on meille merkityksellinen. Aloitamme uuden vaiheen: Kaukoliikennelaivastomme aloittaa uudistumisen loppuvuodesta ja kun se saadaan päätökseen, meillä on Euroopan modernein laajarunkolaivasto. Tämän kilpailuedun me pyrimme hyödyntämään tehokkaasti. Samalla jatkamme muita toimia Finnairin tuottavuuden ja tuottojen lisäämiseksi, sillä tavoitteemme on selvä: haluamme luoda kestävästi kannattavan ja globaalin lentoliikenteen maailmaan integroituneen Finnairin, joka menestyy kansainvälisessä kisassa.

Kiitos!