

Finnairin ja Ilmarisen yhteydet

Osakkeenomistus

Ilmarinen on Finnair Oyj:n neljänneksi suurin osakkeenomistaja ja sen osakeomistus Finnair Oyj:stä 1.2.2012 oli 3 025 564 osaketta eli 2,36 % yhtiön osakkeista.

Finnairin hallitus

Finnairin yhtiökokous valitsi 31.3.2010 Ilmarisen toimitusjohtaja Harri Sailaksen yhtiön hallitukseen osakkeenomistajien nimitystoimikunnan ehdotuksen mukaan. Toimikunta koostuu suurimpien osakkeenomistajien edustajista ja sen tehtävänä on esittää yhtiökokoukselle ehdotus hallituksen kokoonpanosta ja palkkioista. Listayhtiöiden hallinnointikoodin mukaisesti toimikunta ottaa esityksessään huomioon hallituksen jäsenten riippumattomuusvaatimukset.

Vuoden 2011 yhtiökokouksessa 24.3.2011 Finnair Oyj:n yhtiökokous valitsi Harri Sailaksen nimitystoimikunnan esityksen mukaisesti hallituksen puheenjohtajaksi vuoden pituiseksi hallituskaudeksi. Toimikunta esittää 28.3.2012 pidettävälle yhtiökokoukselle, että Harri Sailas valittaisiin hallituksen puheenjohtajaksi myös seuraavaksi hallituskaudeksi.

Harri Sailas ei ole osallistunut kummassakaan yhtiössä toista yhtiötä koskevaan asioiden valmisteluun, käsittelyyn eikä päätöksentekoon hallituksen jäseneksi valinnastaan alkaen. Ilmarisen hallitus on asettanut tämän Harri Sailaksen Finnairin hallitusjäsenyyden edellytykseksi kokouksessaan 21.4.2010 ja edelleen puheenjohtajuuden edellytykseksi 28.4.2011. Sailaksen mahdollisen uudelleenvalinnan johdosta Finnairin hallitukseen ja sen puheenjohtajaksi Ilmarisen hallitus tulee tekemään päätöksen seuraavassa kokouksessaan.

Finnairin TyEL-eläkkeet

Ilmarinen on vuodesta 2005 ollut Finnairin henkilöstön työeläkkeet vakuuttava yhtiö. Finnair luopui tuolloin useiden muiden yhtiöiden tapaan oman eläkesäätiönsä käytöstä lakisääteisten työeläkkeiden vakuuttamisessa. Ilmarisella ei tuon päätöksenteon aikaan ollut edustusta Finnairin hallinnossa. Päätös tehtiin kilpailutuksen jälkeen. Vakuutuskannan siirto tapahtui Finanssivalvonnan (tuolloin Vakuutusvalvontavirasto) luvalla. Finnair tytäryhtiöineen maksoi Ilmariselle työeläkevakuutusmaksuja 61,5 miljoonaa euroa vuonna 2011.

Työeläkevakuutukseen liittyvä, työkyvyttömyysriskin alentamiseen tähtäävä työhyvinvointiyhteistyö aloitettiin Finnairin siirtyessä Ilmarisen vakuutusasiakkaaksi. Työhyvinvointisopimukseen kirjataan vuosittain toiminnan tavoitteet, toimenpiteet, seuranta ja mittarit. Yhteistyön arvo vuositasona on enintään 200 000 euroa.

Eläkkeiden laskenta- ja maksatuspalvelu

Finnair Oyj on vuodesta 2005 ostanut yhtiöeläkkeiden laskenta- ja maksatuspalvelut Ilmariselta. Niiden kustannus on ollut noin 3 000 euroa vuodessa.

Lisäeläkesäätiön hoitopalvelut

Finnairin Eläkesäätiö on vuodesta 2005 ostanut lisäeläkesäätiön hoitopalveluja mukaan lukien eläkkeiden laskenta- ja maksatuspalvelut Ilmariselta. Niiden kustannus on ollut noin 50 000 euroa vuodessa.

Finnairin edustus Ilmarisen luottamuselimissä

Finnairin entinen toimitusjohtaja Jukka Hienonen toimi Ilmarisen hallituksen jäsenenä 1.1.2006–31.12.2009.

Finnairin nykyinen toimitusjohtaja Mika Vehviläinen on toiminut Ilmarisen hallinto-neuvoston jäsenenä 14.4.2010 lähtien, ja hänet on valittu hallintoneuvoston jäseneksi kaudelle, joka päättyy vuoden 2012 yhtiökokouksen lopussa. Vehviläinen ilmoitti 23.2.2012, ettei hän ole käytettävissä jatkokaudelle, kun Ilmarisen yhtiökokous valitsee hallintoneuvoston jäseniä Ilmariselle.

Finnairin lentolippujen myynti Ilmariselle

Finnair on myynyt Ilmariselle lentolippuja Finnairin yleisten yritysmyyntin sopimusehtojen mukaisesti.

Finnair Ilmarisen kiinteistövuokralaisena

Finnair toimii osaksi omissa ja osin vuokraamissaan kiinteistöissä. Ilmarisen osuus Finnairin maksamista kiinteistövuokrista on alle 10 %.

Finnairin tytäryhtiö Finnair Facilities Management Oy on vuokrannut Ilmariselta markkinahintaan Finnairin nykyiset pääkonttoritilat osoitteessa Tietotie 11. Ne eivät kuitenkaan enää kaikilta osin vastaa Finnairin tarpeita. Tämän johdosta Finnair Facilities Management on sitoutunut vuokraamaan markkinahintaan toimitilaa toimistorakennuksesta, jonka Ilmarinen rakennuttaa lentokenttäalueelle. Toimitilasuunnittelu oli edennyt varsin pitkälle siinä vaiheessa, kun Ilmarisen toimitusjohtaja Harri Sailas nimitettiin Finnairin hallituksen jäseneksi.

Finnair Facilities Management on vuokrannut 28.1.2011 alkaen markkinahintaan Ilmariselta sen omistaman asuinhuoneiston toimitusjohtajasopimuksen mukaiseksi asuntoetuasunnoksi toistaiseksi voimassa olevalla vuokrasopimuksella. Ilmarinen osti kyseisen asuinhuoneiston Mika Vehviläiseltä 28.1.2011. Mika Vehviläinen on toiminut Finnairin toimitusjohtajana 1.2.2010 lähtien.

Finnair Facilities Management on vuokrannut markkinahintaan Finnairin tytäryhtiön Arean käyttöön toimistokiinteistön osoitteessa Mannerheimintie 102. Vuokranantajana on Areff Holding Helsinki 11 Oy -sijoitusyhtiö, jossa Ilmarinen on vähemmistöosakkaana.



Finnairin osakkuusyhtiön Flybe Nordicin 100 %:sesti omistama Flybe Finland on vuokrannut Ilmariselta lentokonehalli- ja toimistokiinteistön osoitteesta Öljykuja 2. Finnair omistaa Flybe Nordicista 40 %.

Finnairin lainat Ilmariselta

Kuten jokaisella TyElin piirissä olevalla yhtiöllä, myös Finnairilla on mahdollisuus TyEl-varojen osittaiseen takaisinlainaukseen tarkasti määriteltujen, yleisten ehtojen mukaisesti. Finnairilla on Ilmariselta rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka käyttäminen edellyttää pankkitakausta. Yhtiö on käyttänyt tätä mahdollisuutta vuonna 2009, ja Finnairilla oli 31.12.2011 taseessaan Ilmariselta nostettuja eläkelainoja yhteensä noin 80 M€. Vuonna 2011 yhtiöllä oli Ilmariselta jäljellä noin 380 miljoonan euron takaisinlainausmahdollisuus.

Lisäksi Ilmarisen omistus Finnairin 21.6.2012 erääntyvässä, vuonna 2006 liikkeeseen lasketussa, joukkovelkakirjalainassa on nimellisarvoltaan viisi miljoonaa euroa.

Finnairin vuonna 2009 liikkeeseen laskema hybridilaina

Ilmarisella on salkussaan Finnairin vuonna 2009 liikkeeseen laskemaa hybridilainaa 20 miljoonan euron arvosta.

Osakkuus rahtilentoyhtiössä

Ilmarinen on vähemmistöosakkaana (11 %) Nordic Global Airlines Ltd -rahtiyhtiössä (NGA), josta Finnair omistaa 40 %. NGA on pieni, kahdella MD11-koneella operoiva rahtiyhtiö.