

Elinkeinoministeri
Mika Lintilä
PL 32
00023 Valtioneuvosto

Hyvä Ministeri Lintilä,

Palaan sopimuksemme mukaan puhelinkeskustelussamme 2.8.2017 esittämääne kysymykseen, joka koski Finnairin hallituksen 21.6.2016 tekemää, toimitusjohtajalle myönnettyä maksuperusteista lisäeläkettä koskevaa päätöstä.

Haluaisin perustella silloisen hallituksemme kesän 2016 yksimielistä päätöstä seuraavasti:

Kuten Finnairin vuoden 2016 palkka- ja palkkioselvityksessä todetaan, yhtiön palkitsemisessa ja palkkiorakenteissa otetaan huomioon eri palkitsemismuotojen vaikuttavuus ja kustannukset. Finnairin palkitsemiskäytännöt noudattavat paikallisia lakeja, määräyksiä ja käytäntöjä. Eri työntekijäryhmien kokonaispalkitsemista verrataan vuosittain jokaisessa toimintamaassa paikallisiin palkkoihin vastaavissa tehtävissä.

Finnairin hallitus teettää vuosittain osana tätä tarkastelua johdon kokonaiskompensaatiovertailun. Sen lisäksi hallituksen palkitsemisvaliokunta teetti tammi-helmikuussa 2016 erillisen selvityksen nimenomaan toimitusjohtajan kompensaatiosta verrattuna muihin suomalaisiin pörssiyhtiöihin - sekä sellaisiin, joissa valtio on osaomistajana, että niihin, joissa valtio-omistusta ei ole.

Finnairin toimitusjohtajalla oli jo päätöstä tehtäessä vahvat näytöt kolmelta vuodelta yhtiön uusiutumis- ja kasvustrategian toteuttamisesta. Nyt strategian toteutuksen, tehtyjen muutosten ja vahvan yrityskulttuurin rakentamisen tulokset näkyvät entistä selvemmin myös yrityksen kasvussa, asiakastyytyväisyydessä, rekrytoinneissa ja omistaja-arvon voimakkaassa nousussa.

Hallituksen palkitsemisvaliokunta keskusteli kokouksessaan 7.3. 2016 yhtiön toimitusjohtajan kokonaiskompensaatiosta ja alkoi valmistella hallitukselle ehdotusta sen tarkistamisesta. Tarkistus oli ensimmäinen toimitusjohtajan tuolloin kolme vuotta kestäneen työjakson aikana. Toimitusjohtajan kompensaatiota tarkasteltiin niin yhtiön yleisen edun kuin järkevän ja sitouttavan kompensaatorakenteen kannalta, ja valmistelussa käytettiin hallituksen teettämän pörssiyhtiöiden toimitusjohtajien kompensaatiovertailun faktoja.

Vertailun pörssiyhtiöistä noin 70 %:ssa lisäeläke oli osa kokonaiskompensaatiota, mukaan lukien ne pörssiyhtiöt, joissa valtiolla on omistusosuus. Palkitsemisvaliokunta katsoi, että lisäeläkkeen ottaminen mukaan kokonaiskompensaatioon oli myös Finnairissa sopivin ratkaisu, koska juuri tässä palkkioelementissä ero vertailuryhmään oli suurin.



Finnairin toimitusjohtajan kokonaiskompensaatio on yleistä markkinakäytäntöä vastaava, eikä se Helsingin Sanomien hiljattaisen tilastonkaan mukaan ole pörssiyhtiöiden kärkeä.

Päätöstä tehdessään ja sen jälkeen Finnair on toiminut avoimesti: yhtiön palkitsemisvaliokunnan puheenjohtaja kertoi omistusoikeuksille 17.3.2016 tulevana ehdottamaan toimitusjohtajalle lisäeläkettä, siis noin kolme kuukautta ennen Finnairin hallituksen yksimielistä kompensatiopäätöstä. Yhtiön palkitsemisvaliokunta teki yhtiön hallitukselle päätösehdotuksen 21.6.2016, ja hallitus hyväksyi sen. Yhtiö julkisti hallituksen päätöksen internet-sivustollaan 9.8.2016. Lisäksi palkitsemisvaliokunnan puheenjohtaja kävi asian vielä läpi Finnairin yhtiökokouksessa 16.3.2017 osana omaa katsaustaan. Finnair ei ole saanut päätöksestään palautetta valtio-omistajan edustajilla eikä muilta osakkailta päätöksen julkistuksen tai yhtiökokouksen yhteydessä.

Näkemykseni mukaan Finnairin hallitus toimi osakkeenomistajiensa edun mukaisesti ja noudatti niin lakia kuin muita julkaistuja sääntöjä.

Aloitin Finnairin hallituksen jäsenenä maaliskuussa 2016 ja puheenjohtajana keväällä 2017. Näin ollen olen uutena hallituksen jäsenenä puoltamassa kyseistä yksimielistä päätöstä 21.6.2016. Yllä esittämäni faktat olen tarkistanut asianomaisilta, koska en asian valmisteluvaiheessa vielä ollut hallituksessa.

Kunnioitan ministerin näkemystä siitä, että päätös ei mielestänne ollut valtio-omistajan tahtotilan mukainen. Olen erittäin pahoillani myös siitä, että huolimatta selkeästä tavoitteestamme ja toimistamme pitää omistajaohjaus hyvin tietoisena suunnitelmasta, näyttää nyt siltä, että te asiasta vastaavana ministerinä saitte tiedon vasta median kautta. Näin ei saa käydä jatkossa.

Finnairin joukkue - toimitusjohtajansa johdolla - tekee upeaa työtä, joka näkyy myös laajasti Suomen taloudessa. Finnairilaiset ovat saaneet aikaan vaikeassa markkinaympäristössä hienoja tuloksia, joista koko Suomi hyötyy. Nöyrästi toivoisin, että tämä hieno työ saisi osakkeen huomiota. Tehdyn työn tuloksista myös kaikki osakkeenomistajat ovat selvästi hyötynyt.

Me tarvitsemme jatkossakin omistajiemme tuen haastavassa tilanteessa, jotta tämä suotuinen kehitys jatkuu.

Kunnioittaen

Jouko Karvinen
Finnairin hallituksen puheenjohtaja

FINNAIR

