



Tilinpäätös



Tilinpäätös

Miten lukea Finnairin tilinpäätöstä?

Finnair on pyrkinyt helpottamaan tilinpäätöksen lukemista ja parantamaan tilinpäätöksestä saatavaa kokonais kuvaa. Liitetiedot on yhdistelty liiketoimintalähtöisiksi asiakokonaisuuksiksi ja laadintaperiaatteista sekä kriittisistä tilinpäätösarvioista ja epävarmuustekijöistä on kerrottu niitä koskevan liitetiedon yhteydessä. Lisäksi kiinnostavia lukuja ja muita kohokohtia on selostettu tähdellä merkityssä kehyksessä. Tilinpäätöksen eri osioihin on myös lisätty havainnollistavia kuvaajia lukujen hahmottamisen helpottamiseksi.

I Liitetiedot on yhdistelty asiakokonaisuuksien mukaisiksi osioiksi, jotta tilinpäätös antaisi paremman kokonaiskuvan Finnair-konsernista ja sen liiketoiminnasta. Jokaisen osion sisällön alussa on kuvattu ja selitetty osion sisältöä. Selitykset tunnistaa **I**-merkistä.

A Laadintaperiaatteet on pyritty kuvaamaan sen liitetiedon yhteydessä, jota periaate lähinnä koskee. Laadintaperiaatteet on merkitty **A**-llä.

I Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitetty niitä koskevan liitetiedon yhteydessä, ja erotettu merkillä **I**.

✦ Aihepiiriin liittyvistä kohokohdista on kerrottu tähdellä merkityissä kehyksissä olennaisten asioiden esiin nostamiseksi.

Tämä Taloudellinen tieto 2021 ei ole ESEF-asetuksen (European Single Electronic Format) mukainen xHTML-asiakirja. ESEF-sääntelyn mukainen Taloudellinen tieto 2021 on saatavilla osoitteesta <https://investors.finnair.com/fi>.

46	Konsernin tuloslaskelma
46	Konsernin laaja tuloslaskelma
47	Konsernin tase
48	Konsernin rahavirtalaskelma
49	Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

50 Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

50	Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet
50	Konsernin perustiedot
50	Laatimisperusta
50	COVID-19-pandemian vaikutukset konsernitilinpäätökseen
51	Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta
51	Tuloslaskelman ja taseen esittäminen
52	Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät
52	Muutokset laadintaperiaatteissa

53 1 Liiketulos

53	1.1 Segmentti-informaatio
53	1.2 Liiketoiminnan tuotot
53	1.2.1 Liikevaihto tuotteittain ja liikennealueittain
54	1.2.2 Liikevaihto valuutoissa
54	1.2.3 Myyntiin liittyvät saamiset
54	1.2.4 Myynnin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot
55	1.3 Liiketoiminnan kulut
55	1.3.1 Toiminnalliset kulut valuutoissa
55	1.3.2 Matkustaja- ja maapalvelut
55	1.3.3 Kiinteistö-, IT- ja muut kulut
55	1.3.4 Vaihto-omaisuus ja muut lyhytaikaiset varat
55	1.3.5 Muut velat
55	1.3.6 Varaukset
56	1.3.7 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
57	1.3.8 Palkitseminen
57	1.3.8.1 Henkilöstökulut ja osakeperusteiset maksut
60	1.3.8.2 Eläkkeet

62 2 Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset

62	2.1 Laivasto ja muu käyttöomaisuus
64	2.2 Vuokrasopimukset
66	2.3 Poistot ja arvonalentumiset

68 3 Pääomarakenne ja rahoituskulut

68	3.1 Rahoitustuotot ja -kulut
68	3.2 Rahoitusvarat
69	3.2.1 Muut lyhytaikaiset rahoitusvarat
69	3.2.2 Rahavarat
69	3.3 Rahoitusvelat
71	3.4 Vastuusitoumukset
71	3.5 Rahoitusriskien hallinta
74	3.6 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu
75	3.7 Rahoitusvarojen ja -velkojen netotus
75	3.8 Johdannaiset
78	3.9 Omaa pääomaa koskevat tiedot

79 4 Konsolidointi

79	4.1 Yleiset konsolidointiperiaatteet
79	4.2 Tytäryhtiöt
80	4.3 Hankitut ja myydyt liiketoiminnot
80	4.4 Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä
80	4.5 Lähipiiritapahtumat

81 5 Muut liitetiedot

81	5.1 Tuloverot
82	5.2 Riidat ja oikeudenkäynnit
82	5.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

83 6 Emoyhtiön tilinpäätös

92 Hallituksen esitys osingonjaosta

93 Tilintarkastuskertomus



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Konsernin tuloslaskelma

Milj. euroa	Liite	2021	2020
Liikevaihto	1.1, 1.2	838,4	829,2
Liiketoiminnan muut tuotot		62,5	49,3
Liiketoiminnan kulut			
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	1.3.8	-229,3	-163,9
Polttoainekulut		-211,4	-232,8
Kapasiteettivuokrat		-71,3	-89,3
Lentokaluston huoltokulut		-117,2	-92,5
Liikennöimismaksut		-120,4	-112,4
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut		-38,1	-28,2
Matkustaja- ja maapalvelut	1.3.2	-148,0	-168,6
Poistot ja arvonalentumiset	2.3	-319,8	-343,8
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	1.3.3	-99,7	-111,6
Liiketulos		-454,4	-464,5
Rahoitustuotot	3.1	12,8	38,7
Rahoituskulut	3.1	-117,8	-255,2
Kurssivoitot ja -tappiot	3.1	-22,5	26,6
Tulos ennen veroja		-581,9	-654,4
Tuloverot	5.1	117,6	131,1
Kauden tulos		-464,3	-523,2
Jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille		-464,3	-523,2
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa			
Laimentamaton osakekohtainen tulos	3.9	-0,34	-0,51
Laimennettu osakekohtainen tulos	3.9	-0,34	-0,51

Konsernin laaja tuloslaskelma

Milj. euroa	Liite	2021	2020
Kauden tulos		-464,3	-523,2
Muut laajan tuloksen erät			
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi			
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos		30,1	-29,9
Muuntoerot			-0,7
Verovaikutus		-6,0	6,0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi			
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	1.3.8.2	43,0	-13,1
Verovaikutus		-8,6	2,6
Muut laajan tuloksen erät yhteensä		58,4	-35,1
Kauden laaja tulos		-405,9	-558,4
Jakautuminen			
Emoyhtiön omistajille		-405,9	-558,4

📌 **COVID-19-pandemia vaikutti merkittävästi Finnairin liikevaihtoon ja kannattavuuteen myös vuonna 2021**
Vuosi 2021 oli Finnairin toinen vuotuinen raportointikausi, johon COVID-19-pandemia vaikutti voimakkaasti. Vaikka matkustajalentoliikenteen asteittainen elpyminen käynnistyi vuoden 2021 jälkimmäisellä puoliskolla, tilikauden 2021 liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla ollen 838,4 miljoonaa euroa (829,2). Myös raportoitu liiketulos pysyi lähes edellisvuoden tasolla huomattavista kustannussäästötoimenpiteistä huolimatta, johtuen vertailukauden tulokseen sisältyvistä merkittävistä kertaluonteisista eristä. Kertaluonteisten erien vaikutuksista kerrotaan tarkemmin liitetiedossa 1.3.7 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät.

★ = Kohokohdat



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1.

Liiketulos
2.

Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3.

Pääomarakenne ja rahoituskulut
4.

Konsolidointi
5.

Muut liitetiedot
6.

Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Konsernin tase

Milj. euroa	Liite	2021	2020
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Laivasto	2.1	946,3	1 440,3
Käyttöoikeuslaivasto	2.2	1 025,3	772,5
Laivasto yhteensä		1 971,6	2 212,7
Muu käyttöomaisuus	2.1	162,3	185,3
Muu käyttöoikeusomaisuus	2.2	156,4	145,0
Muu käyttöomaisuus yhteensä		318,7	330,2
Eläkesaamiset	1.3.8.2	80,9	31,8
Muut pitkäaikaiset varat		6,9	25,1
Laskennalliset verosaamiset	5.1	191,9	84,8
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 569,9	2 684,7
Lyhytaikaiset varat			
Myyntiin liittyvät saamiset	1.2.3	110,9	57,5
Vaihto-omaisuus ja muut lyhytaikaiset varat	1.3.4	55,8	68,1
Johdannaisinstrumentit	3.8	26,1	12,4
Muut rahoitusvarat	3.2.1	531,4	358,3
Rahat ja pankkisaamiset	3.2.2	734,3	465,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 458,5	961,8
Myytävänä olevat omaisuuserät		18,7	
Varat yhteensä		4 047,1	3 646,5

Milj. euroa	Liite	2021	2020
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma		75,4	75,4
Muu oma pääoma		400,2	821,2
Oma pääoma yhteensä		475,7	896,6
Pitkäaikaiset velat			
Vuokrasopimusvelat	2.2, 3.3	1 204,1	880,6
Muut korolliset velat	3.3	986,2	1 111,0
Eläkevelvoitteet	1.3.8.2	0,7	1,5
Varaukset ja muut velat	1.3.6	200,7	161,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		2 391,6	2 154,2
Lyhytaikaiset velat			
Vuokrasopimusvelat	2.2, 3.3	176,9	135,6
Muut korolliset velat	3.3	441,7	51,5
Varaukset	1.3.6	13,8	20,0
Ostovelat		53,5	24,8
Johdannaisinstrumentit	3.8	0,4	99,7
Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot	1.2.4	291,1	133,6
Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat	1.3.8.1	74,4	70,7
Muut velat	1.3.5	128,1	59,8
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 179,8	595,7
Velat yhteensä		3 571,4	2 749,9
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 047,1	3 646,5

Finnair jatkoi pandemian aikaista jälleenrahoitusohjelmaansa

Finnair jatkoi jälleenrahoitusohjelmansa läpiviemistä vuonna 2021 liennyttääkseen COVID-19-pandemian vaikutuksia. Vuoden 2021 aikana toteutetut toimenpiteet sisälsivät muun muassa 400 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan liikkeeseenlaskun sekä viisi A350-lentokoneisiin liittyvää rahoitustransaktiota. Tämän seurauksena korollisten velkojen kokonaismäärä kasvoi 2 808,9 miljoonaan euroon (2 178,7) ja rahat ja pankkisaamiset sekä muut rahoitusvarat yhteensä 1 265,7 miljoonaan euroon (823,7). A350-lentokoneisiin liittyvät rahoitusjärjestelyt koostuivat neljästä myynti- ja takaisinvuokraussopimuksesta sekä yhdestä lentokoneen vuokrausjärjestelystä, joiden johdosta taseen käyttöoikeuslaivaston arvo kasvoi 1 025,3 miljoonaan euroon (772,5). Vastaavasti oman laivaston arvo taseessa laski 946,3 miljoonaan euroon (1 440,3).

Laskennalliset verosaamiset kasvoivat 191,9 miljoonaan euroon (84,8) johtuen COVID-19-pandemian aiheuttamista tilikauden aikaisista merkittävistä tappioista.

★ = Kohokohdat



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1.

Liiketulos
2.

Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3.

Pääomarakenne ja rahoituskulut
4.

Konsolidointi
5.

Muut liitetiedot
6.

Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Konsernin rahavirtalaskelma

Milj. euroa	2021	2020
Liiketoiminnan rahavirta		
Tulos ennen veroja	-581,9	-654,4
Poistot ja arvonalentumiset	319,8	343,8
Rahoitustuotot ja -kulut	127,5	189,9
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-19,4	-0,8
Varausten muutos	19,8	3,5
Työsuhde-etuudet	-4,3	-120,8
Muut oikaisut	3,3	0,7
Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua	18,9	-116,6
Myynti- ja muiden saamisten muutos	-49,9	112,3
Vaihto-omaisuuden muutos	1,9	4,6
Osto- ja muiden velkojen muutos	257,3	-672,0
Käyttöpääoman muutos	209,2	-555,2
Maksetut rahoituskulut, netto	-99,3	-243,4
Maksetut tuloverot		-6,4
Liiketoiminnan nettorahavirta	-25,3	-1 043,1
Investointien rahavirta		
Investoinnit laivastoon	-70,3	-300,7
Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	-6,0	-24,7
Laivaston, muun käyttöomaisuuden ja osakkeiden myynti	441,7	221,1
Saadut vuokrasopimus- ja korkomaksut	11,7	16,1
Muiden lyhytaikaisten rahoitusvarojen muutos (maturiteetti yli 3 kk)	-67,5	439,9
Muiden pitkäaikaisten varojen muutos	0,0	0,0
Investointien nettorahavirta	309,6	351,6
Rahoituksen rahavirta		
Lainojen nostot	396,7	872,8
Lainojen takaisinmaksut	-154,8	-218,0
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-146,8	-134,9
Osakeanti		511,7
Osakeantikulut		-11,1
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksut		-200,0
Oman pääoman ehtoisen lainan nostot		200,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut	-20,5	-18,5
Omien osakkeiden hankinnat	-1,1	
Rahoituksen nettorahavirta	73,4	1 001,9
Rahavirtojen muutos	357,8	310,5
Rahavarat tilikauden alussa	792,2	481,7
Rahavirtojen muutos	357,8	310,5
Rahavarat kauden lopussa*	1 150,0	792,2

★ = Kohokohdat

* Rahavarat

Milj. euroa	2021	2020
Muut rahoitusvarat	531,4	358,3
Rahat ja pankkisaamiset	734,3	465,3
Kassavarat	1 265,7	823,7
Muut lyhytaikaiset rahoitusvarat (maturiteetti yli 3 kk)	-115,7	-31,5
Rahavarat	1 150,0	792,2

Rahoituksen rahavirtaan sisältyvien oman pääoman ja rahoitusvelkojen muutokset on esitetty liitetiedossa 3.3 Rahoitusvelat sekä liitetiedossa 3.9 Omaa pääomaa koskevat tiedot.

★ **Konsernin maksuvalmius säilyi vahvana vuonna 2021**
Konsernin liiketoiminnan nettorahavirta parani merkittävästi vertailukaudesta, mutta jäi edelleen -25,3 miljoonaa euroa tappiolliseksi (-1 043,1). Parantuminen johtui pääasiassa vuoden 2020 aikana maksetuista poikkeuksellisen suurista lentolippuhintojen asiakaspalautuksista ja toisaalta myynnin asteittaisesta lisääntymisestä vuoden 2021 toisen puoliskon aikana. Kokonaisuudessaan konsernin rahavarat kasvoivat 1 150,0 miljoonaan euroon (792,2). Tilikauden aikainen rahavarojen kasvu johtui pääosin positiivisesta investointien kassavirrasta, jota kerrytti A350-lentokoneisiin liittyvät rahoitusjärjestelyt sekä rahoituksen rahavirrassa esitetty 400 miljoonan euron suuruinen joukkovelkakirjalaina.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

- **Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista**
- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Milj. euroa	Osakepääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2021	75,4	168,1	-41,8	759,5	-262,6	198,0	896,6
Kauden tulos					-464,3		-464,3
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			24,0				24,0
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			34,4				34,4
Kauden laaja tulos			58,4		-464,3		-405,9
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut					-16,4		-16,4
Omien osakkeiden hankinnat					-1,1		-1,1
Osakeperusteiset maksut				2,4			2,4
Oma pääoma 31.12.2021	75,4	168,1	16,6	762,0	-744,5	198,0	475,7

Milj. euroa	Osakepääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voittovarajat	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2020	75,4	168,1	-6,7	256,1	275,2	198,2	966,4
Kauden tulos			-23,9		-523,2		-523,2
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos							-23,9
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-10,5				-10,5
Muuntoerot			-0,7				-0,7
Kauden laaja tulos			-35,1		-523,2		-558,4
Osakeanti				511,7			511,7
Osakeantikulut				-8,8			-8,8
Oman pääoman ehtoisen lainan nostot						200,0	200,0
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksut						-200,0	-200,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut					-14,6	-0,2	-14,8
Osakeperusteiset maksut				0,6			0,6
Oma pääoma 31.12.2020	75,4	168,1	-41,8	759,5	-262,6	198,0	896,6

★ **Omavaraisuusaste 11,8 % (24,6 %)**
COVID-19-pandemian vaikutus konsernin tilikauden tulokseen oli merkittävä, mikä näkyy myös konsernin oman pääoman vähenemisenä 475,7 miljoonaan euroon (896,6).
Finnair suojautuu lentopetrolin hintavaihteluilta termiinisopimuksilla ja optioilla riskienhallintapolitiikkansa mukaisesti, joka on kuvattu liitteessä 3.5 Rahoitusriskien hallinta. Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos oli 24,0 miljoonaa euroa (-23,9), johtuen pääosin lentopetrolin hintojen korkeammasta tasosta vuoden 2021 lopussa. Muutokset käyvän arvon rahaston ja muiden laajan tuloksen erissä on kuvattu yksityiskohtaisemmin liitetiedossa 3.9 Omaa pääomaa koskevat tiedot.

★ = Kohokohtat



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet

Miten Finnairin laadintaperiaatteita tulisi lukea?
Laskentaperiaatteiden paremman ymmärryksen saavuttamiseksi Finnair kuvaa laadintaperiaatteet siihen liittyvän liitetiedon yhteydessä. Yleinen laadintaperusta on kerrottu osana tätä tilinpäätöksen laadintaperiaatteita koskevaa liitetietoa, kun taas sellaiset laadintaperiaatteet, jotka liittyvät läheisesti johonkin tiettyyn liitetietoon, on esitetty osana kyseistä liitetietoa. Laadintaperiaatteissa keskitytään kuvaamaan konsernin vallitsevasta IFRS-säännöstöstä muodostamat ja soveltamat laadintaperiaatteet, eikä standardin tekstiä ole toistettu, ellei Finnair ole katsonut sitä liitetiedon sisällön ymmärtämisen kannalta tärkeäksi. Alla olevassa taulukossa on esitetty, minkä liitetiedon yhteydessä mikäkin laadintaperiaate on esitetty ja mihin IFRS-standardiin periaate ensisijaisesti perustuu.

Laadintaperiaate	Liitetieto	Nro	IFRS
Segmenttiraportointi	Segmentti-informaatio	1.1	IFRS 8
Tuloutus, liiketoiminnan muut tuotot ja myyntisaamiset	Liiketoiminnan tuotot	1.2	IFRS 15, IFRS 9, IFRS 7
Varaukset ja ehdolliset velat	Varaukset	1.3.6	IAS 37
Työsuhde-etuudet ja osakeperusteiset maksut	Palkitseminen	1.3.8	IAS 19, IFRS 2
Eläkkeet	Eläkkeet	1.3.8.2	IAS 19
Aineelliset ja aineettomat käyttöomaisuushyödykkeet	Laivasto ja muu käyttöomaisuus	2.1	IAS 16, IAS 36, IAS 38
Vuokrasopimukset	Vuokrasopimukset	2.2	IFRS 16
Omaisuserien arvonalentuminen	Poistot ja arvonalentumiset	2.3	IAS 36
Korkotuotot ja -kulut	Rahoitustuotot ja -kulut	3.1	IFRS 7, IAS 32
Rahoitusvarat ja rahoitusvarojen arvonalentuminen	Rahoitusvarat	3.2	IFRS 9, IFRS 7
Rahavarat	Rahoitusvarat	3.2	IFRS 9, IFRS 7
Rahoitusvelat	Rahoitusvelat	3.3	IFRS 9, IFRS 7
Johdannaissopimukset ja suojauslaskenta	Johdannaiset	3.8	IFRS 9, IFRS 7
Oma pääoma, osinko ja omat osakkeet	Omaa pääomaa koskevat tiedot	3.9	IAS 32, IAS 33
Tytäryhtiöiden yhdistelyperiaatteet	Tytäryhtiöt	4.2	IFRS 10
Määräysvallattomien omistajien osuus ja liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa	Tytäryhtiöt	4.2	IFRS 10
Osakkuus- ja yhteisyritykset	Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	4.4	IFRS 11, IAS 28
Lähipiiritapahtumat	Lähipiiritapahtumat	4.5	IAS 24
Tuloverot ja laskennalliset verot	Tuloverot	5.1	IAS 12

Konsernin perustiedot

Finnair-konserni harjoittaa maailmanlaajuisesti lentoliikennettä ja sitä tukevia palveluja. Konsernin emoyritys on Finnair Oyj, jonka kotipaikka on Helsinki ja pääkonttorin rekisteröity osoite on Tietotie 9, Vantaa. Emoyritys on listattuna NASDAQ OMX Helsingin pörssissä.

Finnair Oyj:n hallitus hyväksyi konsernitilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.-31.12.2021 julkistettavaksi 16.2.2022. Suomen osakeyhtiölain mukaan osakkeenomistajilla on mahdollisuus hyväksyä tai hylätä tilinpäätös varsinaisessa yhtiökokouksessa, joka pidetään tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen.

Laatimisperusta

Finnair Oyj:n konsernitilinpäätös 2021 on laadittu Euroopan unionissa hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti ja sitä laadittaessa on noudatettu 31.12.2021 voimassaolevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisen kirjanpito- ja yhteisöläinsäädännön mukaiset. Tilikaudella käyttöön otettuja sekä tulevilla kausilla käyttöön otettavien laadintaperiaatteiden muutoksia on kuvattu alempana osioissa Muutokset laadintaperiaatteissa.

Konsernitilinpäätös esitetään euroissa, joka on konsernin emoyhtiön toimintavaluutta. Ulkomaanrahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kussakin konserniyhtiössä tapahtumapäivän valuuttakurssiin. Tilinpäätöshetkellä taseessa olevat ulkomaanrahan määräiset monetaariset varat ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Ulkomaanrahan määräisten tase-erien arvostuksesta ja niihin liittyvien suojausinstrumenttien käyvän arvon muutoksista johtuvat kurssivoitot ja -tappiot kirjataan tuloslaskelmaan. Vuoden 2021 konsernitilinpäätös on laadittu alkuperäisiin hankintamenoihin perustuen lukuun ottamatta käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvaroja ja käypään arvoon arvostettuja johdannaissopimuksia. Tilinpäätöstiedot esitetään miljoonina euroina pyöristettynä lähimpään sataantuhanteen euroon. Tämän vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua.

COVID-19-pandemian vaikutukset konsernitilinpäätökseen

Vuosi 2021 oli Finnairin toinen peräkkäinen raportointikausi, johon COVID-19-pandemia vaikutti voimakkaasti. Vuoden 2020 alussa alkanut pandemia ja sitä seuranneet matkustusrajoitukset vaikuttivat voimakkaasti matkustajakysyntään myös vuonna 2021 ja heijastuivat raskaasti Finnairin liikevaihtoon ja taloudelliseen tulokseen. Huolimatta rokotekattavuuden kasvun ja matkustusrajoitusten osittaisen purun mahdollistamasta matkustajakysynnän asteittaisesta paranemisesta vuoden 2021 toisella vuosipuoliskolla, vuoden 2021 tarjotut henkilökilometrit (ASK) jäivät hieman alle vertailukauden tasosta ja olivat 12 094 milj. km (12 937 milj.km). Tämä vastaa noin neljäsosaa ennen COVID-19-pandemiaa edeltävästä operatiivisesta tasosta (47 188 milj. km vuonna 2019). Finnairin vuoden 2021 liikevaihto oli 838,4 miljoonaa euroa (829,2) ja matkustajamäärä 2,9 miljoonaa (3,5). Liikevaihdon suhteellinen paraneminen matkustajamäärään verrattuna johtui rahtiliiketoiminnan ennätyskellisen korkeasta liikevaihdosta, jota siivitti pandemiasta ja globaaleista toimitusketjujen ongelmista johtuva lentorahtikuljetusten kysynnän kasvu. Rahtiliikevaihto kasvoi 88,3 prosenttia yltäen 334,7 miljoonan euron liikevaihtoon (177,7). Vaikka Finnair pystyi kustannussäästöohjelmansa ansiosta merkittävästi vähentämään muuttuvia kustannuksiaan vuoden 2021 aikana, konsernin liiketulos jäi lähes vertailukauden tasolle ollen -454,4 miljoonaa euroa (-464,5) johtuen vertailukauden sisältämistä merkittävistä kertaluonteisista eristä. Kertaluonteisilla erillä oli 130,8 miljoonan euron positiivinen vaikutus vertailukauden 2020 raportoituun liiketulokseen, kun taas tilikauden 2021 liiketulos sisälsi kertaluonteisia eriä yhteensä 14,4 miljoonaa euroa. Tilikauden 2021 tappio oli -464,3 miljoonaa euroa (-523,2).

COVID-19-pandemiasta johtunut tappiollinen tulos vaikutti myös konsernitaseeseen. Konsernin oma pääoma laski tilikauden aikana 47% ja oli tilikauden lopussa 475,7 miljoonaa euroa (896,6). Konsernitaseeseen kirjattu laskennallinen verosaaminen kasvoi tilikauden aikana 191,9 miljoonaan euroon (84,8). Konsernin pitkäaikaiset velat kasvoivat tilikauden aikana 2 391,6 miljoonaan euroon (2 154,2) johtuen pääosin neljästä A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelystä sekä yhdestä A350-lentokoneen vuokrausjärjestelystä. Lisäksi Finnair laski tilikauden aikana liikkeeseen vakuudettoman, 400 miljoonan euron suuruisen joukkovelkakirjalainan, jota se käyttää aiempien erääntyvien joukkovelkakirjojen takaisinmaksuun ja konsernin yleisiin rahoitustarpeisiin. Konsernin lyhytaikaiset velat kasvoivat 1 179,8 miljoonaan euroon (595,7) johtuen pääosin joulukuussa 2022 maksettavan 300 miljoonan euron suuruisen TyEL-takaisinlainaerän siirtämisestä lyhytaikaisiin velkoihin sekä ennakoon saatujen lentolipputulojen kasvusta.

Liiketoiminnan nettorahavirta parani vuonna 2021 ollen -25,3 miljoonaa euroa (-1 043,1). Paraneminen johtui pääosin vertailuvuoden 2020 aikana maksetuista poikkeuksellisen suurista lentolippuvelkojen palautuksista asiakkaille ja toisaalta myynnin pirstumisesta vuoden 2022 toisen puoliskon aikana. Konsernin rahavarat kasvoivat tilikauden aikana 357,8 miljoonalla eurolla, ollen tilikauden 2021 lopussa 1 150,0 miljoonaa euroa (792,2). Tilikauden aikainen rahavarojen kasvu johtui pääosin tilikauden aikana toteutetuista A350-lentokoneiden rahoitusjärjestelyistä sekä 400 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan liikkeeseenlaskusta.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Tarkempia tietoja konsernitilinpäätöksen lukujen kehittymisestä esitetään seuraavia eriä koskevissa liitetiedoissa: liikevaihto ja liiketoiminnan kulut (liitet. 1.2 ja 1.3), myynnin siirtovelat ja saadut ennakot (liitet. 1.2.4), eläkkeet (liitet. 1.3.8.2), lentokonerahoitusjärjestelyt (liitet. 2.1, 2.2 ja 3.3), johdannaiset ja polttoainesuojaukset (liitet. 3.1 ja 3.8), vieraan ja oman pääoman muutokset (liitet. 3.3. ja 3.9) sekä tuloverot (liitet. 5.1).

COVID-19-pandemia on vaikuttanut myös tilinpäätöksessä käytettyihin kriittisiin tilinpäätösarvioihin ja epävarmuustekijöihin. Näitä on esitelty tarkemmin jäljempänä kohdassa Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät.

Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta

Konsernin tilinpäätös on laadittu perustuen oletukseen konsernin toiminnan jatkuvuudesta. Finnairin hallitus on arvioinut yhtiön kykyä jatkaa toimintaansa perustuen konsernin kykyyn täyttää veloitteensa vähintään 12 kuukauden ajan tilinpäätöksen julkistamisesta. Hallituksen arvio yhtiön toiminnan jatkuvuudesta perustuu hallituksen hyväksymään strategiaan ja viimeisimpään kolmen vuoden liiketoimintasuunnitelmaan. Johtuen taloudellisessa toimintaympäristössä vallitsevasta epävarmasta tilanteesta ja COVID-19-pandemian lopullisen keston ja vaikutusten ennustamisen vaikeudesta, hallitus on tarkastellut vaihtoehtoisia johdon laatimia ennusteskenaarioita, jotka kattavat 36 kuukauden ajanjakson tammikuusta 2022 joulukuuhun 2024 asti. Ennusteskenaariot eroavat toisistaan heijastelemalla erilaisia arvioita liiketoiminnan elpymistahdista. Finnair kykenee täyttämään veloitteensa vähintään 12 kk ajan tilinpäätöksen julkistamisesta kaikissa kolmessa skenaariossa.

Finnairin liiketoiminnan elpyminen alkoi merkittävässä määrin vuoden 2021 syyskuussa ja viimeisimmät, tilinpäätöksen 2021 yhteydessä päivitetyt ennusteskenaariot eroavat toisistaan pääasiassa tulevan asiakaskysynnän elpymistahdin sekä yksikkötuottojen kehityksen suhteen. Vuoden 2021 tilinpäätöksen yhteydessä päivitetyissä ennusteskenaarioissa vuoden 2022 kysynnän ja liikevaihdon arvioidaan kehittyvän jonkin verran vuoden 2020 tilinpäätöksen yhteydessä arvioitua hitaammin, johtuen pääasiassa pitkittyneen COVID-19-pandemian vaikutuksista matkustusrajoituksiin. Tilinpäätöksen 2021 yhteydessä päivitetyssä perusskenaariossa, jota pidetään kolmesta skenaariosta todennäköisimpänä, Finnair arvioi vuonna 2022 operoivansa noin 83 % kapasiteetilla (tarjotuilla vuositason henkilökilometreillä mitattuna) verrattuna vuoden 2019 pandemiaa edeltävään aikaan (tilinpäätös 2020: 95 %). Optimistisessa skenaariossa vuoden 2022 liiketoiminnan operatiivisen tason odotetaan olevan noin 87 % vuoden 2019 tasosta, kun taas kaikkein pessimistisimmässä skenaariossa sen arvioidaan olevan noin 75 %. Eriävästä elpymistahdista huolimatta, liiketoiminnan odotetaan kaikissa muissa paitsi kaikkein pessimistisimmässä skenaariossa palaavan vuoden 2019 toiminnan kaltaiselle, pandemiaa edeltävälle operatiiviselle vuositasolle, vuonna 2023. Pessimistisen ennusteskenaarion mukaan vuotuisen operatiivisen tason arvioidaan jäävän noin 98 %:iin pandemiaa edeltävästä tasosta vielä vuonna 2023.

Johton laatimat ennusteskenaariot perustuvat arvioituun matkustajakysynnän ja kapasiteetin kehitykseen, jotka riippuvat rokotusohjelmien toteutumisesta, matkustusrajoitusten poistamisesta (erityisesti Aasiassa) sekä rokotuspassin maailmanlaajuisesta hyväksynnästä. Kaikissa skenaarioissa arvioidaan, että yksikkötuotto (RASK) pysyy vuoden 2019 tason alapuolella koko liiketoimintasuunnitelman kattaman kauden ajan matalampien matkustajamäärien ja pienemmän liikematkustusosuuden vuoksi. Samanaikaisesti ennusteskenaarioissa mukana oleva kustannussäästöohjelma johtaa alhaisempiin yksikkökustannuksiin. Lentotoiminnan muuttuvat kulut vaihtelevat arvioidun kapasiteetin mukaan, kun taas lentokoneiden huoltoinvestointien odotetaan pysyvän melko vakiona kaikkien skenaarioiden välillä.

Vuonna 2021 Finnair jatkoi vahvan rahoitusaseman tukemista optimoimalla investointeja, alentamalla kustannuksia, sopeuttamalla operatiivista kapasiteettiaan kysyntään sekä toteuttamalla uusia rahoitusjärjestelyitä. Finnair jatkoi sekä väliaikaisten että pysyvien kustannussäästöjen tavoittelua, ja ilmoitti 15.7.2021 nostaneensa aiempaa kustannussäästötavoitettaan 200 miljoonaan euroon vuoden 2019 operatiivisilla volyymeillä mitattuna vuoden 2022 alusta alkaen. Väliaikaisiin toimenpiteisiin sisältyi työntekijöiden lomauttaminen, menojen rajoittaminen vain pakollisiin ja lakisääteisten vaatimusten noudattamiseen perustuviin eriin sekä laivaston väliaikainen parkkeeraaminen. Liiketoiminnan operatiivisten toimenpiteiden lisäksi Finnair jatkoi tilikaudella toimiaan riittävän rahoituksen hankkimiseksi ja maksuvalmiutensa turvaamiseksi, joihin kuului muun muuassa Suomen valtion kanssa allekirjoitettu 400 miljoonan euron nostamaton hybridilainajärjestely sekä viisi 350-lentokoneisiin liittyvää rahoitusjärjestelyä. Näiden lisäksi Finnair laski liikkeeseen 400 miljoonan euron

suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan kattaakseen olemassa olevien erääntyvien joukkovelkakirjojen takaisinmaksun sekä käyttääkseen loppuosan konsernin yleisiin rahoitustarpeisiin.

Edellä mainituista toimista johtuen, Finnairin rahavarat pysyivät korkealla tasolla ja olivat vuoden 2021 lopussa 1 150,0 miljoonaa euroa (792,2). Konsernin kassavarat sisältäen myös muut lyhytaikaiset rahoitusvarat (maturiteetti yli 3 kk) olivat kauden lopussa yhteensä 1 265,7 miljoonaa euroa (823,7). Konsernin johto ja hallitus seuraavat tarkasti konsernin kassatilannetta huomioiden erityisesti nykyisen toimintaympäristön haastavan dynamiikan, joka vaikuttaa negatiivisesti konsernin kassavirtoihin. Konsernin velkojen maturiteettirakenne on esitetty liitetiedossa 3.3. ja lisätietoa suojauspolitiikasta ja likviditeettiriskien hallinnasta annetaan liitetiedoissa 3.5 ja 3.8. Finnairilla ei ollut tilikauden 2021 lopussa kovenanttiehtoisia lainoja.

Merkittävimmät tunnistetut epävarmuudet johdon ennusteissa liittyvät COVID-19-pandemian keston ja asiakaskysynnän elpymistahtiin, joiden kulkua ei voida tietää varmuudella vielä tilinpäätöshetkellä ja jotka riippuvat rokotusohjelmien tehokkuudesta ja mahdollisista uusista virusvarianteista, rokotuspassin toimivuudesta, matkustusrajoitusten poistoista sekä kiristyvistä kilpailusta. Lisäksi polttoaineen hintaan liittyy keskimääraistä suurempi epävarmuus, jota lisää Itä-Euroopan geopolitiittisen tilanteen eskaloitumisen mahdollisuus. Geopoliittinen tilanne voisi eskaloituessaan ja pitkittyessään vaikuttaa negatiivisesti Finnairin Aasiaan suuntautuvien lentojen ylilentolupiin, reitityksiin ja kustannuksiin. Nämä seikat eivät ole Finnairin johdon vaikutusvallassa. Finnairin johto on joutunut käyttämään ennusteita laatiessaan erityistä harkintaa liittyen COVID-19-pandemian keston sekä tekemään arvioita rokotuehjelmien tehokkuudesta ja toteutumisaikataulusta sekä lentomatkustuskysynnän elpymistahdista. Näihin tekijöihin taas vaikuttavat voimakkaasti eri maiden hallitusten toimet ja aika, joka kuluu pandemian hallintaan saamiseen.

Finnairin johdolla on jo toteutettujen toimenpiteiden lisäksi käytettävissään myös muita vaikutusvallassaan olevia mitigointitoimenpiteitä, joiden avulla se uskoo kykenevänsä suoriutumaan velvoitteistaan vähintään seuraavan 12 kuukauden ajan tilinpäätöksen julkistamisesta edellä mainituista epävarmuustekijöistä huolimatta. Näitä ovat muun muassa valtion myöntämän 400 miljoonan euron suuruisen, käyttämättömän hybridilainan hyödyntäminen, minkä lisäksi Finnairin johto tulee jatkamaan aktiivista lisärahoitus- ja kustannussopeutusmahdollisuuksien tavoittelemista.

Huomioiden edellä mainitut olosuhteet ja epävarmuustekijät sekä yhtiön toimesta toteutetut ja suunnitellut toimenpiteet COVID-19-tilanteen lieventämiseksi, yhtiön hallitus on tullut siihen johtopäätökseen, ettei arvio anna merkittävää aihetta epäillä yhtiön toiminnan jatkuvuutta, eikä näin ollen ole perusteltua poiketa sen aikaisemmasta arviosta, jonka mukaan tilinpäätökset laaditaan perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta. Johtopäätös perustuu konsernitilinpäätöksen julkistamispäivänä käytettävissä oleviin tietoihin ja niiden perusteella suoritettuun arvioon, joiden perusteella oletetaan, että yhtiö onnistuu toteuttamaan sopeutettua liiketoimintaansa tämänhetkisen suunnitelman mukaisesti ja varmistamaan rahoituksen riittävyyden vähintään 12 kuukauden ajan tilinpäätöksen julkistamisesta. Finnairin johto ja hallitus ovat tarkastelleet myös tilinpäätöspäivän jälkeisiä tapahtumia ja tulleet siihen johtopäätökseen, ettei näillä ole olennaista vaikutusta hallituksen hyväksymiin ennusteskenaarioihin tai konsernin liiketoiminnan jatkuvuuden arviointiin.

Huolimatta yhtiön toteuttamista toimenpiteistä, pandemian aiheuttama vähentynyt lentomatkojen kysyntä tulee edelleen vaikuttamaan tuleviin kuukausiin merkittävästi, johtaen alhaiseen liikevaihtoon ja heikompaan taloudelliseen tulokseen ja jatkuen ajanjakson ajan, jonka kesto ei voida tällä hetkellä varmuudella arvioida. Mikäli tulevaisuuden tapahtumat tai olosuhteet johtaisivat siihen, että konserni ei pysty jatkamaan toimintaansa johdon nykyisen arvion mukaisesti, jatkuvuuden periaatteen käyttäminen voi osoittautua perusteettomaksi ja konsernin kirjanpitoarvot sekä varojen ja velkojen luokittelu olisi mukautettava vastaavasti.

Tuloslaskelman ja taseen esittäminen

Finnair on 1.1.2021 alkaen muuttanut konsernin tuloslaskelman esittämistapaa selkeyttääkseen tuloslaskelman rakennetta ja esittää erät 'Vertailukelpoinen EBITDA' ja 'Vertailukelpoinen liike-tulos' jatkossa ainoastaan tilinpäätöksen liitetiedoissa. Tällöin myös tuloslaskelmalla aiemmin erillisinä erinä esitetyt, vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät esitetään osana niitä tuloslaskelman eriä, joihin ne luonteensa puolesta kuuluvat. Tuloslaskelman esittämistavan muutoksen johdosta myöskään konsernin rahavirtalaskelmalla ei esitetä rivejä 'Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät' tai 'Vertailukelpoinen EBITDA'. Esitystavan muutoksen yhteydessä vertailukauden 2020 tulos- ja rahavirtalaskelman esittämistapaa on muutettu vastaavasti vertailtavuuden helpottamiseksi tilikausien välillä. Muutokset on esitetty tarkemmin liitetiedossa 1.3.7. 'Vertailukelpoisuuteen



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

vaikuttavat erät ja muutokset tuloslaskelman ja kassavirran esittämistavassa’. Esitystavan muutoksella ei ollut vaikutusta konsernin raportoituun liiketulokseen tai kauden tulokseen kuluvalle eikä sitä edeltävällä tilikaudella.

Finnair esittää tuloslaskelmallaan erän liiketulos, jota ei ole määritetty IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen -standardissa. Konserni on määrittänyt sen seuraavasti: liiketulos on nettosumma, joka muodostuu, kun liikevaihtoon lisätään liiketoiminnan muut tuotot ja vähennetään liiketoiminnasta aiheutuvat kulut, kuten palkat, polttoainekulut, huoltokulut ja lentokaluston vuokratulot ja poistot. Kurssierot ja johdannaisten realisoituneet käypien arvojen muutokset sisältyvät liiketulokseen, mikäli ne syntyvät liiketoimintaan liittyvistä eristä. Muutoin ne on kirjattu rahoituseriin. Liiketulokseen ei sisällytetä rahoituseriin liittyviä tuottoja ja kuluja, osuutta osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista tai tuloveroihin liittyviä eriä.

Taseen varat ja velat luokitellaan lyhytaikaisiksi, mikäli niiden odotetaan realisoituvan 12 kuukauden kuluessa tai mikäli ne luokitellaan likvideiksi varoiksi tai käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattaviksi eriksi. Muut varat ja velat luokitellaan pitkäaikaisiksi varoiksi tai veloiksi. Taseen korollisiksi veloiksi luetaan lainat rahoituslaitoksilta, joukkovelkakirjalainat, lentokonerahoitusta varten otetut lainat (JOLCO- ja vientiluottotakauslainat), vuokratvelat ja yritystodistukset. Korollisiksi varoiksi luetaan korolliset talletukset sekä sijoitukset yritys- ja sijoitustodistuksiin, joukkovelkakirjalainoihin ja lyhyen koron rahastoihin. Korollisten varojen ja velkojen erotuksena laskettavaan korolliseen nettovelkaan luetaan näiden lisäksi valuutan- ja koronvaihtosopimukset, joita käytetään korollisten lainojen valuutta- ja korkoriskin suojaamiseen.

Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS-standardien mukaisesti edellyttää konsernin johdolta tiettyjä arvioita ja oletuksia sekä harkinnan käyttöä laadintaperiaatteiden soveltamisessa, jotka vaikuttavat taseen varoihin ja velkoihin sekä tuottojen ja kulujen määriin raportointikaudella. IFRS-standardien soveltamisen yhteydessä joudutaan tekemään tulevaisuutta koskevia arvioita ja oletuksia, joiden lopputulemat voivat poiketa tehdystä arvioista ja oletuksista. Lisäksi tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden soveltamisessa tarvitaan johdon harkintaa erityisesti silloin, kun IFRS-standardit sallivat vaihtoehtoisia kirjaamis-, arvostamis- ja esittämistapoja. Arvot ja oletamat pohjautuvat aikaisempaan kokemukseen ja johdon parhaaseen näkemykseen tulevaisuuden tapahtumista ja muista olettamuksista, joiden uskotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen perusteltuja. Arvioita ja oletamia arvioidaan jatkuvasti ja mahdolliset muutokset kirjataan sillä tilikaudella, jonka aikana arvioita tai oletamuksia muutetaan.

COVID-19-pandemia on lisännyt merkittävästi talouden lähi- ja pitkän aikavälin kehitykseen sekä Finnairin tulevaisuuden toimintaympäristöön liittyvää epävarmuutta. Huolimatta eri valtioiden mittavista toimesta viruksen torjumiseksi ja rokotuskattavuuden lisääntymisestä, on vaikea ennustaa, kuinka kauan maailmanlaajuisen pandemian hallintaan saaminen kestää. Lisäksi polttoaineen hintaan liittyy keskimääräistä suurempi epävarmuus, jota lisää Itä-Euroopan geopolitiittisen tilanteen eskaloitumisen mahdollisuus. Geopoliittinen tilanne voisi eskaloituessaan ja pitkittyessään vaikuttaa Finnairin Aasiaan suuntautuvien lentojen ylilentolupiin, reitityksiin ja kustannuksiin. Pandemian lopullisen keston, polttoaineiden hintakehityksen ja geopolitiittisen tilanteen ennakoimattomuuden vuoksi, niiden vaikutus Finnairin tulevaan kannattavuuteen, taloudelliseen asemaan ja kassavirtoihin voi poiketa nykyisistä johdon arvioista ja olettamuksista.

Finnairin johto on pyrkinyt tilinpäätöspäivän parhaimpaan tietämykseensä perustuen ottamaan COVID-19-pandemian aiheuttaman lisääntyneen epävarmuuden huomioon arvioissaan ja oletamuksissaan, ja valmistellut kolme eri ennusteskennariota, jotka eroavat toisistaan pääosin liiketoiminnan arvioidun elpymistahdin suhteen. Nämä ennusteskennariot on esitelty edellä liitetietojen kohdassa Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta. Pyrkinessään ottamaan lisääntyneen epävarmuuden huomioon myös tilikauden lopun arvonalentumistestauksessaan, Finnair soveltaa kassavirtaennusteessaan odotusarvomenetelmää, joka huomioi eri skennarioihin pohjautuvat kassavirrat sekä niiden todennäköisyydet sen sijaan, että testaus perustuisi vain yhteen, todennäköisimpään kassavirtaennusteeseen.

Tietoa arvioista ja harkinnasta, jota johto on käyttänyt konsernin noudattamia tilinpäätöksen laadintaperiaatteita soveltaessaan ja joilla on eniten vaikutusta tilinpäätöksessä esitettäviin lukuihin, on esitetty seuraavassa kohdassa Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät.

I Konsernin tilinpäätös on laadittu liiketoiminnan jatkuvuuden periaatteen mukaisesti. Liiketoiminnan jatkuvuuden arviointi pohjautuu pitkälti johdon ennusteisiin tulevista tapahtumista sekä muihin johdon ja hallituksen käytettävissä oleviin tietoihin arviointihetkellä. Näitä koskevat merkittävimmät tunnistetut kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitelty aiemmin tässä kappaleessa liitetietojen kohdassa Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta. Merkittävimmät yksittäisiin tilinpäätösosioihin liittyvät tunnistetut kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitetty sen liitetiedon ja erän yhteydessä, johon se lähinnä liittyy. Alla olevassa taulukossa on esitetty, minkä liitetiedon yhteydessä mikäkin epävarmuustekijä on esitetty. **I**

Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät	Liitetiedon numero	Liitetiedon nimi
Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmä	1.2	Liiketoiminnan tuotot
Lentokaluston huoltovaraukset	1.3.6	Varaukset
Eläkevelvoitteet	1.3.8.2	Eläkkeet
Vuokrasopimukset	2.2	Vuokrasopimukset
Laivaston ja muun käyttöomaisuuden arvonalentumistestaus	2.3	Poistot ja arvonalentumiset
Johdannaissopimukset ja suojauslaskenta	3.8	Johdannaiset
Laskennalliset verot	5.1	Tuloverot

Muutokset laadintaperiaatteissa

Uudet ja päivitetty IFRS-standardit sekä IFRIC-tulkinnat

Tilikaudella 2021 voimaan tulleet muutokset IFRS-standardeissa ja IFRIC-tulkinnissa ovat käsittäneet lähinnä muutoksia tai tarkennuksia voimassaoleviin standardeihin, eikä niillä ole ollut olennaista vaikutusta Finnairin konsernitilinpäätökseen.

Tilinpäätöshetkellä tiedossa olevat julkaistut standardit, jotka ovat voimassa 1.1.2022 tai sen jälkeen, sisältävät pääosin muutoksia ja parannuksia nykyisiin standardeihin, joilla ei odoteta olevan olennaista vaikutusta Finnairin konsernitilinpäätökseen.

I = Kriittiset tilinpäätösarviot



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

• **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- **1. Liiketulos**
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

1 Liiketulos

I Liiketulos –liitetietoon on koottu liikevaihtoon ja liikelokseen liittyviä liitetietoja sekä tuloksen että taseen näkökulmasta. **I**

1.1 Segmentti-informaatio

A **Segmenttiraportointi**
Toimintosegmentit raportoidaan tavalla, joka on yhdenmukainen ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle toimitettavan sisäisen raportoinnin kanssa. Ylimmäksi operatiiviseksi päätöksentekijäksi, joka vastaa resurssien kohdistamisesta toimintasegmenteille ja niiden tuloksen arvioinnista, on nimetty konsernin johtoryhmä. Raportoivat segmentit perustuvat konsernin liiketoiminnalliseen segmenttijakoon. Konsernilla on yksi toimintosegmentti ja siten raportoitava segmentti: lentoliikenne. **A**

Finnairin johtoryhmä on IFRS 8 Segmenttiraportointi -standardin määritelmän mukainen konsernin ylin operatiivinen päätöksentekijä. Johtoryhmä tarkastelee liiketoimintaa yhtenä toiminnallisena segmenttinä, minkä vuoksi erillisiä raportoitavia segmenttejä ei ole.

Liikevaihdon tuotekohtainen ja maantieteellinen jakauma on esitetty liitetiedossa 1.2.1 Liikevaihto tuotteittain ja liikennealueittain. Jaottelu on tehty Finnairin lentokohteiden perusteella. Finnair lentää sekä kansainvälisiin että kotimaan kohteisiin, mutta sen omaisuus on lähes kokonaisuudessaan omistettu Suomessa. Finnairin laivasto muodostaa olennaisimman osan Finnairin pitkäaikaisista varoista (ks. liite 2.1 Laivasto ja muu käyttöomaisuus). Finnairin operoiman laivaston omistaa ja vuokraa Finnairin suomalainen tytäryhtiö, ja sitä operoidaan joustavasti eri maantieteellisillä alueilla. Laivaston omistuksesta ja hallinnoinnista on kerrottu toimintakertomuksen Laivasto-osiossa.

Huolimatta rokotekattavuuden kasvun ja matkustusrajoitusten osittaisen purun mahdollistamasta matkustajakysynnän asteittaisesta paranemisesta vuoden 2021 toisella vuosipuoliskolla, matkustajamäärä jäi hieman alle edellisen vuoden tason. COVID-19-pandemiasta johtuneiden erinäisten matkustusrajoitusten voimakas negatiivinen vaikutus matkustajakysyntään heijastui Finnairin liikevaihtoon ja taloudelliseen tulokseen myös vuonna 2021. Finnair kuljetti tilikauden aikana 2,9 miljoonaa matkustajaa (3,5), mikä oli 18,2 prosenttia vähemmän vuoteen 2020 verrattuna. Matkustajamäärien laskua kompensoi rahtiliiketoiminnan ennätysellisen korkea liikevaihto, jota siivitti COVID-19 pandemiasta ja globaaleista logistiikkaongelmista johtuva lentorahtikuljetusten kysynnän kasvu. Finnair pystyi kustannussäästöohjelmansa ansiosta merkittävästi vähentämään muuttuvia kustannuksiaan vuoden 2021 aikana. Vaikutukset liikevaihtoon ja liiketoiminnan kuluihin sekä niihin liittyviin saamisiin ja velkoihin esitetään tarkemmin seuraavissa liitetiedoissa 1.2 ja 1.3.

Laajan asiakasmäärän ja liiketoiminnan luonteen vuoksi ei myynti millekään yksittäiselle asiakkaalle ole Finnairin liikevaihtoon suhteutettuna merkittävää.

1.2 Liiketoiminnan tuotot

I Liiketoiminnan tuottojen liitetietoon on koottu liikevaihtoon liittyvien tulos- ja tase-erien liitetiedot, jotta tuottojen kokonaiskuva sekä niiden vaikutus Finnairin tulokseen ja taseeseen olisi paremmin hahmotettavissa. Myyntisaamiset sekä lähinnä ennakoon maksetuista lentolipuista ja matkapaketeista kertyneet siirtovelat on esitetty tuottojen yhteydessä, sillä ne ovat olennainen osa myynnin tuloutukseen liittyvää kokonaisuutta. **I**

A **Tuloutus**
Liikevaihtona esitetään myytyjen tuotteiden tai palveluiden saadun tai saatavan vastikkeen perusteella määritetty käypä arvo, josta on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot.
Matkustajatulo tuotot koostuvat lentolippujen mynnistä, ja ne tuloutetaan sillä hetkellä, kun lento liikenneohjelman mukaisesti lennetään. Käyttämättä jääneiden lentolippujen tuloutus perustuu odotusarvoon tuotoista, joita vastaan sen ei tarvitse luovuttaa suoritetta, samassa suhteessa kuin asiakkaat käyttävät lentolippuja.
Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmässä myyntihinta allokoidaan lentolipulle ja pisteille. Finnairin kanta-asiakkaat voivat kerryttää Finnairilta tai yhteistyökumppaneilta ostetuista lennoista ja palveluista Finnair Plus -pisteitä, joilla

asiakas voi ostaa niiden palveluja tai tuotteita. Asiakkaan kerryttämät pisteet arvostetaan käypään arvoon, ja kirjataan liikevaihdon vähennykseksi ja velaksi pisteitä kerryttävän tapahtuman (esimerkiksi lento on lennetty) tuloutushetkellä. Käyvän arvon määrittämisessä otetaan huomioon pisteillä hankittavien palveluiden ja tuotteiden käypä arvo sekä pisteillä tehtyjen hankintojen kohdistuminen eri palvelu- ja tuoteryhmille. Lisäksi käyvän arvon määrittämisessä huomioidaan pisteiden vanhentuminen. Velkaa puretaan, kun pisteitä käytetään tai ne vanhentuvat.
Viivästyksistä tai peruutuksista johtuvat korvaukset ovat muuttuvaa kauppahintaa ja ne käsitellään liikevaihdon oikaisu-eränä.
Lisämyyntituotot koostuvat lentolippuun liitännäisten palveluiden, kuten lisämatkatavaramaksuista ja istumapaikkojen ennakkovarauksista kertyvistä tuotoista sekä erilaisista palvelumaksuista ja lennolla tapahtuvasta tuotemyynnistä. Palvelu tuloutetaan, kun lento liikenneohjelman mukaisesti lennetään, koska niiden ei katsota muodostavan erillistä tuloutusstandardin alaista suoritevelvoitetta. Tuotemyynti tuloutetaan, kun tuote on siirtynyt asiakkaalle.
Rahtituotot tuloutetaan silloin, kun rahti on sopimuksen mukaisesti kuljetettu perille ja luovutettu asiakkaalle. Matkapalveluiden myynti koostuu erillisiksi suoritevelvoitteiksi katsottavasta lennosta ja hotellista, jotka tuloutetaan palveluita luovutettaessa.
Julkiset avustukset COVID-19-pandemian vuoksi vähentyivät hieman edellisestä vuodesta, eivätkä ne kokonaisuutena olleet merkittäviä. Avustukset kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin. **A**

A **Myyntisaamiset**
Konsernin luottotappiovarauksen arvioiminen perustuu myyntisaamisten koko voimassaoloajalta odotettavissa oleviin luottotappioihin IFRS 9-standardin mukaisesti. Finnair on päättänyt soveltaa myyntisaamisten luottoriskin kirjaamiseen yksinkertaistettua varausmatriisia, koska myyntisaamisiin ei sisälly merkittävää rahoituskomponenttia. Näin ollen luottotappiovarauksen arvioiminen perustuu koko voimassaoloajalta odotettavissa oleviin luottotappioihin. Odotettuihin luottotappioihin perustuva malli on ennakoiva, ja odotettu tappio-osuus perustuu historiallisten tappioiden määriin. Koko voimassaoloajalta odotettavissa olevat luottotappiot lasketaan kertomalla maksattomien myyntisaamisten bruttomääräinen kirjanpitoarvo odotetulla tappio-osuudella jokaisessa ikäluokassa. Odotettavissa olevien luottotappioiden muutokset kirjataan liiketoiminnan muihin kuluihin. **A**

I **Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmä**
Finnair Plus -velan arvostus ja tuloutus edellyttävät johdon arviota erityisesti liittyen pisteiden käypään arvoon ja tuloutuksen ajoitukseen liittyen pisteiden odotettavissa olevaan vanhenemiseen. Pisteiden käypä arvo määritellään jakamalla piste ensin mahdollisille käyttökohteille historiallisen asiakaskäyttäytymisen mukaisesti, minkä jälkeen kullekin käyttökohteelle määritetään käypä arvo. Finnair Plus -velka muodostuu asiakkaiden ansaitsemasta pisteiden kokonaismäärästä vähennettynä pisteiden arvioidulla vanhenemisolettamalla. Nämä pisteet arvostetaan käypään arvoon yllä kuvatun mukaisesti, ja tulos kirjataan taseeseen velaksi.
Asiakaskäyttäytymisen arvioiminen liittyen pisteiden vanhenemiseen oli edelleen tilikauden 2021 aikana jossain määrin vaikeampaa COVID-19-pandemian seurauksena, joka on johtanut matkustajalentojen pienempään määrään ja Finnair Plus -jäsenten aktiivisuuden vähentymiseen. Tästä johtuen Finnairilla on käytettävissään vähemmän viimeaikaista tietoa, jota voidaan käyttää arvioiden perusteena ja siten lisää epävarmuuden tasoa oletetusta asiakaskäyttäytymisestä ja pisteiden vanhenemisesta tulevaisuudessa. **I**

1.2.1 Liikevaihto tuotteittain ja liikennealueittain

2021

Milj. euroa	Pohjois-				Kohdis-		Osuus, % liikevaihdosta tuotteittain
	Aasia	Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	tamaton	Yhteensä	
Matkustajatulo tuotot	75,3	38,6	243,6	60,3	3,0	420,8	50,2
Lisämyynti	9,7	1,8	10,7	2,5	19,4	44,1	5,3
Rahti	236,3	49,8	35,9	0,2	12,6	334,7	39,9
Matkapalvelut	1,5	0,0	35,8	1,3	0,0	38,7	4,6
Yhteensä	322,8	90,2	326,0	64,4	35,0	838,4	
Osuus, % liikevaihdosta liikennealueittain	38,5	10,8	38,9	7,7	4,2		

Liikevaihdon jako liikennealueittain on tehty Finnairin lentokohteiden perusteella.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Huolimatta matkustajakysynnän asteittaisesta parantumisesta vuoden 2021 toisella vuosipuoliskolla, matkustajatuotot, lisämyynti ja matkapalveluiden liikevaihto jäivät vertailukaudesta johtuen COVID-19-pandemian pitkittymisestä sekä siihen liittyvistä matkustusrajoituksista. Rahtiliikevaihto lähes kaksinkertaistui COVID-19-pandemiasta ja globaaleista logistiikkaketjujen ongelmista johtuvan kysynnän kasvun ansiosta. Konsernin kokonaisliikevaihto jäi vertailukauden tasolle.

2020

Milj. euroa	Pohjois-		Eurooppa		Kotimaa	Kohdis-	Yhteensä	Osuus, %
	Aasia	Amerikka			tamaton			liikevaihdesta
Matkustajatuotot	186,0	26,4	244,6	69,1	1,9	528,1	63,7	tuotteittain
Lisämyynti	18,5	1,4	9,4	2,4	30,6	62,3	7,5	
Rahti	145,8	11,1	22,0	0,3	-1,5	177,7	21,4	
Matkapalvelut	19,0	8,1	33,8	0,5	-0,2	61,1	7,4	
Yhteensä	369,3	47,0	309,8	72,4	30,8	829,2		
Osuus, % liikevaihdesta liikennealueittain	44,5	5,7	37,4	8,7	3,7			

1.2.2 Liikevaihto valuutoissa

Milj. euroa	2021	2020
EUR	387,3	456,0
JPY	76,0	61,4
CNY	57,5	50,0
KRW	39,8	27,1
USD	38,1	29,5
SEK	29,5	27,0
Muut valuutat	210,2	178,3
Yhteensä	838,4	829,2

Valuuttoihin liittyvää suojauspolitiikkaa on kuvattu liitetiedossa 3.5 Rahoitusriskien hallinta.

1.2.3 Myyntiin liittyvät saamiset

Milj. euroa	2021	2020
Myyntisaamiset	68,2	37,4
Myyntiin siirtosaamiset	42,7	20,1
Yhteensä	110,9	57,5

Suurin osa myyntiin siirtosaamisista ovat sopimukseen perustuvia omaisuuseriä, jonka osalta Finnair on täyttänyt suoritevelvoitteen ennen maksun saamista asiakkaalta ja joita ei ole vielä kirjattu myyntisaamisiin. Sopimukseen perustuvat omaisuuserät sisältävät pääosin siirtosaamisia rahtimyyntistä ja saamia lento-yhtiöiltä, jotka ovat mukana Euroopan ja Japanin välisessä liikenteessä toimivassa Siberian Joint Business -yhteishankkeessa sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisessä liikenteessä toimivassa Atlantic Joint Business -yhteishankkeessa.

Myyntiin liittyvien saamisten kasvu tilikauden 2021 lopussa on seurausta matkustaja- ja rahtikysynnän sekä liikevaihdon kasvusta tilikauden jälkipuoliskolla. Myyntisaamisten ja muiden saamisten käypä arvo ei poikkea olennaisesti tasearvosta.

Myyntisaamisten ikäjakauma	2021 Myynti- saamiset, milj. euroa	2021 Luotto- tappion toden- näköisyys, %	Oletettu luotto- tappio, milj. euroa	2020 Myynti- saamiset, milj. euroa	2020 Luotto- tappion toden- näköisyys, %	Oletettu luotto- tappio, milj. euroa
Erääntymättömät	67,7	0,7 %	0,5	33,0	0,3 %	0,1
Erääntynyt alle 60 pv	0,1	5,9 %	0,0	-0,2	0,2 %	0,0
Erääntynyt yli 60 pv	0,4	1,4 %	0,0	4,6	0,8 %	0,0
Yhteensä	68,2	0,7 %	0,5	37,4	0,3 %	0,1

Konserni on kirjannut tilikauden aikana luottotappioita yhteensä 1,5 miljoonaa euroa (0,0). COVID-19-pandemian aiheuttamasta epävarmuudesta huolimatta myyntisaamisiin ei sisälly merkittäviä luottoriskikeskittymiä asiakaskannan hajautumisen vuoksi. Tilinpäätöspäivänä luottoriskille alttiina oleva enimmäismäärä vastaa myyntisaamisten kokonaismäärää. Konserni ei ole vastaanottanut myyntisaamisiin kohdistuvia vakuuksia.

Myyntisaamiset valuutoittain

Milj. euroa	2021	2020
EUR	19,3	15,3
THB	11,4	1,9
KRW	5,2	3,4
JPY	5,0	5,7
NOK	4,4	2,1
USD	4,3	1,6
CNY	4,1	3,7
HKD	3,7	2,2
SEK	2,8	0,9
Muut valuutat	7,9	0,7
Yhteensä	68,2	37,4

1.2.4 Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot

Milj. euroa	2021	2020
Ennakkoon saadut lentolipputulot	202,7	55,7
Kanta-asiakasohjelma Finnair Plus	55,1	51,9
Saadut ennakot valmismatkatuotannosta	15,2	3,4
Muut erät	18,1	22,5
Yhteensä	291,1	133,6

Suurin osa myyntiin siirtovelosta ja myynnistä saaduista ennakoista ovat sopimukseen perustuvia velkoja, joista maksut asiakkailta on saatu ennen kuin Finnair täyttää suoritevelvoitteen.

Myyntiin saatuihin ennakkomaksuihin sisältyy ennakkoon maksettuja lentolippuja ja valmismatkoja, joiden lähtöpäivä on tulevaisuudessa. Finnair Plus -velka liittyy Finnairin kanta-asiakasohjelmaan, ja se vastaa kerrytettyjen käyttämättömien Finnair Plus -pisteiden käypää arvoa. Muut erät sisältävät pääosin lahjakorttivelkoja ja velkoja lentoyhtiöille, jotka ovat mukana Euroopan ja Japanin välisessä liikenteessä toimivassa Siberian Joint Business -yhteishankkeessa sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisessä liikenteessä toimivassa Atlantic Joint Business -yhteishankkeessa.

Ennakkoon saadut lentolipputulot ja saadut ennakot valmismatkatuotannosta lisääntyivät merkittävästi tilikauden 2021 toisen vuosipuoliskon aikana, johtuen matkustusrajoitusten osittaisesta purkautumisesta ja matkustajakysynnän asteittaisesta parantumisesta. Finnair Plus -kanta-asiakasohjelmaan liittyvät siirtovelat kasvoivat, koska pisteiden vanhentumisaikaa pidennettiin edelleen asiakkaiden hyväksi, jotka eivät ole pystyneet hyödyntämään ansaitsemiaan pisteitään normaaliin tapaan COVID-19-pandemian aikana.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

1.3 Liiketoiminnan kulut

I Liiketoiminnan kuluja käsittelevään liitetietoon on koottu liiketoiminnan kuluihin liittyvien tulos- ja tase-erien liitetiedot, jotta sekä liiketoiminnan luonne että kulujen kokonaiskuva olisi paremmin hahmotettavissa. Huoltokuluihin olennaisesti liittyvät leasingkaluston huoltovaraukset on esitetty liiketoiminnan kulujen yhteydessä. Samoin olennaisesti kuluihin liittyvät siirtovelat, kuten polttoainehankintoihin ja liikennöimismaksuihin liittyvät velat, on esitetty tämän liitetiedon yhteydessä. Palkitseminen on käsitelty omana kokonaisuutenaan liitteen lopussa. Sen yhteydessä on käsitelty palkitsemisen erilaiset muodot, kuten osakeperusteiset maksut ja eläkkeet, näiden vaikutukset henkilöstökuluihin ja taseeseen, sekä johdon palkitseminen. **I**

Vaikka Finnair pystyi kustannussäästöohjelmansa ansiosta merkittävästi vähentämään muuttuvia kustannuksiaan vuoden 2021 aikana, toiminnalliset kulut yhteensä pysyivät edellisen vuoden tasolla johtuen vertailukauden 2020 sisältämistä merkittävistä kertaluonteisista eristä, joilla oli 130,8 miljoonan euron kuluja pienentävä vaikutus.

Finnair jatkoi merkittäviä kustannusopeutustoimia COVID-19-pandemian Finnairin toiminnalle aiheuttamien vaikutusten vuoksi, kuten henkilöstön laajat lomautukset ja työehtosopimusmuutoksia liittyen ammatillisten työkyvyttömyyseläkkeiden supistamiseen. Näitä kuvataan tarkemmin liitetiedossa 1.3.8. Poistojen ja arvonalentumisten muutoksia kuvataan liitetiedossa 2.3.

1.3.1 Toiminnalliset kulut valuutoissa

Milj. euroa	2021	2020
EUR	930,6	754,8
USD	364,0	498,7
Muut valuutat	60,8	89,4
Yhteensä	1 355,3	1 343,0

Valuuttoihin liittyvää suojauspolitiikkaa on kuvattu liitetiedossa 3.5 Rahoitusriskien hallinta.

1.3.2 Matkustaja- ja maapalvelut

Milj. euroa	2021	2020
Maapalvelukulut	93,6	80,9
Valmismatkatuotannon kulut	21,5	27,8
Catering-kulut	9,5	21,2
Muut matkustajapalvelut	23,4	38,7
Yhteensä	148,0	168,6

Matkustaja- ja maapalvelujen kulut laskivat matkustajaliikenteen alempien volyymien vuoksi.

1.3.3 Kiinteistö-, IT- ja muut kulut

Milj. euroa	2021	2020
IT-kulut	55,1	69,4
Kiinteistökulut	15,9	18,4
Muut kulut	28,7	23,8
Yhteensä	99,7	111,6

Kiinteistö-, IT- ja muut kulut muodostuvat pääosin kiinteistä kuluista, joissa myös saavutettiin merkittäviä kustannussäästöjä.

I = Osion sisältö
A = Laadintaperiaatteet

Tilintarkastuspalkkiot

Milj. euroa	2021	2020
Tilintarkastuspalkkiot	0,3	0,5
Veroneuvonta		0,1
Muut palkkiot	0,0	0,2
Yhteensä	0,3	0,8

KPMG Oy Ab:n tilintarkastuspalkkioihin sisältyi palkkioita tilintarkastuksesta 332 tuhatta euroa (519) ja tilintarkastajan lausunnoista 15 tuhatta euroa (3). Muut kuin tilintarkastuspalvelut Finnair-konsernin yhtiöille olivat tuhat euroa (285), jotka koostuivat työluopapalveluista ja vertailukaudella myös pääomamarkkinapalveluista.

1.3.4 Vaihto-omaisuus ja muut lyhytaikaiset varat

Milj. euroa	2021	2020
Vaihto-omaisuus	21,0	22,9
Saamiset edelleenvuokraussopimuksista	8,0	14,2
Lentokaluston huolto	7,8	7,4
Kapasiteettivuokrausamiset	6,7	7,1
Lentopolttoaineet	3,4	2,8
Arvonlisäverosaamiset	1,2	0,9
Korot ja muut rahoituserät	1,1	5,3
Muut erät	6,6	7,6
Yhteensä	55,8	68,1

1.3.5 Muut velat

Milj. euroa	2021	2020
Lentopolttoaineet ja liikennöimismaksut	49,8	15,6
Matkustaja- ja maapalvelut	29,6	15,4
Korot ja muut rahoituserät	15,7	5,8
Lentokaluston huolto	10,0	4,9
Myynti-, markkinointi- ja jakelukuluihin liittyvät velat	7,3	4,3
Muut erät	15,8	13,7
Yhteensä	128,1	59,8

Muut velat kasvoivat merkittävästi lentoliikenteen lisääntymisen johdosta matkustusrajoitusten lieventyessä. Se sisältää pitkälti muuttuviin kustannuksiin liittyviä velkoja kuten polttoaineet ja liikennöimismaksut sekä matkustaja- ja maapalveluihin ja lentokaluston huoltoon liittyviä eriä, joiden määrä riippuu pitkälti operatiivisen toiminnan tasosta.

1.3.6 Varaukset

A Varaukset ja ehdolliset velat

Varaus kirjataan, kun konsernilla on aikaisemman tapahtuman vuoksi oikeudellinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Varauksena kirjattava määrä vastaa johdon parasta arviota menoista, joita velvoitteen täyttäminen edellyttää raportointikauden päättymispäivänä. Yleensä konsernilla on velvollisuus luovuttaa vuokratut lentokoneet ja niiden moottorit vuokrasopimuksessa sovitun huoltotason mukaisessa kunnossa. Mikäli lentokoneen tai moottorin kunto palautushetkellä poikkeaa sopimuksessa sovitusta palautuskunnosta, Finnairin tulee joko huoltaa kone, jotta se vastaa sovittua kuntoa, tai korvata kunnan ja palautusvelvoitteen erotus vuokranantajalle rahassa. Näiden huoltovelvoitteiden täyttämiseksi konserni on kirjannut rungon raskashuoltoon, moottoreiden performanssihuoltoihin, moottoreiden käyntiaikarajoitteisiin osiin, laskutelineisiin,



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

varavirtalähteisiin ja muihin olennaisiin huoltokokonaisuuksiin liittyviä varauksia. Varaus määräytyy edellä mainituille huoltokomponenteille sopimuksessa määritellyn palautusveloitteen ja huoltokomponenttien tämänhetkisen kunnan erotuksena. Varausta kerrytetään lennettyjen lentotuntien suhteessa joko palautushetkeen tai seuraavaan huoltotapahtumaan ja vaikutus kirjataan lentokaluston huoltokuluihin. Varaus purkautuu, kun huolto tehdään tai kone palautetaan. Lentotunnille määritetty hinta riippuu arvioidusta huoltokustannustason kehityksestä. Arvioidut tulevat kassavirat diskontataan nykyarvoonsa. Huoltojen markkinahinnat määräytyvät pääsääntöisesti Yhdysvaltain dollareissa, minkä vuoksi varauksen määrä vaihtelee dollarin kurssimuutosten tähden. Realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset kirjataan tuloslaskelman erään lentokaluston huoltojen valuuttakurssimuutokset.

Lentokoneen käytöstä tai vuokra-ajasta riippumattomia huoltotapahtumia, kuten koneen lopullinen tarkastus ja maalaus, pidetään väistämättöminä ylläpitokuluina, jotka toteutuvat, kun lentokone palautetaan vuokranantajalle. Sopimuksessa määritettyjen huoltoveloitteiden täyttämiseksi Finnair kirjaa taseeseen vuokrasopimuksen alkamispäivänä huoltovarauksen, joka lasketaan osaksi käyttöoikeushyödykkeen hankintamenoa. Vastaavasti, lentokoneen käytöstä riippuvia kustannuksia ei lasketa osaksi käyttöoikeushyödykkeen arvoa, vaan ne kirjataan yllä esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

Uudelleenjärjestelyvaraus kirjataan, kun konserni on laatinut yksityiskohtaisen uudelleenjärjestelysuunnitelman ja aloittanut suunnitelman toimeenpanon tai tiedottanut asiasta.^A

Lentokaluston huoltovaraukset

Lentokaluston huoltovarauksen arvostus edellyttää johdon arviota erityisesti huoltotapahtumien ajoittumisen ja tulevaisuudessa toteutuvien huoltokustannusten arvostuksen osalta. Huoltokustannusten tulevaisuudessa toteutuva määrä ja ajoitus ovat riippuvaisia muun muassa tulevaisuuden lentosuunnitelmien toteutumisesta, huoltokustannustason markkinakehityksestä ja lentokoneen kunnosta huoltohetkellä. COVID-19-pandemian lopulta toteutuva kesto voi vaikuttaa tulevaisuudessa toteutuviin huoltokuluihin, mikä voi johtaa siihen, että toteuma tulevaisuudessa eroaa johdon nykyisistä arvioista. ^I

Milj. euroa	Lento- kaluston huoltovaraus	Muut varaukset	2021	Lento- kaluston huoltovaraus	Muut varaukset	2020
Varaus kauden alussa	162,8	13,0	175,8	166,3	3,1	169,4
Uudet varaukset	32,0	1,9	33,9	25,4	27,2	52,6
Käytetyt varaukset	-12,7	-9,0	-21,8	-18,3	-6,7	-25,0
Puretut varaukset	-1,3	-2,1	-3,4	-1,3	-10,6	-11,9
Käyttöoikeus- omaisuuden palautusvaraukset	2,2		2,2	2,1		2,1
Diskonttauksesta johtuvat muutokset	1,4		1,4	0,9		0,9
Kurssierot	11,7		11,7	-12,2		-12,2
Yhteensä	195,9	3,8	199,8	162,8	13,0	175,8
Joista pitkäaikaista	184,6	1,4	186,0	153,6	2,2	155,8
Joista lyhytaikaista	11,3	2,5	13,8	9,2	10,8	20,0
Yhteensä	195,9	3,8	199,8	162,8	13,0	175,8

Lentokaluston pitkäaikaisen huoltovarauksen odotetaan purkautuvan vuoteen 2033 mennessä. Muihin varauksiin sisältyneet COVID-19-pandemian seurauksena tehtyihin rakennejärjestelyihin liittyvät erät purkautuivat pääosin vuoden 2021 loppuun mennessä.

Taseessa pitkäaikaiset varaukset ja muut velat 200,7 miljoonaa euroa (161,1) sisältää varausten lisäksi muita pitkäaikaisia velkoja 14,7 miljoonaa euroa (5,2), jotka pääosin koostuvat pitkäaikaisista kannustinpalkkioista johtoryhmälle ja muulle henkilöstölle sekä saaduista vuokravakuuksista.

1.3.7 Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Finnair käyttää vaihtoehtoisia tunnuslukuja sisäisessä raportoinnissaan konsernin ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle eli Finnairin johtoryhmälle. Luvut ovat Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen

julkaisemassa ohjeistuksessa tarkoitettuja tunnuslukuja, joita Finnair käyttää kuvaamaan liiketoiminnan ja rahoitusaseman kehittymistä eri kausien välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja vaan niitä tulee tarkastella yhdessä IFRS-tilinpäätökseen perustuvien tunnuslukujen kanssa.

Vertailukelpoiseen liikelutokseen ei sisällytetä pääsääntöisesti Yhdysvaltain dollareissa arvostettavien ja maksettavien lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomia valuuttakurssimuutoksia eikä suojauslaskennan ulkopuolisten, suojaustarkoituksessa tehtyjen johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia. Nämä valuuttakurssi- ja käyvän arvon muutokset huomioidaan vertailukelpoisessa tuloksessa vasta kun ne realisoituvat. Näiden lisäksi vertailukelpoisessa liikelutoksessa ei huomioida lentokone- ja muiden transaktioiden voittoja ja tappioita, tiettyjen etuuspohjaisten eläkejärjestelyiden muutoksia ja uudelleenjärjestelykuluja.

Alla olevassa taulukossa 'Raportoitu' noudattaa 1.1.2021 alkaen käytettyä konsernin tuloslaskelman esittämistäpaa, jossa tuloslaskelmalla aiemmin yksilöidyt vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät on esitetty osana niitä tuloslaskelman eriä, joihin ne luonteensa puolesta kuuluvat. 'Vertailukelpoinen' vastaa aiemmin käytettyä konsernin tuloslaskelman esittämistäpaa, jossa esitettiin vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, 'Vertailukelpoinen EBITDA' ja 'Vertailukelpoinen liikelulos'.

	2021			2020		
		Vertailukel- poisuuteen vaikuttavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos		Vertailukel- poisuuteen vaikuttavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos
Milj. euroa	Liiketulos			Liiketulos		
Liikevaihto	838,4		838,4	829,2		829,2
Liiketoiminnan muut tuotot	62,5	-23,3	39,2	49,3	-0,9	48,4
Liiketoiminnan kulut						
Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut	-229,3	-19,5	-248,9	-163,9	-119,7	-283,5
Polttoainekulut	-211,4	0,0	-211,4	-232,8	0,2	-232,7
Kapasiteettivuokrat	-71,3		-71,3	-89,3		-89,3
Lentokaluston huoltokulut	-117,2	25,5	-91,7	-92,5	-12,2	-104,7
Liikennöimismaksut	-120,4		-120,4	-112,4		-112,4
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-38,1		-38,1	-28,2		-28,2
Matkustaja- ja maapalvelut	-148,0		-148,0	-168,6		-168,6
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-99,7	2,9	-96,8	-111,6	1,9	-109,7
EBITDA	-		-149,0	-		-251,5
Poistot ja arvonalentumiset	-319,8		-319,8	-343,8		-343,8
Liiketulos	-454,4	-14,4	-468,9	-464,5	-130,8	-595,3

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät 23,3 miljoonaa euroa (0,9) liiketoiminnan muissa tuotoissa koostuvat pääosin neljän A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyn myyntivoitosta sekä Suomen Ilmailuopisto Oy:n myynnistä. Lentokaluston huoltokulujen vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät -25,5 miljoonaa euroa (12,2) sisältävät realisoitumattomien valuuttakurssimuutosten lisäksi huoltovaraukset liittyen neljän A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyyn.

Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut sisältävät konsernin tulokseen positiivisesti vaikuttavia eriä yhteensä 19,5 miljoonaa euroa (119,7). Ne koostuvat pääosin työehtosopimusmuutoksista liittyen ammatillisten työkyvyttömyyseläkkeiden supistamiseen ja lentäjien peruuttamista ilmoituksista varhaisemmasta eläköitymisestä. Tilikaudella 2020 näihin kuluihin sisältyi Finnairin eläkesäätöön ehtoihin tehtyjen sääntömuutosten ja lentäjien eläköitymisilmoitusten 132,8 miljoonan euron positiivinen kertaluonteinen erä sekä työsuhteen päättymisen yhteydessä suoritettaviin etuuksiin liittyvät 13,1 miljoonan euron kulut.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- **1. Liiketulos**
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

1.3.8 Palkitseminen

1.3.8.1 Henkilöstökulut ja osakeperusteiset maksut

A Osakeperusteiset maksut

Konsernilla on useita osakkeen arvona maksettavaksi luokiteltavia osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä, joiden perusteella työntekijät suorittavat työtä konsernin osakkeita tai siitä johdettua palkkiota vastaan. Avainhenkilöille suunnatuista osakeperusteisista järjestelmistä aiheutuu kustannuksia vain, mikäli hallituksen palkkioiden maksamiselle asettamat tavoitteet saavutetaan. Työntekijöille suunnatussa osakesäästöjärjestelmässä palkkioiden maksamisen edellytyksenä on ainoastaan työsuhteen voimassaolo määrättyinä aikana.

Ansaitut, tavoitteiden täyttymistä ja voimassaolevaa työsuhdetta edellyttävät osakeperusteiset palkkiot, jotka sitouttavat työntekijän useammaksi vuodeksi konserniin, jakotetaan koko oikeuden syntymisjaksolle. Palkkiot kirjataan kokonaisuudessaan omana pääomana maksettavaksi osakeperusteiseksi liiketoimeksi, kun osakkeina tilittävästä määrästä on vähennetty verot. Palkkiot perustuvat Finnairin osakkeen markkinahintaan niiden myöntämispäivänä ja kirjataan henkilöstökuluksi vaadituille palvelusvuosille ja vastaavasti omaan pääomaan. Veroviranomaiselle työntekijän puolesta tilittävä vero perustuu Finnairin osakkeen luovutushetken markkinahintaan ja se kirjataan oman pääoman vähennyksenä. Jos palkkio sisältää osuuden, joka maksetaan rahana, se kirjataan rahana maksettavana järjestelynä. Rahana maksettavan palkkion arvostus perustuu Finnairin osakkeen markkinahintaan tilinpäätöshetkellä, ja siitä aiheutuva kulu kirjataan henkilöstökulukuksi vaadituille palvelusvuosille ja velaksi maksuhetken saakka.

Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet

Irtisanomisetuuksia maksetaan, kun konserni lopettaa henkilön työsuhteen ennen normaalia eläkkeelle jäämisaikaa tai kun henkilö suostuu irtisanoutumaan vapaaehtoisesti näitä etuuksia vastaan. Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet kirjataan, kun konserni on todistettavasti sitoutunut lopettamaan nykyisten työntekijöiden työsuhteen yksityiskohtaisen, asianmukaisen suunnitelman mukaisesti ilman peräytymismahdollisuutta. Jos kyseessä on vapaaehtoisien irtisanoutumisen edistämiseksi tehty tarjous, irtisanomisetuus määritetään perustuen niiden henkilöiden lukumäärään, joiden odotetaan hyväksyvän tarjouksen.

Ks. eläkkeisiin liittyvät laadintaperiaatteet liitetiedosta 1.3.8.2 Eläkkeet. **A**

Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut

Milj. euroa	2021	2020
Palkat ja palkkiot	185,8	231,9
Maksupohjaiset järjestelyt	30,1	35,4
Etuuspohjaiset järjestelyt	-6,6	-120,3
Eläkekulut yhteensä	23,4	-84,9
Muut sosiaalikulut	0,6	-12,8
Palkat, eläkkeet ja sosiaalikulut	209,9	134,1
Operatiiviseen henkilöstöön liittyvät kulut	8,3	15,8
Vuokrattu ja ulkoistettu miehistö	7,2	6,6
Muut henkilöstöön liittyvät kulut	3,9	7,3
Yhteensä	229,3	163,9

Finnairin henkilöstölleen maksamat kokonaispalkkiot muodostuvat kiinteästä peruspalkasta, lisistä, lyhyen ja pitkän aikavälin kannustimista sekä luontois- ja muista työsuhde-eduista. Konsernin lyhyen aikavälin kannustimista kirjattujen palkkioiden yhteismäärä ilman sosiaalikuluja vuonna 2021 oli 5,8 miljoonaa euroa. Tilikaudella 2020 lyhytaikaiset kannustimet peruutettiin pandemiasta johtuvien säästötoimenpiteiden vuoksi.

Vuonna 2020 henkilöstölle perustettiin uusi pitkän aikavälin Rebuild-kannustinohjelma, jonka perusteella työntekijä voi ansaita yhden kuukauden palkkaa vastaavan summan, mikäli Finnairin hallituksen asettamat tavoitteet kaudelle 7/2020-6/2023 toteutuvat tavoitteiden mukaisesti. Tavoitteiden ylittävästä suorituksesta palkkio voi olla korkeintaan kahden kuukauden peruspalkkaa vastaava määrä. Mahdollinen palkkio maksetaan 2023 kolmannen kvartaalin aikana. Ohjelmaan ovat oikeutettuja ne henkilöstöryhmät, jotka ovat sopineet henkilöstökulujen säästöihin liittyvistä toimenpiteistä. Henkilöstölle perustetusta Rebuild-kannustimesta

A = Laadintaperiaatteet

tilikaudella 2021 kirjattiin 3,8 miljoonaa euroa (2,2) ilman sosiaalikuluja. Suoritusmittarit ovat samat kuin johtoryhmälle perustetussa Rebuild-kannustimessa, josta kerrotaan tämän liitteen osiossa Osakeperusteiset maksut.

Henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyvät kulut sisältävät konsernin tulokseen positiivisesti vaikuttavia kertaluonteisia erii yhteensä 19,5 miljoonaa euroa (119,7). Ne koostuvat pääosin työehtosopimusmuutoksista liittyen ammatillisten työkyvyttömyyseläkkeiden supistamiseen ja lentäjien peruuttamista ilmoituksista varhaisemmasta eläköitymisestä. Tilikaudella 2020 kertaluonteisiin eriin sisältyi Finnairin eläkesäätiön ehtoihin tehtyjen sääntömuutosten ja lentäjien eläköitymisilmoitusten 132,8 miljoonan euron positiivinen erä sekä työsuhteen päättymisen yhteydessä suoritettaviin etuuksiin liittyvä 13,1 miljoonan euron kulu.

Henkilöstörahastosiirto

Finnairilla on käytössä henkilöstön omistama ja hallitsema henkilöstörahasto, johon ohjataan osa Finnairin voitosta. Rahastoon ohjattava voittopalkkioerä määräytyy hallituksen asettamien tavoitteiden pohjalta. Finnairin osakepalkkiojärjestelmään (LTI) osallistuvat työntekijät eivät kuulu henkilöstörahastoon. Henkilöstörahasto on sitoutunut sijoittamaan osan voittopalkkiosta Finnair Oyj:n osakkeisiin. Tilikausilta 2021 ja 2020 ei ole kirjattu voittopalkkiota, koska tavoitteet eivät täyttyneet.

Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat

Milj. euroa	2021	2020
Lomapalkat	47,0	54,6
Muut työsuhde-etuuksista aiheutuvat velat	27,4	16,1
Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat yhteensä	74,4	70,7

Muut työsuhde-etuuksista aiheutuvat velat sisältävät lähinnä ennakonpidätysvelat sekä lakisääteisiin henkilösivukuluihin ja henkilöstön palkitsemiseen liittyviä velkoja. Muihin pitkäaikaisiin velkoihin sisältyy 7,8 miljoonaa euroa Rebuild-kannustimesta. Lisäksi tilinpäätöksen varauksiin (ks. 1.3.6 Varaukset) sisältyy henkilöstön uudelleenjärjestelyihin liittyviä varauksia yhteensä 1,1 miljoonaa euroa (8,1).

Johdon palkat ja palkkiot

Toimitusjohtajan ja johtoryhmän palkat ja palkkiot

Tuhatta euroa	Toimitusjohtaja Topi Manner	Johtoryhmä	Yhteensä 2021	Toimitusjohtaja Topi Manner	Johtoryhmä	Yhteensä 2020
Kiinteä palkka	736	1 817	2 553	725	1 865	2 590
Lyhyen aikavälin kannustinpalkkiot					7	7
Luontoisedut	21	129	150	15	99	114
Pitkän aikavälin kannustimet (osakepalkkiot)	469	941	1 409	132	568	700
Lakisääteinen eläke*	120	310	430	109	301	410
Maksupohjainen lisäeläke		20	20		47	47
Yhteensä	1 346	3 217	4 563	981	2 887	3 868

* Lakisääteinen eläke sisältää Suomen lakisääteisen eläkejärjestelmän Tyeliin liittyvät työnantajamaksut.

Toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten palkkiot on esitetty suoriteperusteisina. Osakepalkkiot liittyvät johdon LTI- ja osakesäästöohjelmiin, ja niiden kuluvaikutus jaksoittuu IFRS 2:n mukaisesti oikeuden syntymisjaksolle aina osakkeiden luovutuksiellon päättymiseen asti. Tämän vuoksi suoriteperusteisesti esitetty osakepalkkio sisältää tilikaudelle kohdistuvan kuluvaikutuksen useista eri ohjelmista, riippumatta osakkeiden luovutushetkestä. Johdolle ei ole tarjottu muita pitkän aikavälin kannustimia kuin osakeperusteisia palkkiota.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Vuoden 2020 aikana toimitusjohtaja ja johtoryhmän jäsenet toteuttivat vapaaehtoisesti tilapäisen palkanalennuksen ja vuoden 2021 aikana puolestaan heille ei maksettu lomarahaa.

Vuoden 2020 aikana toteutetun osakeannin myötä EU-komissio asetti toimitusjohtajan ja johtoryhmän palkitsemiselle rajoitteita vuosille 2020-2022. Rajoitteet koskevat toimitusjohtajalle ja johtoryhmälle maksettavia kannustinpalkkioita sekä heidän kiinteään palkitsemiseen liittyviä muutoksia vuosina 2020-2022. Tämän seurauksena, Finnairin hallitus päätti perua vuosien 2018-2020, 2019-2021 ja 2020-2022 pitkän aikavälin kannustinohjelmat sekä vuosien 2020 ja 2021 lyhyen aikavälin kannustinohjelmat toimitusjohtajan ja johtoryhmän osalta. Peruuntuneiden kannustinohjelmien tilalle perustettiin uusi pitkän aikavälin osakeperusteinen Rebuild-kannustinohjelma toimitusjohtajalle ja johtoryhmälle kaudelle 7/2020-6/2023.

Tilikauden 2021 aikana johtoryhmän yhden jäsenen lisäeläkejärjestelyt on hoidettu kotimaisessa eläkevakuutusyhtiössä. Kyseisen johtoryhmän jäsenen eläkeikä on 63 vuotta. Eläkejärjestely on maksupohjainen.

Konsernin johdon osakeperusteisista palkkioista on kerrottu tarkemmin myöhemmin tässä liitteessä ja erillisessä palkitsemisraportissa sekä yhtiön internet-sivuilla.

Hallituspalkkiot

Hallitustyöskentelystä maksetut korvaukset, euroa	Yhteensä 2021	Vuosipalkkiot	Kokous-palkkiot	Luontoisedut	Yhteensä 2020
Hallitus	372 233	277 260	94 800	173	406 238
Alahuhta-Kasko Tiina	41 100	29 100	12 000		
Barrington Colm	43 410	31 410	12 000		
Brewer Montie	42 900	29 100	13 800		
Du Mengmeng, 17.3.2021 asti	9 375	6 375	3 000		
Erlund Jukka	41 610	31 410	10 200		
Jakosuo-Jansson Hannele, 17.3.2021 alkaen	33 525	24 525	9 000		
Karvinen Jouko	68 228	60 255	7 800	173	
Kjellberg Henrik	41 100	29 100	12 000		
Strandberg Maija	41 100	29 100	12 000		
Tuominen Jaana, 17.3.2021 asti	9 885	6 885	3 000		

Hallituspalkkiot on esitetty suoriteperusteisina. Hallitukselle maksetaan vuosipalkkion lisäksi kokouspalkkioita. Hallituksen jäsenet ovat oikeutettuja matkakustannusten korvaukseen Finnairin yleisen matkustussäännön mukaisesti. Lisäksi hallituksen jäsenillä ja heidän puolisoillaan on rajoitettu oikeus lentolippuetuun Finnairin henkilöstölippuohjesäännön hallituksen jäseniä koskevan ohjeistuksen mukaisesti. Lentoliput ovat hallituksen jäsenille Suomessa verotettavaa tuloa (ks. ylläolevasta taulukosta luontoisedut).

Vuonna 2020 Finnairin hallitus toteutti vapaaehtoisesti tilapäisen palkkioalennuksen koskien vuosipalkkiota. Palkkioalennus oli voimassa vuoden 2021 yhtiökokoukseen asti.

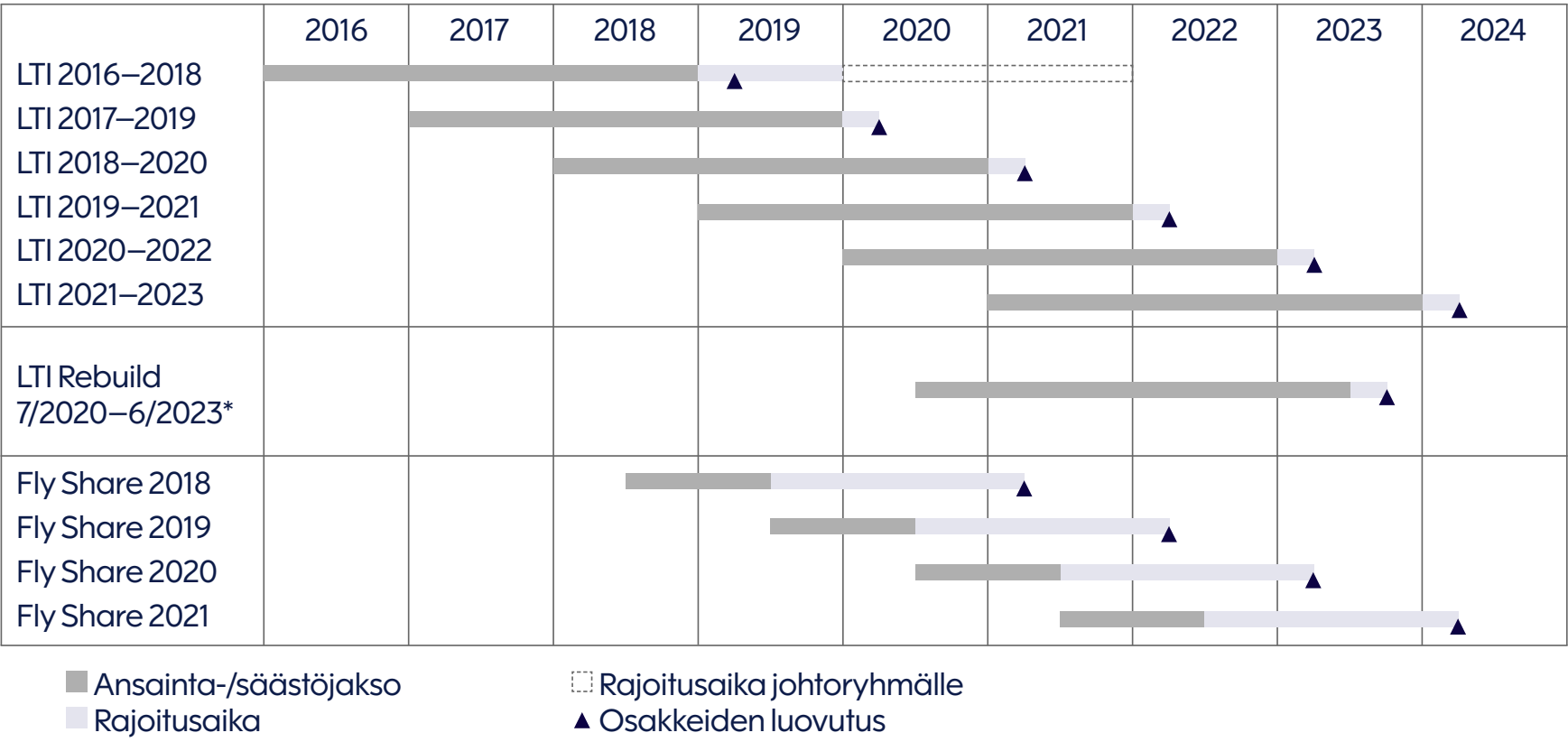
Osakeperusteiset maksut

Konsernilla on osakeperusteisia henkilöstön kannustinjärjestelmiä, joiden luonnetta ja vaikutuksia on kuvattu alla. Tarkemmat kuvaukset järjestelmistä on annettu palkitsemisraportissa.

Finnair Oyj:n osakepalkkiojärjestelmät

Finnairin osakepalkkiojärjestelmä (LTI) on suoritusperusteinen pitkän aikavälin kannustinjärjestelmä, jossa vuosittain käynnistyy uusi ohjelma hallituksen niin päättäessä. Osakeohjelmien tarkoituksena on kannustaa avainhenkilöitä työskentelemään pitkän aikavälin omistaja-arvon kasvattamiseksi. Ohjelmien suunnittelussa on huomioitu valtion palkitsemisohjeet.

Finnairin osakeperusteiset kannustinohjelmat



* Yhteenlasketut kannustinpalkkiot eivät minään vuonna saa ylittää 120 % vuotuisesta peruspalkasta, mahdollinen ylimenevä osuus siirtyy vuodelta 2023 seuraaville vuosille.

Kaikkien voimassa olevien osakepalkkiojärjestelmien osalta johtoryhmän jäsenen on kerrytettävä ja saavuttamisen jälkeen ylläpidettävä kiinteän vuosipalkkansa määrää vastaavaa osakeomistusta niin kauan kuin hän on johtoryhmän jäsen.

Mahdollinen kannustinpalkkio myönnetään Finnairin osakkeina. Ansaitut osakkeet maksetaan ansaintajaksoa seuraavana vuonna, poislukien uusi Rebuild-osakepalkkiojärjestelmä, jossa ansaintajakso päättyy kesäkuussa 2023 ja ansaittu palkkio maksetaan samana vuonna.

Mittareiden tavoitetasot ja maksimitasot perustuvat yhtiön hallituksen määrittämiin pitkän aikavälin strategisiin tavoitteisiin. Mittareita seurataan vuosineljänneksittäin. Tilikaudella ohjelman 2018–2020 tavoitteet toteutuivat 22-prosenttisesti, tavoitetason ollessa 100 % ja maksimin 200 %. Vertailukaudella, vuosia 2017–2019 koskevan ohjelman suoritusmittarit toteutuivat 194-prosenttisesti.

Kokonaisuutena ohjelmista kirjattiin tilikaudelle 2021 kuluja yhteensä 1,7 miljoonaa euroa (0,6). Arvio määrästä, joka odotetaan siirrettävän veroviranomaisille työntekijän verovelvoitteen täyttämiseksi, on 5,3 miljoonaa euroa (6,0). Osakepalkkioista aiheutuva kulu kirjataan henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyviin kuluihin ja sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon, paitsi rahana maksettava osuus Rebuild-ohjelmasta työsuhte-etuuksiin liittyviin velkoihin.

Rebuild-osakepalkkiojärjestelmä 7/2020–6/2023

Vuonna 2020 käynnistettiin rakenteeltaan osittain uusi Rebuild-osakepalkkiojärjestelmä, joka on suunnattu toimitusjohtajalle ja johtoryhmälle. Järjestelmä sisältää kolmen vuoden ansaintajakson 7/2020–6/2023, ja tarkoituksena on, että järjestelmä jää kertaluonteiseksi. Mahdollinen kannustinpalkkio toimitetaan osakkeiden ja rahan yhdistelmänä ansaintajakson päättyttyä ja osakkeet ovat osallistujien vapaasti käytettävissä toimituksen jälkeen. Mikäli toimitusjohtajan tai johtoryhmän osalta yhteenlaskettu muuttuva palkitseminen kaikista kannustinohjelmista ylittää 120 % johtajan peruspalkasta kyseisenä vuonna, siirtyy palkkion maksu ylittävältä osalta seuraavalle vuodelle niin, että minään yksittäisenä vuotena yhteenlasketut kannustinpalkkiot eivät ylitä 120 % johtajan peruspalkasta. Ohjelmasta aiheutuvat kulut jaksetaan oikeuden syntymisjaksolle, joka on kolme vuotta. Myöntämispäivä on ansaintajakson alussa, koska palkkioiden määrä mitataan ansaintajakson aikana osakkeina.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- **1. Liiketulos**
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Ohjelman palkkiomahdollisuudet määritetään osakemääräisenä suhteessa osallistujien vuosittaiseen peruspalkkaan ohjelman alussa. Mikäli ohjelman suoritustavoitteet täyttyvät tavoitetason mukaisesti, ohjelmassa mukana olevan toimitusjohtajan tai johtoryhmän jäsenen osakkeina maksettava kannustinpalkkio on yhteensä 180 % hänen vuosittaisesta peruspalkastaan. Vastaavasti, mikäli ohjelman suoritustavoitteet toteutuvat täysimääräisesti, osakkeina maksettava kannustinpalkkio on yhteensä 360 % vuosittaisesta peruspalkasta. Osakkeina määritellystä kokonaispalkkiosta vähennetään ensin määrä, jonka arvo maksuhetkellä vastaa palkkiosta maksettavaa veroa. Nettopalkkio maksetaan yhtiön hallituksen päättämässä suhteessa rahan ja osakkeiden yhdistelmänä. Suoritusmittarit määritetään sekä koko kolmen vuoden ansaintajaksolle että vuosittain kolmelle 12 kuukauden pituisille väljaksoille:

- 7/2020–6/2021: vertailukelpoinen EBITDA, velkaantumisaste, tapaturmataajuus ja päästöt sekä
- 7/2021–6/2022: vertailukelpoinen EBIT, liikevaihto, henkilöstön lähtövaihtuvuus ja päästöt.

Koko kolmen vuoden jaksolle suoritusmittarina on operatiivinen kassavirta, joka toimii koko ohjelman kertoimena (0-2), mikä tarkoittaa, että määritetty kynnystaso on saavutettava, jotta ohjelman kautta voidaan ylipäättänsä maksaa palkkiota.

Vuodesta 2017 alkaen käynnistetyt osakepalkkiojärjestelmät

Vuonna 2017 käynnistettiin rakenteeltaan uusi osakepalkkiojärjestelmä, joista on käynnissä kolme ohjelmaa (2019–2021, 2020–2022 ja 2021–2023). Uudistetun rakenteen mukaan vuosittain alkavat, rullaavat ohjelmat pitävät sisällään kolmen vuoden ansaintajakson kuten aikaisemminkin. Mahdollinen kannustinpalkkio toimitetaan osakkeina osallistujille yhdessä erässä ansaintajaksoa seuraavana vuonna, ja osakkeet ovat osallistujien vapaasti käytettävissä toimituksen jälkeen. Vuoden 2020 aikana toteutetun osakeannin myötä EU-komission asettamien rajoitteiden mukaisesti Finnairin hallitus päätti perua vuosien 2018–2020, 2019–2021 ja 2020–2022 pitkän aikavälin kannustinohjelmat toimitusjohtajan ja johtoryhmän osalta. Ohjelmista aiheutuvat kulut jaksotetaan oikeuden syntymisjaksolle, joka on kolme vuotta. Myöntämispäivä on ansaintajakson alussa, koska palkkioiden määrä mitataan ansaintajakson aikana osakkeina. Ohjelmien palkkiomahdollisuudet määritetään osakemääräisenä suhteessa osallistujien vuosittaiseen peruspalkkaan kunkin ohjelman alussa, jolloin suoritustason aikaiset muutokset osakekurssissa vaikuttavat palkkiomahdollisuuden euromääräiseen arvoon. Mikäli ohjelman suoritustavoitteet täyttyivät tavoitetason mukaisesti, ohjelmassa mukana olevan toimitusjohtajan tai johtoryhmän jäsenen osakkeina maksettava kannustinpalkkio on 20 % hänen vuosittaisesta peruspalkastaan. Vastaavasti, mikäli ohjelman suoritustavoitteet toteutuvat täysimääräisesti, osakkeina maksettava kannustinpalkkio on 60 % vuosittaisesta peruspalkasta. Muiden avainhenkilöiden kannustinpalkkioiden enimmäistaso vastaa 20–50 % henkilön vuosittaisesta peruspalkasta. Vuoden 2020 aikana toteutetun merkintäoikeusannin yhteydessä vuosia 2018–2020, 2019–2021 ja 2020–2022 koskevien ohjelmien osakeallokaatiomääriä korjattiin 5,5-kertaisiksi, jotta ohjelmien palkkiomahdollisuuksien arvo säilyisi näissä meneillään olevissa ohjelmissa.

Yksittäiselle osallistujalle maksettavat kokonaiskannustinpalkkiot (sisältäen sekä lyhyen että pitkän aikavälin kannustinpalkkiot) eivät minään vuonna voi ylittää 120 % henkilön vuosittaisesta peruspalkasta. Kannustinpalkkiona maksettavien osakkeiden määrä on ilmaistu ennen veroja. Maksettavista osakkeista vähennetään määrä, jonka arvo maksuhetkellä vastaa kannustinpalkkiosta maksettavaa ansiotuloveroa ja varainsiirtoveroa.

Ohjelmille määritetyt suoritusmittarit ovat:

- 2018–2020 ohjelma: osakekohtainen tulos (EPS, paino 50 %) ja liikevaihdon kasvu (paino 50 %),
- 2019–2021 ohjelma: osakekohtainen tulos (EPS, paino 50 %), liikevaihdon kasvu (paino 16,7 %) sekä yksikkökustannus (CASK, paino 33,3 %) kiinteillä valuutoilla ja polttoaineen hinnalla,
- 2020–2022 ohjelma: osakekohtainen tulos (EPS, paino 50 %) sekä yksikkökustannus (CASK, paino 50 %) kiinteillä valuutoilla ja polttoaineen hinnalla sekä
- 2021–2023 ohjelma: osakekohtainen tulos (EPS, paino 45 %), yksikkökustannus (CASK, paino 45 %) kiinteillä valuutoilla ja polttoaineen hinnalla sekä polttoainetehokkuus (paino 10 %).

Vuonna 2016 käynnistetty osakepalkkiojärjestelmä

Käynnissä on johtoryhmän 2016–2018 ohjelman kolmen vuoden rajoitus aika, jona osallistuja ei voi myydä tai siirtää kannustinpalkkiona saamia osakkeita. Ohjelmasta aiheutuvat kulut jaksotetaan oikeuden syntymisjaksolle, joka on kuusi vuotta. Palkkioiden määrä mitattiin ansaintajakson aikana rahassa, ja ansaintajakson jälkeen myöntämispäivänä euromääräinen palkkio muunnettiin osakkeiksi. Ohjelman palkkiomahdollisuudet määritettiin euromääräisenä suhteessa osallistujien vuosittaiseen peruspalkkaan ohjelman alussa. Mikäli ohjelman suoritustavoitteet täyttyivät tavoitetason mukaisesti, ohjelmassa mukana olevan toimitusjohtajan tai johtoryhmän jäsenen osakkeina maksettava kannustinpalkkio oli 30 % hänen vuosittaisesta peruspalkastaan. Vastaavasti, mikäli ohjelman suoritustavoitteet toteutuivat täysimääräisesti, osakkeina maksettava kannustinpalkkio oli 60 % vuosittaisesta peruspalkasta. Ohjelman suoritusmittarit olivat sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, paino 50 %) ja osakkeen kokonaistuoton kehitys (TSR, paino 50 %).

	2015– 2017	2016– 2018	2018– 2020	2019– 2021	2020– 2022	Rebuild 2020– 2023	2021– 2023	Yhteensä
Myöntämispäivä	17.12. 2014	10.2. 2016	15.2. 2018	14.2. 2019	7.2. 2020	9.10. 2020	26.1. 2021	
Myöntämispäivän käypä arvo, euroa*	1,3196	1,1970	1,4272	1,1914	1,0478	0,3948	0,6250	
Järjestelmän piiriin kuuluvien henkilöiden lukumäärä tilikauden lopussa	0	1	0	26	42	8	63	
Tilikauden kulut, osakeperusteiset maksut yhteensä (miljoonaa euroa)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,2	0,4	1,7
josta osakkeina toteutettavat (veroilla vähennettynä)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,4	1,3
josta rahana toteutettavat						0,4		0,4
Osakeperusteisista maksuista aiheutuva velka yhteensä						0,6		0,6
Myönnettyt osakkeet, miljoonaa osaketta**	0,2	0,3	0,1***	0,8***	1,3***	17,3	7,1	27,0

* Myöntämispäivän käypä arvo 7.2.2020 myönnettyyn ohjelmaan asti on oikaistu tilikaudella 2020 toteutettuun merkintäoikeusantiin sisältyneellä ilmaiselementillä.
** 2015–2017 ja 2016–2018 ohjelmien ansaintajakson päätteeksi ansaitut eurot muunnettiin osakkeiksi ja luovutettiin. Muissa ohjelmissa ansaintakaudella ansaitaan osakkeita, jolloin osakkeiden myöntäminen tapahtuu ohjelman alussa.
*** Tilikaudella 2020 toteutetun merkintäoikeusannin yhteydessä vuosia 2018–2020, 2019–2021 ja 2020–2022 koskevien ohjelmien osakeallokaatiomääriä korjattiin 5,5-kertaisiksi, jotta ohjelmien palkkiomahdollisuuksien arvo säilyisi näissä meneillään olevissa ohjelmissa. Nämä ohjelmat peruttiin toimitusjohtajan ja johtoryhmän osalta.

Henkilöstön FlyShare -osakesäästöohjelma vuodesta 2013

Finnairin henkilöstölle tarkoitettu osakesäästöohjelma FlyShare käynnistyy vuosittain hallituksen niin päättäessä. Ensimmäinen ohjelma käynnistyi tilikaudella 2013, ja voimassa on tällä hetkellä kolme ohjelmaa. Ohjelman tarkoituksena on kannustaa työntekijöitä ryhtymään yhtiön osakkeenomistajiksi ja siten vahvistaa Finnairin työntekijöiden sitoutumista yhtiön omistaja-arvon kehitykseen sekä palkita heitä pitkällä aikavälillä. Kussakin ohjelmassa on yhden vuoden säästöjakso, jota seuraa kahden vuoden rajoitus aika. Ohjelmassa työntekijälle tarjotaan mahdollisuus säästää osuus palkastaan ja sijoittaa se Finnairin osakkeisiin. Enimmäissäästön määrä on 8 % ja vähimmäissäästön 2 % kunkin osallistujan kunkin kuukauden bruttopalkasta. Osakkeita ostetaan kertyneillä säästöillä markkinahintaan neljännesvuosittain Finnairin osavuositarkastusten julkistamispäivien jälkeen.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Finnair antaa 110 bonusosaketta (ennen vuoden 2020 osakeantia määrä oli 20) jokaiselle työntekijälle, joka osallistuu ohjelmaan ensimmäistä kertaa ja osallistuu säätämiseen vähintään sen ensimmäisen kolmen kuukauden aikana. Bonusosakkeet luovutetaan vuosittain lokakuussa, ja vaikutus kirjataan tilikauden kuluksi. Ohjelma kestää kolme vuotta, ja Finnair antaa ohjelmaan osallistuneille työntekijöille yhden osakkeen kutakin kahta säästökaudella ostettua ja pidettyä osaketta kohden ohjelman päättyttyä. Nämä lisäosakkeet ovat saajalleen verotettavaa tuloa. Maksettavista osakkeista vähennetään määrä, jonka arvo maksuhetkellä vastaa niistä maksettavaa ansiotuloveroa ja varainsiirtoveroa. Lisäosakkeiden vaikutus jaksetaan kuluksi oikeuden syntymisjaksolle aina osakkeiden luovutukseen asti.

FlyShare-osakesäästöohjelmista kirjattiin tilikaudelle 2021 kuluja yhteensä 1,3 miljoonaa euroa (1,3). Arvio määrästä, joka odotetaan siirrettävän veroviranomaisille työntekijän verovelvoitteen täyttämiseksi, on 1,0 miljoonaa euroa (0,7). Osakesäästöohjelmasta aiheutuva kulu kirjataan henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyviin kuluihin ja sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon.

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

1.3.8.2 Eläkkeet

A Etuus- ja maksupohjaiset järjestelyt
Eläkejärjestelyt luokitellaan etuuspohjaisiksi ja maksupohjaisiksi järjestelyiksi. Maksupohjaisiin eläkejärjestelyihin tehdyt suoritukset kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee. Etuuspohjaisissa eläkejärjestelyissä määritellään eläke-etuus, jonka työntekijä saa eläkkeelle jäädessään. Etuuden määrä riippuu muun muassa iästä, palvelusvuosista ja palkkatasosta. Työsuoritukseen perustuvana menona henkilöstöön ja muuhun miehistöön liittyviin kuluihin kirjataan tilikauden työsuorituksella ansaitun etuuspohjaisen eläkejärjestelyn nykyarvo. Etuuspohjaisista eläkejärjestelyistä merkitään taseeseen velaksi velvoitteen raportointikauden päättymispäivän nykyarvo, josta vähennetään järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo. Etuuspohjaisista järjestelyistä johtuvan velvoitteen määrä perustuu riippumattomien vakuutusmatemaatikkojen vuosittaisiin laskelmiin, joissa käytetään ennakoituun etuusoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää (projected unit credit method). Velvoitteen nykyarvo määritetään diskonttaamalla arvioidut vastaiset rahavirrat korolla, joka vastaa yritysten liikkeeseen laskemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen korkoa. Lainat, joiden korkoa käytetään, on laskettu liikkeeseen samassa valuutassa kuin maksettavat etuudet ja erääntyvät suunnilleen samaan aikaan kuin vastaava eläkevelvoite. Kokemusperusteisista tarkistuksista ja vakuutusmatemaattisten oletusten muutoksista johtuvat vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan muiden laajan tuloksen erien kautta oman pääoman hyvitykseksi tai veloitukseksi sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Jos etuuspohjaiseen järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo on suurempi kuin rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo, näiden nettosumma esitetään konsernin taseessa eläkesaamisina. **A**

I Eläkevelvoitteet
Eläkevelvoitteiden nykyarvo riippuu lukuisista tekijöistä, jotka perustuvat vakuutusmatemaattisiin oletuksiin. Mikä tahansa muutos näissä oletuksissa vaikuttaa eläkevelvoitteiden tasearvoon. Alla olevassa liitetiedossa on esitetty kuvaus olennaisimmista riskeistä ja herkkyyshanalyysi vakuutusmatemaattisten olettamien muutosten vaikutuksista. **I**

Kuvaus konsernin eläkejärjestelyistä

Konsernin kotimaisten yhtiöiden henkilöstön lakisääteinen eläketurva on hoidettu kotimaisessa eläkevakuutusyhtiössä. Lakisääteinen työeläketurva on maksupohjainen järjestely. Konsernin ulkomaisilla myyntitoimistoilla ja tytäryhtiöillä on erilaisia, lähinnä maksupohjaisia eläkejärjestelyjä, jotka noudattavat eri maiden paikallisia säännöstöjä ja käytäntöjä. Toimitusjohtajalla ei ole lisäeläke-etua. Yhdellä johtoryhmän jäsenellä on maksupohjainen vanhuuseläkettä koskeva lisäeläkejärjestely, joka on hoidettu eläkevakuutusyhtiössä. Tämän johtoryhmän jäsenen eläkeikä on 63 vuotta.

Konsernin kotimaisten yhtiöiden muu lisäeläketurva on järjestetty pääsääntöisesti Finnairin Eläkesäätiössä, jossa eläkejärjestelyt ovat etuuspohjaisia. Lisäeläketurva kattaa vanhuusajan lisäeläketurvaa ja työkyvyttömyyseläketurvaa työeläkelain mukaisen eläketurvan ylittävältä osalta. Lisäeläketurvan mukainen perhe-eläketurva koskee rajatusti viimeistään 1.1.2005 vanhuuseläkkeelle siirtyneitä eläkkeensaajia sekä aiemmin Finnair Oyj:n perhe-eläkesäännön mukaisia etuudensaajia, jotka siirtyivät eläkesäätiön vastuulle 31.12.2015. Eläkesäätiön vanhuus- ja työkyvyttömyyseläketurvan mukainen toimintapiiri on ollut muiden

A = Laadintaperiaatteet
I = Kriittiset tilinpäätösarviot

työntekijöiden osalta suljettuna 1.2.1992 lukien ja 1.1.2010 lukien liikennelentäjiltä, jonka jälkeen toimintapiiriin liitetyt liikennelentäjät ovat kuuluneet vain ammatillisen työkyvyttömyyseläketurvan piiriin, mikäli he eivät olleet siirtyneet työnantajan tarjoamaan korvaavaan työhön. Kokonaisuudessaan eläkesäätiön toimintapiiri on suljettu 31.5.2021.

Finnairiin vuonna 2015 ja sen jälkeen palkatuilla liikennelentäjien vanhuuseläketurva on maksuperusteinen ja järjestetty henkivakuutusyhtiössä. Lisäeläketurviin liittyy myös rajatusti vapaakirjaoikeus ja eläkesäätiön vapaakirjan nostoikä on sidottu vuonna 2017 voimaan tulleen työeläkelain mukaisen eläkeiän muutokseen tai työeläkelain mukaisen työkyvyttömyyseläketurvan mukaiseen tapahtumaan. Eläkesäätiön etuusperusteisen lisäeläketurvan perusteena olevia ansioita tai maksettavia lisäeläkkeitä ei tarkisteta eläkeindeksin korotuksella vuodesta 2021 alkaen. Eläkesäätiön lisäeläkevastuu on suomalaisen lainsäädännön mukaisesti täysin katettu. Lisäksi noin 500:lla Finnairin liikennelentäjällä on eläkesäätiön etuusperusteisen vanhuuseläketurvan lisäksi erillinen henkivakuutusyhtiössä järjestetty maksuperusteinen lisäeläke, mikäli liikennelentäjä jatkaa työskentelyään liikennelentäjän tehtävässä yli 55 vuoden iän ja jää työstään vanhuuseläkkeelle.

Kuvaus olennaisimmista riskeistä

Varojen volatiilisuus: Järjestelyyn kuuluvista varoista osa on sijoitettu osakemarkkinoille, joihin lyhyen aikavälin tarkastelussa liittyy tuotto- ja volatiliiteettiriski, mutta joiden odotetaan pitkällä aikavälillä tarjoavan yritysten liikkeeseen laskemia joukkovelkakirjalainoja paremman tuoton. Eläkevelvoitteiden diskonttokorko perustuu kyseisten joukkovelkakirjalainojen korkoihin.

Muutokset joukkovelkakirjalainojen koroissa: Yritysten liikkeelle laskemien joukkovelkakirjalainojen korkojen lasku kasvattaa eläkevelvoitteen määrää sen vuoksi, että eläkevelvoitteet diskontataan nykyarvoonsa korolla, joka perustuu joukkovelkakirjalainojen korkoihin. Velvoitteen nousua netottaa osittain joukkovelkakirjoihin tehtyjen sijoitusten arvonnousu eläkevaroissa.

Eliniän odote: Merkittävin osa tarjotusta lisäeläketurvasta liittyy vanhuusiän eläkkeisiin, mistä johtuen eliniän odotuksen nousu johtaa eläkevelvoitteen kasvuun.

Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt

Milj. euroa	2021	2020
Tuloslaskelman etuuspohjainen eläkekulu määräytyy seuraavasti		
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	8,3	12,5
Takautuvaan työsuoritukseen perustuvat menot	-1,8	17,9
Järjestelyjen muutokset	0,0	-150,7
Järjestelyjen supistamiset	-13,1	
Henkilöstökuluihin sisältyvät eläkekulut yhteensä	-6,6	-120,3
Nettokorkomenot ja kurssierot	-0,2	0,6
Tulosvaikutteiset kulut yhteensä	-6,8	-119,7
Muiden laajan tuloksen erien kautta kirjatut vaikutukset etuuspohjaisista eläkkeistä		
Kokemusperäiset oikaisut	5,4	-4,2
Muutokset taloudellisissa vakuutusmatemaattisissa olettamissa	-17,0	22,5
Muutokset demografisissa vakuutusmatemaattisissa olettamissa	0,2	
Järjestelyyn kuuluvien varojen nettotuotto	-31,6	-5,2
Muiden laajan tuloksen erien kautta kirjatut vaikutukset yhteensä	-43,0	13,1
Järjestelyn piiriin kuuluvan henkilöstön määrä, eläkesäätiö	4 364	4 448
Järjestelyn piiriin kuuluvan henkilöstön määrä, muut etuuspohjaiset järjestelyt	52	159



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot
- 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Taseessa esitetyt erät

Milj. euroa	2021		2020	
	Eläke- saamiset	Eläke- velvoitteet	Eläke- saamiset	Eläke- velvoitteet
Rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo	-359,8	-1,4	-397,8	-7,7
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	440,7	0,7	429,6	6,2
Eläkesaamiset (+) / eläkevelvoitteet (-) taseessa	80,9	-0,7	31,8	-1,5

Eläkesaamiset ovat 80,9 miljoonaa euroa (31,8), josta 78,9 miljoonaa euroa (31,0) liittyy eläkesäätiön tarjoamiin eläke-etuuksiin ja 2,0 miljoonaa euroa (0,9) muihin lisäeläkejärjestelyihin. Eläkevelvoitteet 0,7 miljoonaa euroa (1,5) liittyvät muihin lisäeläkejärjestelyihin. Muutos tilikauden 2021 aikana johtuu pääosin järjestelyyn kuuluvien varojen nettotuotosta, työehtosopimusmuutoksista liittyen ammatillisten työkyvyttömyyseläkkeiden supistamiseen ja lentäjien peruuttamista ilmoituksista varhaisemmasta eläköitymisestä.

Eläkevelvoitteiden muutokset

Milj. euroa	2021	2020
Järjestelyyn kuuluvat velvoitteet kauden alussa	405,5	523,2
Tilikauden työsuoritukseen perustuvat menot	7,7	12,0
Aikaisempaan työsuoritukseen perustuvat menot	-1,8	17,9
Järjestelyjen supistamiset	-13,2	
Järjestelyjen muutokset	-0,1	-150,7
Korkokulut ja kurssierot	1,6	3,8
Tulosvaikutteisesti kirjatut vaikutukset	-5,9	-117,0
Muutokset vakuutusmatemaattisissa olettamissa	-16,8	22,5
Kokemusperäiset tarkistukset	5,4	-4,2
Muiden laajan tuloksen erien kautta kirjatut uudelleenarvostukset yhteensä	-11,4	18,3
Maksetut etuudet	-27,1	-19,0
Järjestelyyn kuuluvien velvoitteiden nykyarvo	361,2	405,5

Järjestelyyn kuuluvien varojen muutokset

Milj. euroa	2021	2020
Järjestelyyn kuuluvien varojen käyvät arvot tilikauden alussa	435,8	446,1
Hallintokulut	-0,6	-0,5
Järjestelyjen supistamiset	-0,2	
Järjestelyjen muutokset	-0,1	
Korkotuotot ja kurssierot	1,7	3,2
Tulosvaikutteisesti kirjatut vaikutukset yhteensä	0,9	2,7
Varojen tuotto	31,6	5,2
Muiden laajan tuloksen erien kautta kirjatut vaikutukset yhteensä	31,6	5,2
Kannatusmaksut	0,1	0,8
Maksetut etuudet	-27,1	-19,0
Järjestelyyn kuuluvien varojen arvo tilikauden lopussa	441,4	435,8

Järjestelyyn kuuluvien varojen jakautuminen omaisuusryhmittäin

%	2021	2020
Pörssiosakkeet	17,8	18,8
Velkakirjat	55,1	56,6
Kiinteistöt	23,0	20,0
Muut	4,1	4,6
Yhteensä	100,0	100,0

Eläkejärjestelyn varoihin sisältyy Finnair Oyj:n osakkeita käyvältä arvoltaan 0,9 miljoonaa euroa (1,1) sekä konsernin käytössä olevat rakennukset käyvältä arvoltaan 12,8 miljoonaa euroa (18,2).

Etuspuhaiset järjestelyt: tärkeimmät vakuutusmatemaattiset oletukset

%	2021	2020
Diskonttokorko %	0,74 %	0,25 %
Vuotuinen palkankorotusolettama %	1,80 %	1,60 %
Tulevat työeläkkeiden korotukset %	0,00 %	0,00 %
Arvioitu jäljellä oleva työaika vuosina	8	8

Herkkyysanalyysi

Herkkyysanalyysi kuvaa, kuinka paljon muutos vakuutusmatemaattisissa oletuksissa vaikuttaisi nettovelkaan. Herkkyysanalyysi kuvaa tietyn olettaman muutoksen vaikutusta silloin, kun muissa olettamissa ei tapahdu muutosta. Vaikutukset on laskettu käyttäen samoja laskentametodeita kuin taseen eläkevastuun laskennassa on käytetty.

Herkkyysanalyysi tärkeimpien vakuutusmatemaattisten oletusten muutosten vaikutuksista

Vakuutusmatemaattinen oletus	Muutos olettamassa	Vaikutuksen määrä olettaman kasvaessa, milj. euroa	%	Vaikutuksen määrä olettaman pienentyessä, milj. euroa	%
Diskonttokorko %	0,25 %	-8,8	-2,5 %	9,2	2,6 %
Vuotuinen palkankorotusolettama %	0,25 %	2,3	0,7 %	-2,3	-0,6 %
Elinikäolettaman muutos	1 vuotta	8,8	2,5 %		

Eläkesäätiön tulee olla suomalaisen lainsäädännön mukaisesti täysin katettu. Finnair ennakoii, että se ei maksa kannatusmaksua eläkesäätiölle vuoden 2022 aikana. Eläkevelvoitteen duraatio on 10 vuotta. Duraatio on laskettu käyttämällä diskonttokorkokantaa 0,74 %.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

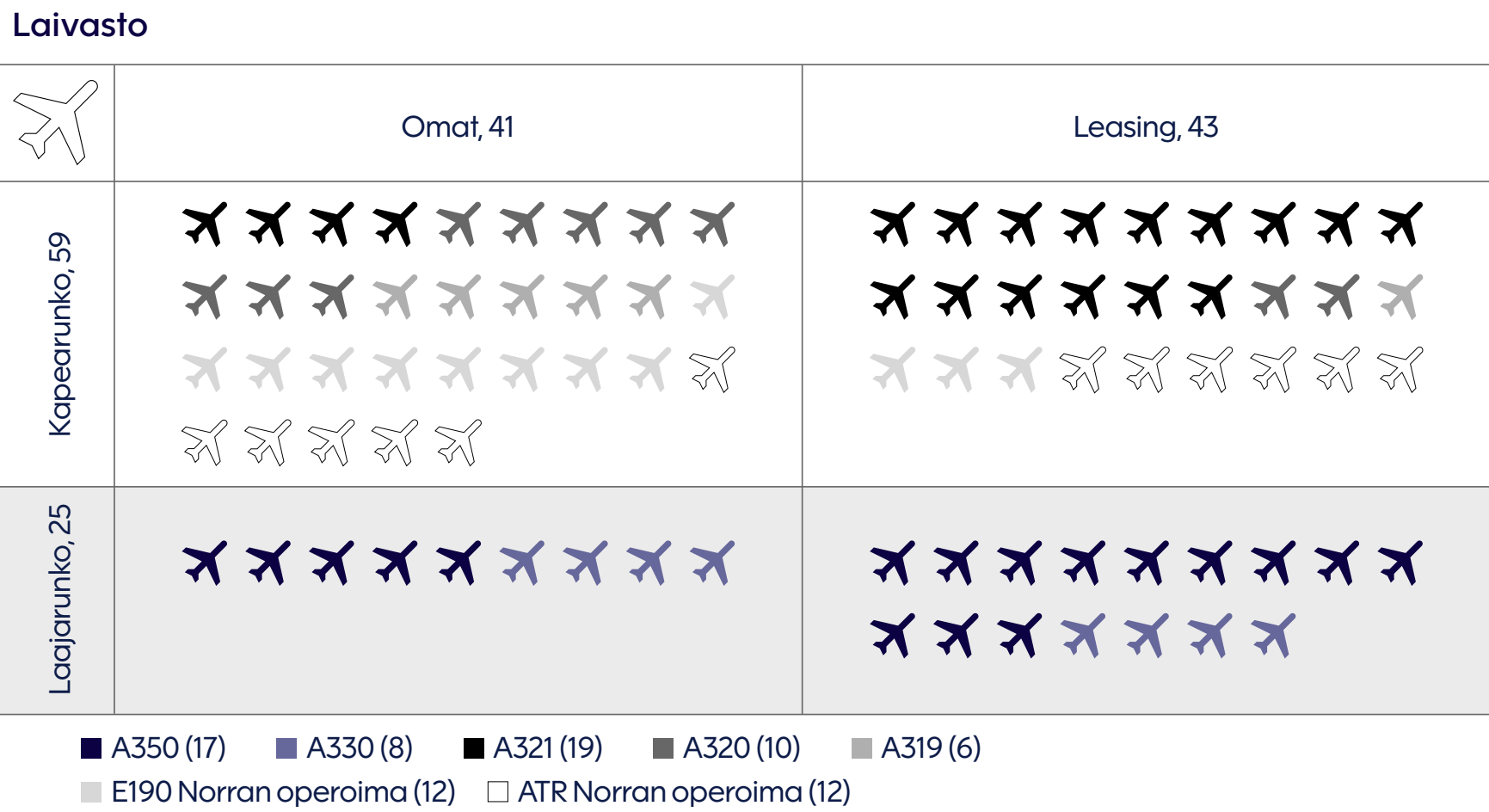
1. Liiketulos
- **2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset**
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

2 Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset

I Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset–ryhmään on koottu erityisesti lentokalustoon liittyvät liitetiedot. Konsernin operoimaan lentokalustoon liittyvät liitetiedot koskien omistettuja sekä erilaisin vuokrajärjestelyin vuokrattuja koneita on yhdistetty samaan ryhmään, jotta kokonaiskuva lentokalustosta olisi paremmin hahmotettavissa. **I** Finnairin omistama ja vuokraama käyttöomaisuus koostuu pääosin Finnairin ja Norran operoimista lentokoneista, joista omistettuja lentokoneita oli tilikauden 2021 lopussa 41 (45) ja vuokrattuja 43 (38). Tilikauden 2021 lopussa neljä kapearunkokonetta on kirjattu myytävänä oleviin omaisuuseriin.



Laivasto Finnairin taseessa

Milj. euroa	2021	2020	Muutos
Maksetut ennakot tulevasta laivastosta	127,7	117,7	10,1
Omistetut lentokoneet	818,6	1 322,5	-504,0
Käyttöoikeuslaivasto	1 025,3	772,5	252,8
Laivasto yhteensä	1 971,6	2 212,7	-241,2
Rahoitusleasingsaamiset laivastosta	10,0	33,7	-23,7
Vuokrasopimusvelat laivastosta	1 204,6	854,0	350,6
Tilikauden poistot omistetuista lentokoneista	-155,7	-184,1	28,3
Tilikauden poistot käyttöoikeuslaivastosta	-123,2	-107,2	-16,0
Arvonlennukset omistetuista lentokoneista	-1,5	-8,2	6,7
Myytävänä olevat omaisuuserät (lentokoneet)	18,5		18,5

I = Osion sisältö
A = Laadintaperiaatteet

Finnair toteutti tilikauden 2021 aikana useita lentokoneisiin kohdistuneita rahoitustransaktioita osana COVID-19-pandemian aikaista jälleenrahoitusohjelmaansa. Merkittävimmät transaktiot käsittivät neljän A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyn, joka vähensi Finnairin omistettujen koneiden määrää ja kasvatti käyttöoikeuslaivaston määrää. Tilikauden aikaisen käyttöoikeuslaivaston määrää kasvatti myös yhden A350-lentokoneen vuokrausjärjestely, jossa Finnair siirsi lentokoneen osto-oikeuden kolmannelle osapuolelle ja takaisinvuokrasi koneen omaan käyttöönsä. Lisätietoa edellä mainittuihin järjestelyihin liittyen on esitetty liitetiedoissa 2.1-2.3 sekä 3.3.

Vuoden 2021 aikana Finnairin operoiman laivaston määrä kasvoi yhdellä A350-lentokoneella. COVID-19-pandemian jatkumisen johdosta koko laivastokapasiteetti ei ollut kauden aikana täysimääräisessä käytössä. Vuoden lopussa Finnairin käyttöomaisuuteen kirjatusta 80 lentokoneesta 71 pidettiin Helsinki-Vantaan lentoasemalla jatkuvassa lentovalmiudessa. Kolme laajarunkokonetta ja 6 kapearunkokonetta siirrettiin kauden aikana väliaikaiseen säilytykseen. Tämä vastaa noin 11 % tai 82,4 miljoonaa euroa laivaston kokonaistasearvosta tilinpäätöspäivänä. Kaikkien väliaikaisesti säilytyksessä olevien koneiden odotetaan olevan täydessä käytössä seuraavan 2-3 vuoden sisällä.

2.1 Laivasto ja muu käyttöomaisuus

A Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on merkitty taseeseen alkuperäiseen hankintamenoonsa poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettynä. Laivasto sisältää lentokoneita ja lentokoneiden ennakkomaksuja. Lentokoneiden hankintameno kohdistetaan erikseen koneen rungolle, matkustamokomponenteille, moottoreille ja huoltokomponenteille. Huoltokomponentteina käsitellään rungon raskashuollot, määräaikaishuollot, apuvoimalaitteiden huollot, laskeutumislaitteiston ja -siivikkeiden huollot sekä moottoreiden käyttöaika rajoitteisten osien huollot. Lentokoneen ja moottorin runko poistetaan lentokoneen taloudellisen vaikutusajan aikana. Huoltokomponentit poistetaan huoltajakson aikana. Matkustamokomponentit poistetaan niiden taloudellisen vaikutusajan aikana. Sekä omille että vuokratuille koneille tehty merkittävät uudistus- ja perusparannusinvestoinnit (modifikaatiot) kirjataan taseeseen erillisenä omaisuuseränä, ja poistetaan taloudellisen vaikutusajan aikana, joka vuokrakoneilla voi korkeintaan olla vuokrauden loppuun. Korvattujen osien kirjanpitoarvo kirjataan pois taseesta. Lentokoneiden ennakkomaksut kirjataan aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin. Ennakkomaksuihin liittyvät korkomenot aktivoidaan osaksi hankintamenoa siltä ajalta, kun Finnair rahoittaa niillä lentokoneen valmistusta. Lentokoneiden hankintaan liittyvien sitovien, US-dollarimääräisten ostosopimusten käyvän arvon muutoksiin liittyvät suojausvoitot tai -tappiot kirjataan ennakkomaksuina. Ennakkomaksut, realisoituneet valuuttasuojat ja aktivoidut korot siirretään osaksi lentokoneen hankintahintaa, kun lentokone toimitetaan ja se otetaan kaupalliseen käyttöön. Muu käyttöomaisuus koostuu korjauskiertoisista koneen varaosista, muusta aineellisesta omaisuudesta sekä näiden ennakkomaksuista. Muu käyttöomaisuus poistetaan sen taloudellisen pitoajan aikana. Aineeton omaisuus koostuu lähinnä tietokoneohjelmista ja liittymismaksuista. Liittymismaksuista ei tehdä poistoja. Hyödykkeiden luovutuksista ja käytöstä poistamisesta syntyvät voitot ja tappiot sisältyvät liiketoiminnan muihin tuottoihin ja kuluihin.

Taloudellinen vaikutusaika ja jäännösarvo

Laivaston ja muun käyttöomaisuuden poistot perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusaikoihin:

- Uudet lentokoneet ja moottorit (lentokalusto) sekä lentokonesimulaattorit (muu kalusto) tasapoistoina seuraavasti:
 - Airbus A350-laivasto 20 vuodessa 10 %:n jäännösarvoon
 - Airbus A320 ja Embraer-laivasto 20 vuodessa 10 %:n jäännösarvoon
 - Airbus A330-laivasto 18 vuodessa 10 % jäännösarvoon
 - Potkuriturpiinikoneet (ATR-laivasto) 20 vuodessa 10 %:n jäännösarvoon
- Rungon raskas- ja määräaikaishuollot, apuvoima- ja laskeutumislaitteiston huollot sekä moottoreiden käyttöaika rajoitteiset osat tasapoistoina huoltajakson aikana
- Matkustamokomponentit 7–20 vuodessa
- Lentokaluston korjauskiertoiset varaosat ja komponentit 15–20 vuoden kuluessa 10 %:n jäännösarvoon
- Rakennukset 10–50 vuodessa hankintahetkestä 10 %:n jäännösarvoon
- Muut aineelliset hyödykkeet 3–15 vuodessa.
- Tietokoneohjelmat 3–8 vuodessa

Hyödykkeiden jäännösarvot ja arvioidut taloudelliset pitoajat tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja jos ne eroavat merkittävästi aikaisemmista arvioista, poistoajoja ja jäännösarvoja muutetaan vastaavasti.

Osana COVID-19-pandemiaan liittyvää investointien optimointia, Finnairin käytössä olevan A320-laivaston arvioitua käyttöikää pidennettiin alkuperäisestä 20 vuodesta. Muutoksen myötä poistoajoja sekä jäännösarvoja on päivitetty siten, että nyt käytössä olevan A320-laivaston lentokoneet ja moottorit poistetaan 25-29 vuodessa 0%:n



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

jäännösarvoon. Poistoaikojen muutos vähensi tilikauden poistoja 4,7 miljoonaa euroa. Muutos tulee vähentämään vuoden 2022 poistoja noin 10 miljoonaa euroa.

Myytäväksi luokitellut omaisuuserät
Pitkäaikaiset omaisuuserät (tai luovutettavien erien ryhmät) luokitellaan myytävänä oleviksi, kun niiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä tulee kertymään pääasiassa niiden myynnistä, myyntiä voidaan pitää erittäin todennäköisenä ja sen odotetaan toteutuvan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Myytäväksi luokitellut omaisuuserät arvostetaan kirjanpitoarvoon tai sitä alempaan myynnistä aiheutuvilla menoilla vähennettyyn käypään arvoon. Myytäväksi luokiteltuja omaisuuseriä ei enää poisteta.

Arvonalentuminen
Konserni arvioi jokaisena tilinpäätöspäivänä, onko viitteitä siitä, että laivaston tai jonkin muun käyttöomaisuuserän arvo olisi alentunut. Arvonalentuminen kirjataan, mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää omaisuuserästä kerrytettävissä olevan rahamäärän. Kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan omaisuuserän käypää arvoa luovutuksesta aiheutuvilla menoilla vähennettynä tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Kerrytettävissä oleva määrä määritetään rahavirtaa tuottaville yksiköille, ja arvonalentumistarvetta tarkastellaan rahavirtaa tuottavien yksikköjen tasolla. Käyttöarvo määritellään laskemalla omaisuuserästä taikka rahavirtaa tuottavasta yksiköstä saatavissa olevien odotettujen rahavirtojen nykyarvo. Yksittäiset hyödykkeet erotetaan rahavirtaa tuottavasta yksiköstä, mikäli ne on poistettu käytöstä tai niitä pidetään ainoastaan myyntitarkoituksessa. Näiden omaisuuserien arvonalennustarve määritellään käyvän arvon perusteella. Arvonalentumistestaus, sisältäen kriittiset kirjanpidolliset arviot ja laskelmille ominaiset epävarmuustekijät, on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2.3. **A**

Laivasto 2021

Milj. euroa	Laivasto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	2 358,7	117,7	2 476,4
Lisäykset	13,7	55,6	69,3
Vähennykset	-425,2		-425,2
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus		-22,6	-22,6
Siirrot erien välillä	-1,3	-22,9	-24,2
Siirrot myytävänä oleviin omaisuuseriin	-196,5		-196,5
Hankintameno 31.12.2021	1 749,4	127,7	1 877,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-1 036,1		-1 036,1
Vähennykset	84,5		84,5
Siirrot myytävänä oleviin omaisuuseriin	178,0		178,0
Tilikauden poistot	-155,7		-155,7
Arvonalentumiset	-1,5		-1,5
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021	-930,8		-930,8
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	818,6	127,7	946,3

Vuoden 2021 aikana Finnair toteutti neljä A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyä, mikä näkyy oman laivaston vähennyksenä. Lisäksi neljä A321-lentokonetta, joiden kirjanpitoarvo oli yhteensä 18,5 miljoonaa euroa, kirjattiin myytävissä oleviin omaisuuseriin. Arvonalentumiset on esitetty tarkemmin liitteessä 2.3 Poistot ja arvonalentumiset. Lentokonehankintojen valuuttasuojauksesta on kerrottu liitteissä 3.5 Rahoitusriskien hallinta ja 3.8 Johdannaiset.

A = Laadintaperiaatteet

Laivasto 2020

Milj. euroa	Laivasto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	2 460,7	117,8	2 578,5
Lisäykset	244,4	47,0	291,4
Vähennykset	-306,5		-306,5
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus		32,4	32,4
Siirrot erien välillä*	-40,0	-79,5	-119,4
Hankintameno 31.12.2020	2 358,7	117,7	2 476,4
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-1,045.2		-1,045.2
Vähennykset	86.2		86.2
Siirrot erien välillä*	115.2		115.2
Tilikauden poistot	-184.1		-184.1
Arvonalentumiset	-8.2		-8.2
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020	-1,036.1		-1,036.1

Kirjanpitoarvo 31.12.2020	1 322,6	117,7	1 440,3
----------------------------------	----------------	--------------	----------------

* Käyttöomaisuuden liitetiedon esitystapaa on selkeytetty ja vertailukauden osalta muutos on sisällytetty siirtoihin erien välillä.

Muu käyttöomaisuus 2021

Milj. euroa	Lentokaluston korjaus- kiertoiset varaosat	Rakennukset ja maa-alueet	Muu kalusto	Aineettomat hyödykkeet	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	33,9	75,6	116,0	55,3	7,2	288,0
Lisäykset	1,4		4,5	1,3	0,2	7,4
Vähennykset	-0,9	-1,1	-4,9	-4,0		-10,8
Siirrot erien välillä	0,0		3,9	-4,8	-6,6	-7,6
Siirrot myytävänä oleviin omaisuuseriin	-0,3		-0,1			-0,3
Hankintameno 31.12.2021	34,2	74,5	119,5	47,8	0,8	276,7
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2021	-17,3	-9,8	-33,4	-42,3		-102,8
Vähennykset	0,6	0,6	0,2	4,0		5,4
Siirrot erien välillä				3,9		3,9
Tilikauden poistot	-2,5	-1,6	-8,7	-8,1		-21,0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2021	-19,2	-10,8	-41,9	-42,5	0,0	-114,4
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	15,0	63,7	77,6	5,2	0,8	162,3

Käyttöomaisuuteen sisältyvien korjauskiertoisten varaosien lisäksi Finnairin vaihto-omaisuuteen sisältyy kertakäyttöisiä lentokaluston varaosia 16,9 miljoonan euron arvosta (19,2).

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
- **2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset**
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Muu käyttöomaisuus 2020

	Lentokaluston korjaus- kiertoiset varaosat		Rakennukset ja maa-alueet	Muu kalusto	Aineettomat hyödykkeet	Ennakot	Yhteensä
Milj. euroa							
Hankintameno 1.1.2020	50,1		75,6	96,8	51,6	7,1	281,2
Lisäykset	1,7			17,3	2,8	4,7	26,4
Vähennykset	-0,4			-3,0	-0,4		-3,8
Siirrot erien välillä*	-17,5			4,9	1,3	-4,5	-15,8
Hankintameno 31.12.2020	33,9		75,6	116,0	55,3	7,2	288,0
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2020	-33,4		-8,2	-28,5	-32,8		-102,9
Vähennykset	0,3			4,9	0,5		5,7
Siirrot erien välillä*	18,6		0,0	-0,3	-0,1		18,2
Tilikauden poistot	-2,8		-1,6	-9,5	-9,9		-23,8
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2020	-17,3		-9,8	-33,4	-42,3	0,0	-102,8
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	16,7		65,8	82,6	13,0	7,2	185,3

* Käyttöomaisuuden liitetiedon esitystapaa on selkeytetty ja vertailukauden osalta muutos on sisällytetty siirtoihin erien välillä.

Aktivoidut vieraan pääoman kulut

	Lentokalusto		Ennakot		Yhteensä	
Milj. euroa	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Kirjanpitoarvo 1.1.	18,6	17,6	2,8	4,3	21,4	21,9
Lisäykset			1,4	3,3	1,4	3,3
Vähennykset	-10,6	-2,9			-10,6	-2,9
Siirrot erien välillä		4,8	-1,5	-4,8	-1,5	0,0
Poistot	0,8	-0,9			0,8	-0,9
Kirjanpitoarvo 31.12.	8,8	18,6	2,7	2,8	11,5	21,4

Tilikaudella 2021 aktivoitiin aineellisiin hyödykkeisiin vieraan pääoman kuluja 1,4 miljoonaa euroa (3,3) liittyen Airbus A350 investointiohjelmaan. Finnair käyttää korkokustannuksen aktivoinnissa efektiivistä korkokantaa, joka vastaa investoinnin rahoittamiseen käytetyn lainan kustannuksia. Vuonna 2021 korkokannan keskiarvo oli 3,66% (4,29%). Pääomaprocentin laskentaan sisällytetään käyttöomaisuuden hankinnan rahoittamiseen käytetyt yleiset lainat.

Myytäväksi luokitellut omaisuuserät ja velat

Tilikauden aikana Finnair kirjasi neljä A321 lentokonetta myytävissä oleviin omaisuuseriin, joiden kirjanpitoarvo oli yhteensä 18,5 miljoonaa euroa. Finnair kirjasi 1,5 miljoonan euron arvonalentumisen uudelleen luokittelun yhteydessä. Lisäksi myytäväksi luokitellut omaisuuserät sisältävät varaosia, joiden tasearvo on 0,2 miljoonaa euroa.

Pantattu omaisuus ja muut aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät rajoitukset

Finnairilla ei ole pantattua omaisuutta pankkilainojen vakuutena. Taseen käyttöomaisuudessa on kolme A350-lentokonetta, joiden hankinnan yhtiö on rahoittanut JOLCO-lainoilla sekä kaksi omistettua A330-lentokonetta ja yksi A350-lentokone, joissa juridinen omistusoikeus siirtyy Finnairille, kun lainat on maksettu. Näistä järjestelyistä on kerrottu lisää liitetiedossa 3.3. Rahoitusvelat.

A = Laadintaperiaatteet

Investointisitoumukset

Investointisitoumukset tilikauden lopussa olivat yhteensä 355,3 miljoonaa euroa (429) ja luku sisältää lentokonetilaukset, muut lentokoneisiin liittyvät investoinnit sekä huoltositoumuksia. Investointisitoumusten summa vaihtelee lentokoneen tilaamisen ja toimittamisen välisenä aikana pääasiassa EUR/USD-valuuttakurssin ja lentokoneiden ostosopimuksiin sisältyvien eskalaatioehtojen takia. Yhtiön lopullinen vastuu määräytyy jokaisen lentokoneen suhteen koneen toimitushetkellä.

2.2 Vuokrasopimukset

A Konserni vuokralleottajana

Finnair arvioi pysyviä käyttöomaisuushyödykkeitä koskevien sopimusten kohdalla, onko sopimus IFRS 16 -standardissa määriteltä vuokrasopimus, tai sisältääkö se sellaisen. Vuokrasopimukset, joiden järjestelyyn sisältyy yksilöitävissä oleva omaisuuserä ja jonka käyttöä Finnair voi hallita tietyn ajanjakson ajan korvausta vastaan, luokitellaan vuokrasopimuksiksi. Vuokrankausi on sopimuksen mukainen ei-peruutettavissa oleva ajanjakso, jonka aikana Finnairilla on oikeus käyttää vuokrasopimuksen kohteena olevaa hyödykettä. Vuokrankauden pituutta määritettäessä otetaan huomioon: ajanjakso, johon kohdistuu mahdollisuus (optio) pidentää vuokra-aikaa, ja jonka Finnair arvioi kohtuudellisella varmuudella hyödyntävänsä; ja ajanjakso, johon kohdistuu mahdollisuus (optio) päättää vuokrankausi ennen sopimuksessa määritettyä päättymispäivää, jota Finnair kohtuudellisella varmuudella ei aio hyödyntää. Käyttöomaisuuteen luokiteltaviksi vuokrasopimuksiksi ei luokitella lyhytaikaisia vuokrasopimuksia, joissa vuokrankausi on 12 kuukautta tai vähemmän, ja jotka eivät sisällä osto-optiota. Finnair määrittelee sopimuksen vuokrankauden sen täytäntöönpanokelpoisena ajanjaksona. Siten sopimukset, joissa sopimuskausi ei ole sitova, ja Finnairilla on oikeus irtisanoa sopimus ilman toisen osapuolen lupaa korkeintaan vähämerkityksellisin seuraamuksin, eikä ole muita merkkejä sopimuksen täytäntöönpanosta, luokitellaan lyhytaikaisiksi. Vuokrasopimuksiksi ei myöskään luokitella arvoltaan vähäisiä sopimuksia, jotka eivät ole Finnairin kannalta merkittäviä. Lyhytaikaisiin tai arvoltaan vähäisiin vuokrasopimuksiin liittyvät maksut kirjataan kuluksi tasapoistoina vuokra-ajan kuluessa tai muulla systemaattisella perusteella, mikäli muu peruste paremmin vastaa Finnairille hyödykkeen käytöstä koituvaa hyötyä. Finnair kirjaa taseeseen sopimuksen alkamisajankohtana sekä käyttöoikeushyödykkeen että vuokrasopimusvelan. Taseeseen kirjattavan vuokrasopimusvelan arvo vastaa tulevien vuokramaksujen nykyarvoa. Finnairin lentokoneita koskevat vuokrasopimukset sisältävät tyypillisesti sellaisia muuttuvia vuokramaksuja, jotka riippuvat hintaindeksistä tai markkinakoroista. Muuttuvat vuokrat sisällytetään vuokrasopimusvelan kirjanpitoarvoon sopimuksen voimaantulopäivästä. Käyttöoikeusomaisuuserä arvostetaan hankintamenoon, joka sisältää • alkuperäisen arvostamishetken mukaisen vuokrasopimusvelan määrän; • alkamisajankohtaan mennessä maksetut vuokrat vähennettynä saaduilla kannustimilla; • mahdolliset Finnairille sopimuksen alkuvaiheessa aiheutuvat välittömät kustannukset; ja • arvion kustannuksista, joita Finnairille aiheutuu omaisuuden palauttamisesta vuokrasopimuksen ehtojen edellyttämään tilaan Yleensä konsernilla on velvollisuus luovuttaa vuokratut lentokoneet ja niiden moottorit vuokrasopimuksessa sovitun huoltotason mukaisessa kunnossa. Mikäli lentokoneen tai moottorin kunto palautushetkellä poikkeaa sopimuksessa sovitusta palautuskunnosta, Finnairin tulee joko huoltaa kone, jotta se vastaa sovittoa kuntoa, tai korvata kunnan ja palautusveloitteen erotus vuokranantajalle rahassa. Koneiden huoltokustannukset voidaan jakaa kahteen pääryhmään: 1) kustannukset, jotka aiheutuvat lentokoneen käytöstä / vuokra-ajan pituudesta käytöstä riippumatta, ja 2) kustannukset, jotka riippuvat lentokoneen käytöstä / vuokra-ajan pituudesta Lentokoneen käytöstä tai vuokra-ajasta riippumattomia huoltotapahtumia, kuten koneen lopullinen tarkastus ja maalaus, pidetään väistämättöminä ylläpitokuluina, jotka toteutuvat, kun lentokone palautetaan vuokranantajalle. Sopimuksessa määritettyjen huoltovelvoitteiden täyttämiseksi Finnair kirjaa taseeseen huoltovaruksen vuokrasopimuksen alkamispäivänä, joka lasketaan osaksi käyttöoikeushyödykkeen hankintamenoa. Vastaavasti, lentokoneen käytöstä riippuvia kustannuksia ei lasketa osaksi käyttöoikeushyödykkeen arvoa. Finnair uudelleenarvostaa vuokrasopimusvelan arvon vuokrasopimusmuutoksen yhteydessä. Vuokrasopimusvelan määrää arvioidaan myös uudelleen, mikäli alkuperäisessä sopimuksessa määriteltä vuokra-aika tai vuokramaksut (esim. lentokoneiden muuttuvien vuokramaksujen perusteena olevien indeksien tai korkojen muutos) muuttuvat, tai silloin kun arvio mahdollisen osto-option käyttämisen todennäköisyydestä muuttuu. Vuokravelan uudelleenarviointista syntynyt erotus kirjataan käyttöoikeusomaisuuserän oikaisuksi paitsi, jos omaisuuserän arvo alennetaan nolnaan, jolloin jäljelle jäävä arvostus kirjataan tulosvaikutteisesti. Alkuperäisen kirjaamisen jälkeen käyttöoikeusomaisuuserien arvostuksessa otetaan huomioon kertyneet poistot ja arvonalentumiset. Käyttöoikeushyödyke poistetaan tasapoistoina sen taloudellisen pitoajan kuluessa, tai



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

vuokrasopimuksen päättymispäivään mennessä, mikäli se on taloudellista pitoaikaa lyhyempi. Jos vuokrasopimus siirtää sopimuksen kohteena olevan hyödykkeen omistusoikeuden Finnairille vuokrasopimuksen loppuun mennessä, tai jos käyttöoikeuden hankintamenoa määriteltäessä Finnairin on ajateltu käyttävän osto-optiota, omaisuuserä poistetaan sen taloudellisen pitoajan aikana.

Finnairin lentokoneiden vuokrasopimukset sisältävät vuokrasopimuksen sisäisen koron, vaikka vuokrasopimuksissa sitä ei selkeästi määritettäisi. Lentokoneen käypä arvo ja jäännösarvo ovat saatavilla julkisesti kolmansilta osapuolilta, joten Finnair pystyy laskemaan implisiittisen koron kullekin lentokoneita koskevalle vuokrasopimukselleen. Vuokrasopimuksen sisäinen korko määritellään korkoksi, jota käyttäen vuokrien ja takaamattoman jäännösarvon nykyarvo vastaa sopimuksen kohteena olevan omaisuuserän käyvän arvon ja vuokralle antajalle syntyneiden alkuvaiheen välittömien menojen yhteismäärää. Lentokoneiden vuokrasopimusten sisäinen korko määritetään kullekin sopimukselle erikseen.

Muille vuokrasopimuksille sisäistä korkokantaa ei yleensä voida määrittää. Tällöin kullekin omaisuuserälle määritetään yrityksen lisäluoton korkoa vastaava korko, joka perustuu johdon arvioon.

Lentokoneiden vuokrasopimukset ovat yleensä US dollari -määrisiä, ja taseen vuokravastuu arvostetaan uudelleen jokaisen tilinpäätöspäivän spot-kurssiin. Vuokramaksut käsitellään vuokravelan lyhennyksinä ja korkokuluina.

Konserni vuokralleantajana

Konsernin ulkopuolelle vuokratut omaisuuserät käsitellään operatiivisina vuokrasopimuksina silloin, kun omistukselle ominaiset riskit ja edut eivät olennaisilta osin siirry vuokralle ottajalle. Operatiivisin vuokrasopimuksin vuokralle annetut hyödykkeet sisältävät taseen aineellisiin hyödykkeisiin ja niistä tehdään poistot taloudellisena vaikutusaikana. Poistoajat vastaavat omassa käytössä olevien hyödykkeiden poistoaikoja. Eräät lentokoneiden vuokrasopimukset velvoittavat vuokralle ottajaa maksamaan tietyn väliajoin huoltoreservejä, jotka kerryttävät varoja lentokoneiden tulevia huoltoja varten. Huoltoja varten saadut ennakkomaksut kirjataan velaksi, joka purkautuu, kun huollot toteutuvat. Tilavuokrat ja lentokoneiden vuokratuotot kirjataan tulosvaikutteisesti tasaerinä vuokra-ajan kuluessa liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Aineellisia hyödykkeitä koskevat vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistukselle ominaisista riskeistä ja eduista siirtyy vuokralleottajalle, luokitellaan rahoitusleasingsopimuksiksi. Finnair kirjaa rahoitusleasingsopimuksella olevat varat taseeseensa sopimuksen alkaessa määrään, joka vastaa sen nettosisojitusta vuokrasopimukseen ja on yhtä suuri kuin sen tulevaisuudessa saamien vuokrien ja takaamattoman jäännösarvon nykyarvot yhteensä.

Finnair edelleenvuokraa lentokoneita, muutamia rakennuksia sekä toisinaan myös pieniä määriä maahuolintalaitteita, jotka se luokittelee sopimusehtojen mukaisesti rahoitus- tai operatiiviseksi leasingsopimukseksi. Vuokrasopimus luokitellaan sen alkamispäivänä, ja se arvioidaan uudelleen vain, jos vuokrasopimusta muutetaan. Finnair kirjaa edelleenvuokraussopimuksen alkamispäivänä taseeseensa saamisen (nettoinvestointi), joka vastaa vuokrasopimusten nykyarvoa ja takaamatonta jäännösarvoa. Se osa käyttöoikeushyödykkeestä, joka vuokrataan edelleen, kirjataan pois Finnairin taseesta. Käyttöoikeusomaisuuden ja edelleenvuokraussaamisen (nettoinvestointi) välinen erotus kirjataan liiketoiminnan muihin tuottoihin ja kuluihin tulosvaikutteisesti. Myöhemmin saadut vuokramaksut kirjataan vuokraamisen takaisinmaksuina ja korkotuottoina.

Myynti- ja takaisinvuokraus

Finnair harjoittaa ajoittain lentokoneiden myynti- ja takaisinvuokrausta. Toiminnasta, jossa Finnair myy ja sitten vuokraa takaisin lentokoneita, johtuva omaisuus arvostetaan suhteessa omaisuuserän aikaisempaan kirjanpitoarvoon, joka liittyy Finnairin säilyttämään käyttöoikeuteen. Näin ollen Finnair kirjaa vain sen voiton tai tappion määrän, joka liittyy ostajavuokranantajalle siirrettyihin oikeuksiin.

Arvonalentuminen

Konserni arvioi jokaisena tilinpäätöspäivänä, onko viitteitä siitä, että käyttöoikeusomaisuuden arvo olisi alentunut. Arvonalentuminen kirjataan, mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää omaisuuserästä kerrytettävissä olevan rahamäärän. Kerrytettävissä oleva määrä määritetään rahavirtaa tuottaville yksiköille, ja arvonalentumistarvetta tarkastellaan rahavirtaa tuottavien yksikköjen tasolla. Kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan omaisuuserän käypää arvoa luovutuksesta aiheutuvilla menoilla vähennettynä tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvo määritellään laskemalla omaisuuserästä taikka rahavirtaa tuottavasta yksiköstä saatavissa olevien odotettujen rahavirtojen nykyarvo. Yksittäiset hyödykkeet erotetaan rahavirtaa tuottavasta yksiköstä, mikäli ne on poistettu käytöstä tai niitä pidetään ainoastaan myyntitarkoituksessa. Näiden omaisuuserien arvonalennustarve määritellään käyvän arvon perusteella. Arvonalentumistestaus, sisältäen kriittiset kirjanpidolliset arvot ja laskelmille ominaiset epävarmuustekijät, on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 2.3. **A**

I Vuokrasopimukset

Vuokramaksujen diskontauksessa käytetyn korkokannan ja vuokra-ajan määrittely, arvio lentokonevuokrien palautushetken huoltovelvoitteesta sekä edelleenvuokraussopimusten luokittelu operatiivisiin ja rahoitusleasingsopimuksiin edellyttävät johdolta harkintaa laadintaperiaatteiden valinnassa ja soveltamisessa.

COVID-19-pandemialla ei ollut merkittävää vaikutusta yhtiön vuokrasopimusten ehtoihin eikä edellä mainittuihin kriittisiin tilinpäätösarvioihin ja epävarmuustekijöihin liitty merkittävästi tavanomaisista enempää harkinnanvaraisuutta. Pandemialla ei ole esimerkiksi ollut merkittävää vaikutusta vuokrasopimusten arvioituun pituuteen, sillä mahdollisia vuokra-ajan pidennysoptioita ei lähtökohtaisesti oteta huomioon alkuperäisen vuokrakauden määrittelyn yhteydessä. Myöskään kaudella ennenaikaisesti päätettyjen sopimusten vaikutus tilinpäätökseen ei ollut merkittävä. Käyttöoikeusomaisuus sisältyy rahavirtaa tuottavaan yksikköön, joka on testattu arvonalentumisen varalta tilinpäätöspäivänä. Tästä on kerrottu lisää liitetiedossa 2.3. **I**

Käyttöoikeusomaisuus 2021

Milj. euroa	Rakennukset			
	Lentokalusto	ja maa-alueet	Muu kalusto	Yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	772,5	133,8	11,2	917,5
Lisäykset	346,9	1,4	32,2	380,6
Muutokset sopimuksissa	29,0	1,0	-4,7	25,3
Tilikauden poistot	-123,2	-13,2	-5,3	-141,6
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	1 025,3	123,0	33,4	1 181,7

Lisäykset käyttöoikeusomaisuuteen vuoden 2021 aikana liittyvät pääasiassa neljään A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyyn sekä vuokrattuun A350-lentokoneeseen, jotka toteutettiin osana konsernin COVID-19-pandemiaan liittyviä uudelleenrahoitustoimenpiteitä. Muutokset sopimuksissa liittyy muutoksiin joko vuokrattavassa käyttöoikeusomaisuuden erässä tai siihen liittyvissä maksuissa.

Käyttöoikeusomaisuus 2020

Milj. euroa	Rakennukset			
	Lentokalusto	ja maa-alueet	Muu kalusto	Yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2020	736,4	124,0	17,1	877,5
Lisäykset	167,5	2,6	3,3	173,3
Muutokset sopimuksissa	-24,1	21,5	-3,0	-5,7
Vähennykset	-0,1	0,1	0,0	0,0
Tilikauden poistot	-107,2	-14,3	-6,2	-127,7
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	772,5	133,8	11,2	917,5

Vuokrasopimusvelat

Milj. euroa	Lentokalusto		Rakennukset ja maa-alueet		Muu kalusto	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
alle vuoden	157,2	118,5	12,6	12,7	7,0	4,4
1–5 vuotta	602,7	495,1	43,1	49,9	19,9	7,1
yli 5 vuotta	444,6	240,4	86,8	88,1	6,8	
Yhteensä	1 204,6	854,0	142,6	150,8	33,8	11,5

Konserni on vuokrannut lentokoneita, toimitiloja ja muuta käyttöomaisuutta, joita vastaava velka on kirjattu taseeseen. Vuokrasopimukset sisältävät eritasoisia vuokrakauden pidennysehtoja sekä erilaisia indeksi- ja muita ehtoja. Tilikauden lopussa konserni operoi 34 vuokralentokonetta, joiden vuokrakaudet päättyvät eri aikoina.

Lentokalustoon liittyvät vuokrasopimusvelat kasvoivat tilikauden aikana merkittävästi johtuen jälleenrahoitusohjelman osana toteutetuista lentokonetransaktioista, joihin kuuluivat neljän A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestely sekä yksi vuokrattu A350-lentokone.

Lentokoneet, jotka Finnair on edelleenvuokrannut muille toimijoille ja jotka on luokiteltu rahoitusleasingsopimuksiksi esitetään alla olevassa taulukossa.

A = Laadintaperiaatteet
I = Kriittiset tilinpäätösarvot



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Rahoitusleasingsaamiset, konserni vuokranantajana

Milj. euroa	Lentokalusto		Rakennukset ja maa-alueet	
	2021	2020	2021	2020
alle 12 kk	7,6	14,2	0,4	
13–24 kk	2,4	15,2	0,3	
25–36 kk		4,3	0,3	
37–48 kk			0,3	
49–60 kk			0,0	
yli 60 kk			0,1	
Yhteensä	10,0	33,7	1,4	0,0

Rahoitusleasingsaamiset sisältävät pääasiassa saatavia 6 lentokoneen edelleenvuokraussopimuksista. Tilikauden aikana toteutuneista sopimusmuutoksista johtuen, osa aiemmin rahoitusleasingsopimuksiksi luokitelluista edelleenvuokrasopimuksista on luokiteltu operatiivisiksi vuokrasopimuksiksi.

Vuokrasopimukset tuloslaskelmalla

Milj. euroa	2021	2020
Käyttöoikeusomaisuuden poistot	-141,6	-127,7
Vuokrasopimusvelkojen korkokulut	-62,7	-58,1
Korkotuotto alivuokrasopimuksista	1,6	2,8
Vuokrasopimusvelan valuuttakurssimuutokset	-75,5	68,5
Vuokrasopimusvelan suojaustulos	16,3	-36,1
Lyhytaikaiset lentokonevuokrat miehistöineen	-6,5	-6,3
Lyhytaikaiset toimitilavuokrat	-3,2	-4,0
Muuttuvat ostoliikenteen ja rahtikapasiteetin vuokrat	-65,0	-83,0
Voitot ja tappiot myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyistä	14,4	-4,4
Yhteensä	-322,2	-248,3

Liiketoiminnan kuluihin sisältyy kuluja taseen ulkopuolisista lyhytaikaisista vuokrasopimuksista ja kapasiteettiin perustuvista sopimuksista, jotka ovat eivät ole konsernin kannalta merkittäviä tai eivät ole IFRS 16-mukaisia vuokrasopimuksia. Lyhytaikaiset lentokonevuokrat miehistöineen ja muuttuvat ostoliikenteen ja rahtikapasiteetin vuokrat sisältyvät tuloslaskelmalla kapasiteettivuokrien erään ja lyhytaikaiset toimitilavuokrat sisältyvät kiinteistö-, IT- ja muihin kuluihin. Voitot myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelyistä on kirjattu tuloslaskelmalla liiketoiminnan muihin tuottoihin. Vuokrasopimuksista johtuva tilikauden aikainen kassavirtavaikutus oli -284,2 miljoonaa euroa (-284,5).

Vuokriin liittyvät taseen ulkopuoliset vastuut, konserni vuokralle ottajana

Milj. euroa	Kiinteistöjen vuokrat		Muut vuokrat	
	2021	2020	2021	2020
alle vuoden	2,3	2,5	1,5	1,1
1–5 vuotta	6,3	6,3	0,9	0,6
yli 5 vuotta	6,9	8,5		0,0
Yhteensä	15,5	17,3	2,4	1,8

Vuokriin liittyvät taseen ulkopuoliset vastuut sisältää lyhytaikaisia vuokrasopimuksia sekä muita vuokrasopimuksia, joiden kohdeomaisuuserä on arvoltaan vähäinen tai jotka eivät sisällä IFRS 16-standardin mukaista vuokrasopimusta. Näistä sopimuksista ei siten ole kirjattu käyttöoikeusomaisuutta eikä vuokravelkaa.

A = Laadintaperiaatteet

Merkittävin erä kiinteistöjen vuokrissa on koekäyttöpaikan käyttöoikeus, joka on jätetty vuokravelan ulkopuolelle siitä syystä, että koekäyttöpaikka ei ole yksinomaan Finnairin käytössä. Muut vuokrat sisältävät IT-laitteiden, kuten matkapuhelinten vuokria, jotka eivät ole olennaisia.

Operatiivisiin vuokrasopimuksiin liittyvät taseen ulkopuoliset saamiset, konserni vuokralle antajana

Milj. euroa	Lentokalusto		Rakennukset ja maa-alueet	
	2021	2020	2021	2020
alle 12 kk	19,4	13,2	1,8	1,5
13-24 kk	15,4	13,2	1,8	1,5
25-36 kk	6,2	9,2	1,8	1,5
37-48 kk	6,2		1,8	1,5
49-60 kk	6,2		1,5	1,5
yli 60 kk	1,6		2,0	3,6
Yhteensä	55,1	35,6	10,8	11,0

Konserni on vuokrannut 15 omistamaansa lentokonetta sekä toimitiloja ei-purettavissa olevilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla. Lisäksi Finnair on edelleenvuokrannut 6 vuokraamansa lentokonetta operatiivisilla vuokrasopimuksilla. Näissä sopimuksissa on eritasoisia uudistamis- ja muita indeksiehtoja.

2.3 Poistot ja arvonalentumiset

A Poistot Omaisuserien poistot on määritetty niiden odotetun taloudellisen pitoajan tai huoltojakson pituuden sekä jäännösarvon perusteella. Kaikki omaisuserät poistetaan tasapoistomenetelmällä. Poistot aloitetaan, kun omaisuserä on valmis käytettäväksi. Poistot lopetetaan joko silloin, kun omaisuserä siirretään myytävänä pidettäväksi tai omaisuserä kirjataan pois taseesta. Omaisuserien taloudelliset pitoajat ja jäännösarvot on esitetty liitetiedossa 21. A		
Milj. euroa	2021	2020
Poistot aineettomista hyödykkeistä	7,6	9,9
Poistot omistetuista lentokoneista	155,7	184,1
Poistot käyttöoikeuslaivastosta	123,2	107,2
Poistot muista aineellisista hyödykkeistä	12,9	13,9
Poistot muista käyttöoikeusomaisuuksista	18,5	20,5
Poistot yhteensä	317,8	335,6
Arvonalentumiset	2,0	8,2
Arvonalentumiset yhteensä	2,0	8,2
Poistot ja arvonalentumiset tuloslaskelmalla	319,8	343,8

Poistot ja arvonalentumiset sisältää sekä suunnitelman mukaiset poistot käyttöomaisuudesta että kaudella kirjatut arvonalentumiset. Kauden aikaiset poistot omistetuista lentokoneista vähenivät ja vastaavasti poistot käyttöoikeuslaivastosta kasvoivat johtuen pääasiassa kauden aikana toteutetuista neljästä A350-lentokoneen myynti- ja takaisinvuokrausjärjestelystä. Kauden aikana toteutuneet arvonalentumiset liittyvät pääosin neljän A321-lentokoneen uudelleen arvostukseen ja siirtoon myytävissä oleviin omaisuseriin.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
- **2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset**
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Arvon alentumistestaus

A Arvon alentumistestaus

Konserni arvioi jokaisena tilinpäätöspäivänä, onko viitteitä siitä, että laivaston, jonkin muun käyttöomaisuuserän tai muiden pitkäaikaisten varojen arvo olisi alentunut. Kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan omaisuuserän käypää arvoa luovutuksesta aiheutuvilla menoilla vähennettynä tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Arvon alentuminen kirjataan, mikäli omaisuuserän kirjanpitoarvo ylittää omaisuuserästä kerrytettävissä olevan rahamäärän. Kerrytettävissä oleva rahamäärä määritetään rahavirtaa tuottavalle yksikölle, ja arvonalentumistarvetta tarkastellaan rahavirtaa tuottavan yksikön tasolla. **A**

I Laivaston ja muun käyttöomaisuuden arvonalentumistestaus

Finnair käyttää kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittelyssä ensisijaisesti käyttöarvomenetelmää. Arvon alentumistestauksessa käytettävien laskelmien laatiminen vaatii merkittävää johdon harkintaa sekä johdon arvioiden käyttöä. Nämä arviot perustuvat liiketoimintabudjetteihin ja ennusteisiin, jotka jo itsessään sisältävät jonkin verran epävarmuutta. Epävarmuuden taso on pysynyt tavanomaista korkeamana myös vuonna 2021 johtuen COVID-19-pandemiasta, jonka vaikutuksia matkustajakysynnän elpymistähtiin ja Finnairin liikevaihdon kehittymiseen ei pystytä ennalta varmuudella määrittämään. Lisäksi polttoaineen hintaan liittyy tilinpäätöshetkellä keskimääristä suurempi epävarmuus, jota lisää Itä-Euroopan geopolitiittisen tilanteen eskaloitumisen mahdollisuus. Siten tämän hetkiset tulevaisuutta koskevat arviot ja oletukset voivat poiketa tulevaisuudessa toteutuvista lopputulemista. Arvon alennustestin yhteydessä merkittävää johdon harkintaa sisältyy erityisesti pandemian keston ja kysynnän elpymisnopeuden arviointiin, yksikkökohtaisen liikevaihdon kehittymiseen sekä polttoaineen hinnoitteluun. Tämän lisäksi käyttöarvolaskelma reagoi herkästi EBITDA-marginaalin, pitkän aikavälin kasvuodotuksen sekä diskonttokoron muutoksiin. Käytetyt oletukset ja niihin liittyvät herkkyydet on kuvattu tarkemmin alempana. Finnairin johto on pyrkinyt tilinpäätöspäivän parhaimpaan tietämykseensä perustuen ottamaan COVID-19-pandemian aiheuttaman lisääntyneen epävarmuuden huomioon arvioissaan ja olettamuksissaan, ja valmistellut kolme eri ennusteskenaariota, joiden arviot eroavat toisistaan pääasiallisesti asiakaskysynnän elpymistahdin sekä yksikkötuottojen kehityksen suhteen. Ennusteskenaariot, sekä niihin liittyvät merkittävimmät tunnistetut epävarmuustekijät, on esitelty tarkemmin edellä liitetietojen kohdassa Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta. Huomioidakseen jatkuneen epävarmuuden ja mahdolliset eri skenaariot, Finnair soveltaa tilikauden lopussa tekemässään arvonalentumistestauksessaan odotusarvomenetelmää, joka huomioi kaikkiin eri skenaarioihin pohjautuvat kassavirtaennusteet sen sijaan, että perustuisi vain yhteen, todennäköisimpään kassavirtaennusteeseen. Todennäköisyyksien määrittely eri skenaarioille vaatii merkittävää johdon harkintaa ja ne perustuvat johdon parhaaseen arvioon tilinpäätöshetkellä. Odotusarvoon pohjautuvasta menetelmästä on kerrottu tarkemmin jäljempänä tässä liitetiedossa. **I**

Tilikauden 2021 aikana Finnair on jokaisen kvartaalin yhteydessä arvioinut, onko viitteitä siitä, että yhtiön omaisuuserien arvo olisi alentunut. Finnair pitää useita COVID-19-pandemian johdosta aiheutuneita taloudellisia ja liiketoiminnallisia negatiivisia vaikutuksia viiteinä mahdollisesta arvonalentumisesta ja on suorittanut arvonalentumistestauksen tilinpäätöspäivänä. Tällaisia indikaattoreita ovat pandemiasta johtuva ennennäkemätön maailmanmarkkinoiden häiriö, pandemian kielteiset vaikutukset konsernin omaan toimintaympäristöön sekä tämän hetkinen erittäin alhaisen matkustajakysynnän negatiivinen vaikutus konsernin taloudelliseen tulokseen ja matalaan kapasiteetin käyttöasteeseen.

Arvon alentumistestaus suoritetaan rahavirtaa tuottavalle yksikölle (CGU). Finnair on verkostolentoyhtiö, jolla on vahvasti integroitu laivasto, ja se luokittelee laivastonsa (mukaan lukien käyttöomaisuuslaivastonsa) ja muut läheisesti toisiinsa liittyvät varat kuuluvaksi yhteen rahavirtaa tuottavaan yksikköön. Aineettomat hyödykkeet, joilla on rajoittamaton taloudellinen pitoaika, mukaan lukien liikearvo, luokitellaan sisältyvän kyseiseen rahavirtaa tuottavaan yksikköön.

Niiden aineettomien hyödykkeiden, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutusaika, arvo taseessa 31.12.2021 oli 1,4 miljoonaa euroa (1,7). Finnairilla ei ollut taseessaan liikearvoa vuoden 2021 lopussa (0,5 miljoonaa euroa). Omaisuuserät, jotka on tarkoitus myydä, on jätetty rahavirtaa tuottavan yksikön ulkopuolelle ja niiden arvonalentumisviitteet on arvioitu erikseen. Arvon alentumistestaus on suoritettu rahavirtaa tuottavalle yksikölle perustuen sen käyttöarvoon, minkä perusteella rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä ylittää omaisuuserien kirjanpitoarvon. Rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä 31.12.2021, joka on määritetty rahavirtojen odotusarvoon perustuvalla menetelmällä, oli 2 748,6 miljoonaa euroa (2 897,3) ja omaisuuserien kirjanpitoarvo 2 155,8 miljoonaa euroa (2 498,3).

Käyttöarvo määritetään käyttäen diskontattuihin rahavirtoihin perustuvaa menetelmää, jossa rahavirtaennusteet perustuvat johdon viimeisimpään, strategiaan perustuvaan päivitettyyn ennusteeseen seuraavalle neljälle vuodelle. Neljän vuoden ennusteperiodin jälkeiset rahavirrat on määritetty perustuen yhtiön johdon määrittämään pitkän aikavälin kasvuodotukseen. Ottaakseen huomioon epävarmuutta, joka liittyy COVID-19-pandemiaan sekä tulevaisuuden näkymiin, Finnair käyttää arvonalentumistestauksessa rahavirtojen odotusarvoon perustuvaa

lähestymistapaa, jossa johdon kolme eri rahavirtaskenaariota painotetaan niiden arvioiduilla todennäköisyyksillä. Skenaariot ja niille allokoitunut todennäköisyydet on arvioitu ja hyväksytty yhtiön hallituksen toimesta. Määrittäessään todennäköisyyksiä johto on harkinnut pandemian keston ja elpymisnopeuden arviointiin liittyvää epävarmuutta. Optimistisen skenaarion, jossa vuoden 2022 liiketoiminnan operatiivisen tason odotetaan olevan noin 87 % pandemiaa edeltävästä vuoden 2019 tasosta (tarjotuilla vuositason henkilökilometreillä mitattuna), todennäköisyydeksi on määritetty 5 %. Perusskenaarion, jossa vuoden 2022 operatiivisen toiminnan tason arvioidaan olevan noin 83 % vuoteen 2019 verrattuna, todennäköisyydeksi on määritetty 60 %. Pessimistisessä skenaariossa, jonka todennäköisyydeksi on määritetty 35 %, operatiivisen toiminnan arvioidaan vastaavan noin 75 % vuoden 2019 tasosta. Liiketoiminnan odotetaan kaikissa muissa paitsi kaikkein pessimistisimmässä skenaariossa palaavan vuoden 2019 toiminnan kaltaiselle, pandemiaa edeltävälle vuotuiselle operatiiviselle tasolle, vuonna 2023. Pessimistisen ennusteskenaarion mukaan vuotuisen operatiivisen tason arvioidaan olevan noin 98 % pandemiaa edeltävästä tasosta vuonna 2023.

Vuoden 2021 tilinpäätöksen yhteydessä päivitettyissä ennusteskenaarioissa vuoden 2022 kysynnän ja liikevaihdon arvioidaan kehittyvän jonkin verran vuoden 2020 tilinpäätöksen yhteydessä arvioitua hitaammin, johtuen pääasiassa pitkittyneen COVID-19-pandemian vaikutuksista matkustusrajoituksiin.

Arvon alentumistestauksessa käytetyt oletukset

	31.12.2021	31.12.2020
Diskonttokorko (keskimääräinen pääoman kustannus verojen jälkeen), %	7,7	8,2
Diskonttokorko (keskimääräinen pääoman kustannus ennen veroja), %	8,8	9,3
Pitkän aikavälin kasvu -%	2,8	2,4
Polttoainekustannusten vaihtelu, per tonni (USD)	768-864	540-610

Yllä olevassa taulukossa on esitetty arvonalentumistestausta varten laadituissa laskelmissa käytetyt oletukset. Oletukset ovat samat kaikille edellä mainituille skenaarioille.

Käytetty diskonttokorko perustuu yhtiön painotettuun keskimääräiseen pääoman kustannukseen, joka heijastaa markkinoiden arviota rahan aika-arvosta sekä Finnairin liiketoiminnalle ominaista riskiä. Diskonttokorko on esitelty yllä sekä verovaikutus huomioiden että ilman verovaikutusta. Liiketoiminnan lisääntyntä epävarmuutta ei ole huomioitu erikseen diskonttokoron määrittelyssä, vaan se huomioidaan arvonalentumistestauksessa käyttämällä vaihtoehtoisia skenaarioita ja rahavirtojen odotusarvoon perustuvaa lähestymistapaa.

EBITDA ja pitkän aikavälin kasvuoletus on määritetty perustuen yhtiön johdon parhaaseen arvioon koronaviruspandemiasta toipumisesta sekä tulevasta markkinakysynnästä ja -ympäristöstä. Arvioita on verrattu ulkoisiin tietolähteisiin, kuten toimialan pitkän aikavälin keskimääräiseen kasvuodotukseen.

Polttoaineen hinta on määritetty perustuen hintasuojilla painotetun polttoaineen hintaan, joka perustuu termiiniikäyrään, suunniteltujen lentojen arvioituun polttoaineen kulutukseen sekä historiaan perustuvaan tietoon kunkin konetyypin polttoaineen kulutuksesta.

Oletuksien muutosherkkyydet

Arvon alennustestin pohjana ovat laskelmat ja ennusteet vaativat merkittävää johdon harkintaa ja arvioiden käyttämistä. Finnair on laatinut herkkyyksianalyysin, jonka tarkoituksena on heijastella, miten arvonalentumistestauksen tulos reagoi merkittävimpien oletusten muuttuessa. Herkkyyksianalyysi huomioi yhden oletuksen muutoksen kerrallaan muiden oletusten pysyessä ennallaan. Herkkyyksianalyysin tulokset heijastelevat rahavirtojen odotusarvoon perustuvan mallin pohjalta määritetyn kerrytettävissä olevan rahamäärän herkkyyttä. Epävarmuus liittyen liiketoiminnan elpymistahdin kehittymiseen tulevaisuudessa on huomioitu käyttämällä useita ennusteskenaarioita ja rahavirtojen odotusarvoon perustuvaa lähestymistapaa arvonalentumistestauksessa, eikä sitä ole erikseen herkistetty.

Alla olevassa taulukossa on esitetty muutokset oletuksissa, joilla käyttöarvon ja omaisuuserien kirjanpitoarvon välinen ero laskisi nollaan.

	31.12.2021	31.12.2020
EBITDA marginaali %	-1,1 %-yksikköä	-1,0 %-yksikköä
Diskonttokorko %	+1,4 %-yksikköä	+0,9 %-yksikköä
Pitkän aikavälin kasvu %	-1,5 %-yksikköä	-1,0 %-yksikköä
Polttoaineen hinta, % muutos hintatasossa	+4 %	+15 %

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

• **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- **3. Pääomarakenne ja rahoituskulut**
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

3 Pääomarakenne ja rahoituskulut

3.1 Rahoitustuotot ja -kulut

i Pääomarakenne ja rahoituskulut -ryhmään on koottu rahoitusvaroihin ja –velkoihin, sekä omaan pääomaan liittyvien tulos- ja tase-erien liitetiedot, jotta kokonaiskuva konsernin rahoituksellisesta asemasta olisi paremmin hahmotettavissa. Liitetieto osakekohtaisesta tuloksesta on liitetty osaksi oman pääoman tietoja. **i**

A Korkotuotot ja -kulut			
Korkotuotot ja -kulut kirjataan ajan kulumisen perusteella efektiivisen koron menetelmää käyttäen. Merkittävien investointien rahoittamisesta aiheutuvat korkokulut aktivoidaan osaksi omaisuuden hankintamenoa ja poistetaan taloudellisena pitoaikana. Rahoitusvaroista kerrotaan tarkemmin liitteessä 3.2 ja korollisista veloista kerrotaan tarkemmin liitteessä 3.3. A			
Milj. euroa	2021	2020	
Rahoitustuotot lopetetuista suojaussuhteista	11,6	32,5	
Korkotuotot vuokrasopimuksista	1,6	2,8	
Tuotot tulosvaikutteisesti kirjattavista sijoitusinstrumenteista	-0,4	3,3	
Korkotuotot jaksotettuun hankintamenoon arvostettavista rahoitusvaroista	0,0	0,0	
Muut korkotuotot	0,0	0,0	
Muut rahoitustuotot	0,0	0,0	
Osinkotuotot	0,0	0,0	
Rahoitustuotot yhteensä	12,8	38,7	
Rahoituskulut lopetetuista suojaussuhteista	-5,2	-168,3	
Korkokulut vuokrasopimuksista	-62,7	-58,1	
Muut rahoituskulut	-24,2	-19,3	
Korkokulut jaksotettuun hankintamenoon arvostettavista leasingveloista	-25,7	-9,5	
Rahoituskulut yhteensä	-117,8	-255,2	
Kurssivoitot ja tappiot	-22,5	26,6	
Rahoituskulut, netto	-127,5	-189,9	

Konsernin suojauslaskennan tehokkuustestauksessa todettiin, että sekä rahavirran, että käyvän arvon suojaus on tehokasta. Näin ollen rahoituseriin ei sisälly tehottomuutta vuoden 2021 tilinpäätöshetkellä eikä myöskään vertailuvuonna 2020. COVID-19-pandemia on vaikuttanut negatiivisesti Finnairin liiketoimintaan vuosien 2020 ja 2021 aikana ja siitä johtuen suurin osa Finnairin suojauslaskennassa olevista valuutta- ja lentopetroolisuojista on lopetettu vuoden 2020 aikana. Viimeisimmät lopetetut suojaussuhteet erääntyivät vuoden 2021 viimeisen kvartaalin aikana. Lopetetut suojaussuhteet näytetään tuloslaskelmalla rahoituskuluissa muiden laajan tuloksen erien sijasta. Rahoitustuottoihin ja -kuluihin sisältyy käyvän arvon suojausinstrumenteistä ja suojattavasta riskistä johtuvista suojauskohteista yhtäläinen määrä voittoja ja tappioita.

Vuoden 2021 rahoituskuluihin kirjatut kurssivoitot ja tappiot koostuvat 22.2 miljoonan euron realisoituneista nettokurssivoitoista ja 44.9 miljoonan euron realisoitumattomista nettokurssitappiosta. Lopetetuista suojaussuhteista Finnair kirjasi tilikaudella 2021 kuluina 5,2 miljoonaa euroa ja tuottoina 11,6 miljoonaa euroa. Tilikaudella 2021 on aktivoitu A350-investointiohjelmaan liittyen yhteensä 1,4 miljoona euroa korkokuluja

i = Osion sisältö
A = Laadintaperiaatteet

(3,3). Liittyen A350 vuokrausjärjestelyyn 1,5 miljoona euroa kapitalisoituja korkokuluja alas kirjattiin. Näin ollen korkokulut nousivat nettona 0,1 miljoona euroa. Korkojen aktivoinnista on kerrottu liitetiedossa 2.1 Laivasto ja muu käyttöomaisuus.

Muut rahoituskulut sisältävät muun muassa syndikoituun luottolimiittiin ja takauksiin liittyviä kuluja sekä veroihin liittyvät viivästysseuraamukset ja veronkorotukset.

3.2 Rahoitusvarat

A Rahoitusvarat
Konsernissa rahoitusvarat on luokiteltu IFRS 9 ”Rahoitusinstrumentit” – standardin mukaisesti seuraaviin ryhmiin: jaksotettu hankintameno ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Luokittelu tapahtuu liiketoimintamallin tavoitteen sekä sijoitusten sopimusperusteisten rahavirtojen perusteella tai soveltamalla käyvän arvon vaihtoehtoa alkuperäisen hankinnan yhteydessä. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä. Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat sisältävät varat kuten velkakirjasijoitukset ja rahamarkkinarahastot. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät varat on hankittu pääasiallisesti voiton saamiseksi lyhyen aikavälin markkinahintojen muutoksista. Kaikki ne johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan soveltamisen edellytyksiä, luokitellaan kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi ja arvostetaan jokaisessa tilinpäätöksessä käypään arvoon. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät, sekä 12 kuukauden sisällä erääntyvät rahoitusvarat sisältyvät lyhytaikaisiin varoihin. Noteeraamattomat osakkeet arvostetaan Finnair-konsernissa hankintahintaan luotettavan käyvän arvon puuttuessa. Rahoitusvaroina olevat velkakirjasijoitukset kuten yritystodistukset ja talletukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon, mutta vain silloin kun liiketoimintamallin tavoitteena on pitää nämä sijoitukset ja kerätä kaikki sopimukseen perustuvat rahavirrat ja kun instrumentin sopimukseen perustuvat rahavirrat koostuvat yksinomaan pääoman ja koron maksusta. Jaksotettuun hankintamenoon arvostettavat rahoitusvarat sisältävät myyntisaamisia ja lentokonevuokrien takuutalletuksia. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten luonteesta johtuen niiden kirjanpitoarvon oletetaan olevan sama kuin käypä arvo. Rahoitusvarojen taseesta pois kirjaaminen tapahtuu silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviltä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Rahoitusvarojen arvonalentuminen
Konsernin luottotappiovarauksen arvioiminen perustuu myyntisaamisten koko voimassaoloajalta odotettavissa oleviin luottotappioihin IFRS 9-standardin mukaisesti. Finnair on päättänyt soveltaa myyntisaamisten luottoriskin kirjaamiseen yksinkertaistettua varausmatriisia, koska myyntisaamisiin ei sisälly merkittävää rahoituskomponenttia. Näin ollen luottotappiovarauksen arvioiminen perustuu koko voimassaoloajalta odotettavissa oleviin luottotappioihin. Odotettuihin luottotappioihin perustuva malli on ennakoiva, ja odotettu tappio-osuus perustuu historiallisten tappioiden määriin. Koko voimassaoloajalta odotettavissa olevat luottotappiot lasketaan kertomalla maksattomien myyntisaamisten bruttomääräinen kirjanpitoarvo odotetulla tappio-osuudella jokaisessa ikääntymisluokassa. Odotettavissa olevien luottotappioiden muutokset kirjataan tulosvaikutteisesti. Myyntisaamisten odotetuista luottotappiosta on kerrottu liitetiedossa 1.2.3. Myyntiin liittyvät saamiset. Arvonalentumismallilla ei ole vaikutusta muihin rahoitusvaroihin, kuten velkakirjasijoitukset ja rahamarkkinarahastoihin, sillä ne arvostetaan IFRS 9:n mukaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti, jolloin odotetut luottotappiot on jo otettu huomioon. Jaksotettuun hankintamenoon arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta, Finnair suorittaa seurantaa aktiivisesti ja kirjaa kriteerien toteutuessa arvonalentumista tulosvaikutteisesti.

Rahavarat
Taseen rahavarat koostuvat käteisvaroista ja lyhytaikaisista pankkitalletuksista, joiden maturiteetti on alle kolme kuukautta. Ulkomaanrahan määräiset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän keskkursseja. **A**

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- **3. Pääomarakenne ja rahoituskulut**
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

3.2.1 Muut lyhytaikaiset rahoitusvarat

Milj. euroa	2021	2020
Yritys- ja sijoitustodistukset ja joukkovelkakirjalainat	19,0	
Lyhyen koron rahastot	512,4	358,3
Yhteensä	531,4	358,3
Vastapuolien luottoluokittelu		
Parempi kuin A		
A		
BBB	5,0	
BB		
Luottoluokittelemattomat	526,4	358,3
Yhteensä	531,4	358,3

Tilinpäätöshetkellä sijoitukset luottoluokittelemattomiin instrumentteihin sisälsivät pääosin sijoitukset rahamarkkinarahastoihin (EUR 512.4 miljoonaa euroa).
Konsernin rahavarojen sijoittamisesta ja rahoituspolitiikasta kerrotaan tarkemmin liitteessä 3.5 Rahoitusriskien hallinta. Rahavarojen käyvät arvot ja IFRS-luokittelu on esitetty liitetiedoissa 3.6 Rahavarojen- ja velkojen luokittelu.

3.2.2 Rahavarat

Milj. euroa	2021	2020
Käteinen raha ja pankkitalletukset	734,3	465,3
Yhteensä	734,3	465,3

Rahavarat sisältävät käteisvarat ja vaadittaessa nostettavia pankkitalletuksia. Valuuttamääräiset erät ja pankkitalletukset on arvostettu tilinpäätöspäivän keskipurssiin. Rahavirtalaskelman liitetiedoissa on esitetty rahavarojen täsmäytys taseen lukuihin.

3.3 Rahoitusvelat

A Rahoitusvelat

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan kahteen eriin luokkaan: jaksotettuun hankintamenoon ja käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen perusteella käypään arvoon. Transaktiokulut on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat, lukuun ottamatta johdannaisvelkoja, arvostetaan efektiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenoon. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla korollisia tai korottomia. Lainoista esitetään lyhytaikaisissa veloissa alle 12 kuukauden päästä maksettavaksi erääntyvät lainat. Valuuttamääräiset lainat arvostetaan tilinpäätöspäivän keskipurssiin ja kurssierot kirjataan rahoituseriin.
Ostovelat kirjataan alun perin käypään arvoon ja myöhemmin ne arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmällä.
Rahoitusvelat kirjataan pois taseesta kun yhtiö on täyttänyt sopimusperusteisen velvoituensa. **A**

A = Laadintaperiaatteet

Pitkäaikaiset velat

Milj. euroa	2021	2020
Lainat rahoituslaitoksilta, pitkäaikaiset	299,7	599,0
JOLCO-lainat ja muut lainat	289,4	312,2
Joukkovelkakirjalainat	397,2	199,8
Vuokrasopimusvelat	1 204,1	880,6
Korolliset velat yhteensä	2 190,3	1 991,6
Korottomat velat	6,3	5,2
Yhteensä	2 196,6	1 996,8

Konsernin korolliset velat jatkoivat kasvamista tilikauden 2021 aikana merkittävästi johtuen COVID-19-pandemian jatkumisesta. Merkittävimmät rahoitusjärjestelyt vuoden 2021 aikana olivat 400 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan liikkeeseenlasku vuoden 2021 toisen neljänneksen aikana, neljän myynti- ja takaisinvuokraussopimuksen solminen Airbus A350 lentokoneille, joiden kassavaikutus oli yli 400 miljoonaa dollaria ja tekemällä vuokrasopimusjärjestelyn Airbus A350 lentokoneeseen, järjestelyn kassavaikutus vuosien 2021 - 2022 aikana on yli 100 miljoonaa dollaria. Korottomat pitkäaikaiset velat sisältävät pääosin vuokra- ja huoltovaruksia liittyen lentokoneisiin, jotka on vuokrattu muille lentoyhtiöille.
Konsernin vuokrasopimusvelat sisältävät viisi uutta A350-lentokoneen vuokrasopimusta johtuen tilikauden aikana toteutetuista neljästä myynti- ja takaisinvuokraussopimuksista ja yhdestä vuokrasopimusjärjestelystä. JOLCO-lainat ja muut lainat sisältävät kolmen A350 koneiden hankintaa varten nostetut JOLCO-lainat (Japanese Operating lease with call option) sekä saadut vientiluottotakaukset yhdelle A350-lentokoneelle ja kahdelle A330-lentokoneelle. Vientiluottotakaus on velkajärjestely koneen rahoittamiseksi. Finnairin kirjanpidossa JOLCO-rahoitus käsitellään lainana ja kone omistettuna. Korottomat velat sisältävät pääosin vuokra- ja huoltovaruksia liittyen lentokoneisiin, jotka on vuokrattu muille lentoyhtiöille.

Lyhytaikaiset korolliset velat

Milj. euroa	2021	2020
Lainat rahoituslaitoksilta, lyhytaikainen	299,8	
JOLCO-lainat ja muut lainat	43,1	51,5
Joukkovelkakirjalainat	98,9	
Vuokrasopimusvelat	176,9	135,6
Yhteensä	618,6	187,2

JOLCO-lainat ja muut lainat sisältävät kolmen A350 koneiden hankintaa varten nostetut JOLCO-lainat (Japanese Operating lease with call option) ja vientiluottotakaukset yhdelle A350 koneelle ja kahdelle A330 koneelle. Finnairin kirjanpidossa JOLCO-rahoitus käsitellään lainana ja kone omistettuna.

	Lyhytaikaiset lainat	Pitkäaikaiset lainat	Lyhytaikaiset vuokra- sopimusvelat	Pitkäaikaiset vuokra- sopimusvelat	Yhteensä
Rahoitukseen liittyvät bruttovelat, 1.1.2021	51,5	1 111,0	135,6	880,6	2 178,7
Takaisinmaksut	0,0	-154,9		-146,8	-301,6
Hankinnat		400,0	2,5	437,0	839,5
Luovutukset				-2,8	-2,8
Valuuttakurssioikaisu		21,2	10,4	64,5	96,1
Siirto lyhytaikaisiin velkoihin	390,0	-390,0	28,4	-28,4	0,0
Muut muutokset, joihin ei liity maksua		-2,3			-2,3
Rahoitukseen liittyvät bruttovelat, 31.12.2021	441,5	985,1	175,3	1 204,1	2 808,9



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1.

Liiketulos
2.

Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3.

Pääomarakenne ja rahoituskulut
4.

Konsolidointi
5.

Muut liitetiedot
6.

Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

	Lyhytaikaiset lainat	Pitkäaikaiset lainat	Lyhytaikaiset vuokra-sopimusvelat	Pitkäaikaiset vuokra-sopimusvelat	Yhteensä
Rahoitukseen liittyvät bruttovelat, 1.1.2020	43,5	477,3	140,4	913,6	1 574,8
Takaisinmaksut	-174,9	-43,1		-134,9	-353,0
Hankinnat	175,0	697,8	3,1	170,1	1 046,0
Luovutukset				-4,1	-4,1
Valuuttakurssioikaisut		-20,7	-9,8	-58,3	-88,8
Siirto lyhytaikaisiin velkoihin	8,0	-8,0	3,9	-3,9	0,0
Muut muutokset, joihin ei liity maksua		7,7	-2,0	-1,9	3,8
Rahoitukseen liittyvät bruttovelat, 31.12.2020	51,5	1 111,0	135,6	880,6	2 178,7

Rahoitusvelkojen erääntymisajat 31.12.2021 milj. euroa	2022	2023	2024	2025	2026	Myöhemmin	Yhteensä
JOLCO-lainat ja muut, kiinteäkorkoiset				28,1	14,0	0,0	42,1
JOLCO-lainat ja muut, vaihtuvakorkoiset	43,1	38,2	39,4	83,8	31,1	57,9	293,5
Lainat rahoituslaitoksilta, vaihtuva korkoinen	300,0	300,0					600,0
Joukkovelkakirjalainat, kiinteäkorkoiset	98,9			400,0		0,0	498,9
Vuokrasopimusvelat, kiinteäkorkoiset	133,8	135,9	137,5	138,4	95,4	416,7	1 057,7
Vuokrasopimusvelat, vaihtuvakorkoiset	43,0	44,6	46,5	40,6	26,8	121,6	323,3
Korolliset rahoitusvelat yhteensä	618,9	518,7	223,4	690,9	167,3	596,2	2 815,5
Maksut valuuttajohdannaisista	490,2						490,2
Saamiset valuuttajohdannaisista	-506,2	-1,9	-3,9				-512,0
Hyödykejohdannaiset	-3,8	-0,1					-3,9
Ostovelat ja muut velat	181,5						181,5
Sopimuksiin perustuvat korkomaksut	104,8	91,0	70,8	57,1	33,5	107,8	465,1
Yhteensä	885,4	607,8	290,4	748,0	200,8	704,0	3 436,4

Rahoitusvelkojen erääntymisajat 31.12.2020 milj. euroa	2021	2022	2023	2024	2025	Myöhemmin	Yhteensä
JOLCO-lainat ja muut, kiinteäkorkoiset					28,9	14,5	43,4
JOLCO-lainat ja muut, vaihtuvakorkoiset	51,5	40,9	35,3	36,4	77,4	82,2	323,7
Lainat rahoituslaitoksilta, vaihtuva korkoinen		300,0	300,0				600,0
Joukkovelkakirjalainat, kiinteäkorkoiset		200,0				0,0	200,0
Vuokrasopimusvelat, kiinteäkorkoiset	96,4	102,3	95,0	92,9	137,3	147,1	671,1
Vuokrasopimusvelat, vaihtuvakorkoiset	39,2	41,5	43,8	46,0	35,3	139,3	345,1
Korolliset rahoitusvelat yhteensä	187,2	684,7	474,1	175,2	278,9	383,1	2 183,3
Maksut valuuttajohdannaisista	865,9	36,3					902,2
Saamiset valuuttajohdannaisista	-826,3	-33,2					-859,5
Hyödykejohdannaiset	44,4	0,2					44,6
Ostovelat ja muut velat	84,5						84,5
Sopimuksiin perustuvat korkomaksut	65,3	63,5	50,1	32,3	41,8	61,2	314,3
Yhteensä	421,0	751,6	524,2	207,5	320,8	444,3	2 669,4

COVID-19-pandemian vaikutukset vaikuttavat edelleen Finnairin liiketoimintaan ja myös korollisen velan määrää suhteessa vertailuvuoteen on jatkanut kasvamistaan. Pääosin korotus tulee 400 miljoonan joukkovelkakirjalainan

liikkeeseenlaskusta ja lentokoneisiin liittyvistä myynti ja takaisinvuokraussopimuksista. Merkittävin rahoitusvelkojen erääntyminen seuraavan kahden vuoden aikana on 600 miljoonan euron TyEL-takaisinlainan erääntyminen. Laina erääntyy kahdessa erässä, josta ensimmäinen 300 miljoonan osuus maksetaan vuoden 2022 viimeisen kvartaalin aikana ja toinen 300 miljoonan euron erä vuoden 2023 toisen kvartaalin aikana. Konsernin vaihtuvakorkoiset lainat on sidottu 3 kuukauden viitekorkoihin, ja vaihtuvakorkoiset leasingsopimukset on sidottu 6 kuukauden viitekorkoihin. Rahoitusvelkojen erääntymistaulukko ei sisällä joukkovelkakirjalainasta tehtyä 43 tuhannen euron euron kulujaksotusta, joka on maksettu vuonna 2017 ja erääntyy vuonna 2022, eikä vuonna 2025 erääntyvän juokkovelkakirjalainan vuonna 2021 maksettua 2,8 miljoonan euron kulujaksotusta. Vastaavasti JOLCO-lainat eivät sisällä 3,1 miljoonan euron kulujaksotusta, joka on maksettu vuonna 2016 ja erääntyy vuonna 2025 ja lainat rahoituslaitoksilta ei sisällä 0,6 miljoonaa euroa TyEL takaisinlainan järjestelypalkkiota. Näin ollen, korollisten rahoitusvelkojen erääntymistaulukko poikkeaa tasearvosta yhteensä kulujaksotusten verran.

Korolliset velat jakaantuvat valuutoittain seuraavasti:

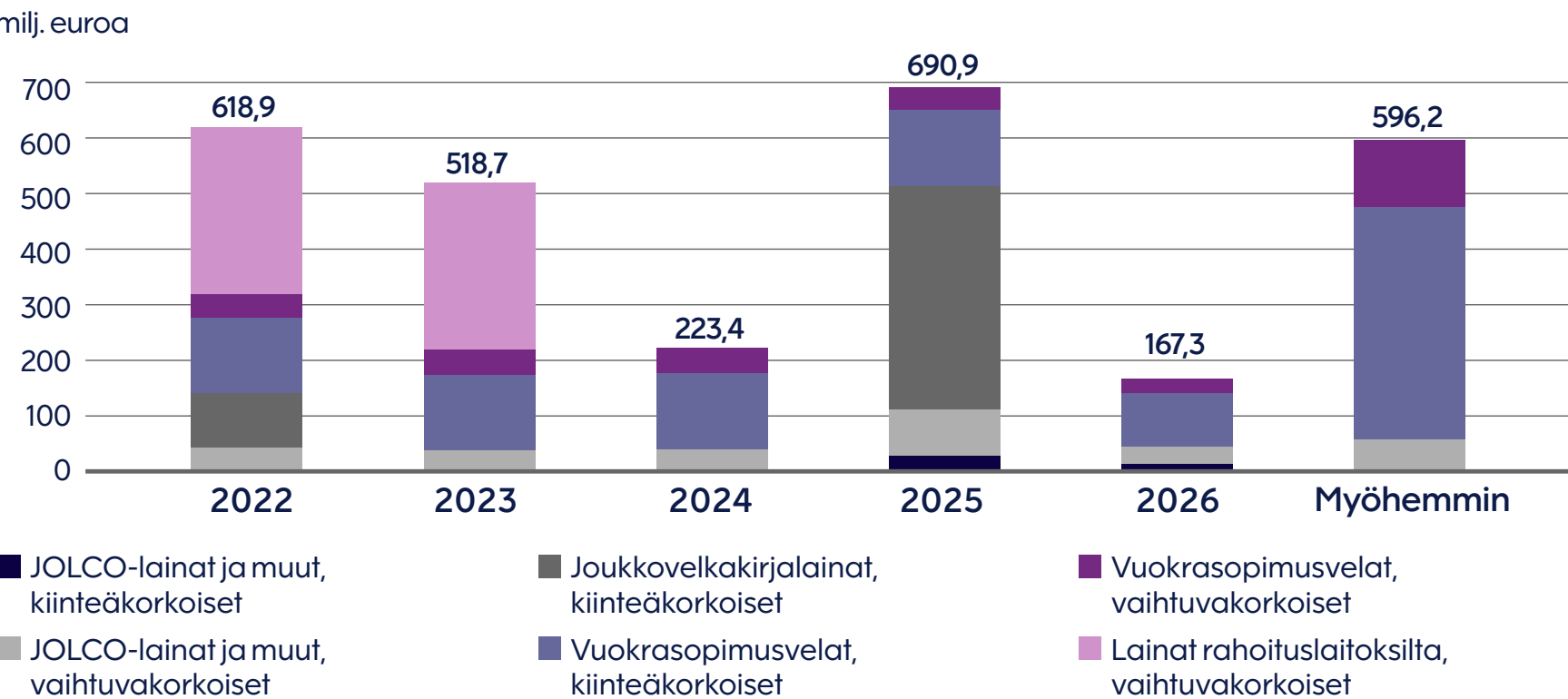
Milj. euroa	2021	2020
EUR	1 291,6	994,5
USD	1 468,1	1 126,8
JPY	49,2	57,3
HKD	0,0	0,2
SGD	0,1	0,0
INR	0,0	0,0
	2 808,9	2 178,7

Korollisten velkojen efektiivisten korkokantojen painotettu keskiarvo oli 3,8 % (3,3 %).

Korollisten velkojen koronmääräytymisjakso

	2021	2020
Enintään 6 kuukautta	21,0 %	24,6 %
6–12 kuukautta	10,7 %	0,1 %
1–5 vuotta	38,5 %	46,5 %
Yli 5 vuotta	29,9 %	28,9 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %

Rahoitusvelkojen erääntymisajat





Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- **3. Pääomarakenne ja rahoituskulut**
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Valtion tuki Finnairin rahoitusjärjestelyissä

Valtiontuki TyEL-takaisinlainassa ja osakeannissa

Euroopan komissio päätyi ratkaisuun, jonka mukaan Suomen valtion 540 miljoonan euron takaus Finnairin TyEL-takaisinlainassa, jonka Euroopan komissio hyväksyi 18.5.2020, ja Suomen valtion osallistuminen osakeantiin ovat niin läheisesti sidoksissa toisiinsa, että niiden voidaan yhdessä katsoa muodostavan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107(1) artiklan mukaisen valtiontuen. Komission päätöksen nojalla yhtiö on sitoutunut osakeannin jälkeen tiettyihin ehtoihin, jotka koskevat muun muassa yritysostokieltoa, jonka mukaan yhtiö ei saa kolmen vuoden kuluessa osakeannista hankkia yli 10 prosentin osuutta kilpailijoissa tai muissa saman alan toimijoissa, tuotantoketjun alku- ja loppupään toimijat mukaan luettuina.

Komission päätökseen perustuvien rajoitusten seurauksena yhtiön johtoon kuuluville henkilöille ei makseta suurempaa palkkiota kuin kyseisen henkilön kiinteä palkkio oli 31.12.2019. Jos henkilöstä tulee yhtiön johdon jäsen osakeannin yhteydessä tai sen jälkeen, hänen suurin sallittu palkkionsa on samantasoinen kuin vastaavissa johtoasemissa toimivien ja vastaavia vastuualueita omaavien johtohenkilöiden palkkiot Finnairissa 31.12.2019. Finnair ei maksa bonuksia ja muita muuttuvia tai vastaavia palkkioeriä kolmen tilikauden 2020–2022 aikana johtoon kuuluville henkilöille.

Lisäksi Finnair on sitoutunut julkaisemaan tiedot saadun tuen käytöstä 12 kuukauden kuluessa osakeannista ja sen jälkeen säännöllisesti 12 kuukauden välein kolmen vuoden ajan. Kyseisiin tietoihin on erityisesti sisällyttävä tiedot siitä, miten yhtiö edistää saamallaan tuella toimintaansa vihreään ja digitaaliseen siirtymään liittyvien EU:n tavoitteiden ja kansallisten velvoitteiden mukaisesti, mukaan lukien vuotta 2050 koskeva EU:n ilmastoneutraaliustavoite.

Valtiontuki hybridilainaliimitissä

Finnair ja Suomen valtio allekirjoittivat 17.3.2021 sopimuksen 400 miljoonan euron hybridilainaliimitistä yhtiön tukemiseksi. Päätöksen järjestelystä teki valtioneuvoston yleisistunto 18.2.2021 ja järjestelyllä on Euroopan komission kilpailuviranomaisen hyväksyntä Euroopan unionin valtiontukisäätelyn mukaisesti. Koronapandemiasta seuranneet matkustusrajoitukset ovat aiheuttaneet yhtiölle mittavia tappioita, mikä on huomioitu lainan korkotasossa. Limiitistä noin 350 miljoonan euron suuruinen osuus on sopimuksen solmimisen jälkeen yhtiön käytettävissä komission 12.3.2021 tekemän valtiontukipäätöksen nojalla. Finnair voisi nostaa lainaa, jos sen kassavarat tai oma pääoma laskisivat lainaehdoissa määriteltävien raja-arvojen alapuolelle. Euroopan komission kilpailuviranomainen on lisäksi 10.2.2022 hyväksynyt puuttuvan, noin 50 miljoonan osuuden ja näin ollen Finnairin ja Suomen valtion välinen 400 miljoonan euron hybridilainaliimiitti on kokonaisuudessaan yhtiön käytössä lainaehtojen mukaisesti. Tästä kerrotaan lisää liitetiedossa 5.4. Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat.

3.4 Vastuusitoumukset

Milj. euroa	2021	2020
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	51,0	32,1
Yhteensä	51,0	32,1

3.5 Rahoitusriskien hallinta

Rahoitusriskien hallinnan periaatteet

Finnair-konsernin liiketoiminnan luonne altistaa yhtiön useille rahoitusriskeille: valuutta-, korko-, luotto- ja likviditeettiriskeille sekä hyödykkeiden hintariskeille. Konsernin politiikkana on rajata näiden riskien aiheuttamaa epävarmuutta kassavirtaan, tulokseen, taseeseen ja omaan pääomaan.

Rahoitusriskien hallinta perustuu rahoitusriskien ohjausryhmän valmistamaan ja hallituksen hyväksymään rahoituspolitiikkaan, jossa määritellään kullekin eri riskityypille sallitut minimi- ja maksimitasot. Rahoituspolitiikan ja riskienhallinnan käytännön toteutus on keskitetty emoyhtiön rahoitusosastolle.

Valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden hallinnassa yhtiö käyttää rahoituspolitiikan määrittelemissä rajoissa seuraavia johdannaisinstrumentteja: termiinejä, swappeja ja optioita. Johdannaiset määritellään niiden tekohetkellä erittäin todennäköisten kassavirtojen suojauksiksi (rahavirtasuojaus), sitovien ostosopimusten suojauksiksi (kiinteäehtoisen sitoumuksen käyvän arvon suojaus) tai taloudelliseksi johdannaisiksi, jotka eivät ole suojauslaskennan piirissä (taloudellinen suojaus). Finnair-konsernissa toteutetaan tulevan kassavirran suojauksena (rahavirtasuojaus) erittäin todennäköisten ennustettujen valuuttamääräisien myyntien ja kulujen valuuttasuojasta ja lentopetrolin hinta- ja valuuttariskin suojasta IFRS 9 -suojauslaskennan periaatteiden mukaisesti. Käyvän arvon suojauksena on toteutettu korkosuojausta liikkeelle lasketulle joukkovelkakirjalainalle, sekä kiinteäehtoisen sitoumuksen käyvän arvon suojauksena lentokoneinvestointien valuuttasuojasta.

Lentotoiminnan polttoaineiden hintariski

Polttoaineen hintariski tarkoittaa sitä kassavirran ja tuloksen epävarmuutta, joka aiheutuu polttoaineen hintavaihtelusta.

Lentopetrolin hintariskin hallinnassa Finnair käyttää lentopetrolitermiinejä ja optioita. Lentopetrolijohdannaisten kohde-etuutena käytetään Jet Fuel CIF Cargoes NWE -indeksiä, sillä yli 60 prosenttia Finnairin polttoaineen ostosopimuksista pohjautuu kyseiseen hintaindeksiin.

Finnair noudattaa lentopetrolisuojauksissaan aikahajauttamisen periaatetta. Rahoituspolitiikan mukainen suojaushorisontti on vuoden mittainen. Rahoituspolitiikan mukaan suojauksia tulee lisätä kunkin vuosineljänneksen aikana siten, että suojausaste maksimissaan 50 prosenttia, tavoitetason ollessa 25 prosenttia. Suojauksien jaksoittamisella periodikohtainen petrolikulu ei hintojen laskiessa ole yhtä alhainen kuin spot-pohjainen hinta, mutta toisaalta spot-hintojen noustessa petrolikulu nousee hitaammin.

Polttoainesuojaukset käsitellään kirjanpidossa rahavirran suojauksena IFRS 9 -suojauslaskennan periaatteiden mukaisesti. IFRS 9 mukaan rahavirran suojaukseksi määriteltujen johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan suoraan omaan pääomaan sisältyvään käyvän arvon rahastoon. Omaan pääomaan kirjattu käyvän arvon muutos puretaan tulokseen samaan aikaan suojattavan erän kanssa. Vuoden 2021 aikana Finnair on suojannut polttoaineriskin kokonaan erottamatta sen riskikomponentteja, kuten raakaöljyn hintariskiä.

Suojatessaan polttoainehinnan riskiä, Finnair määrittää polttoainekulutuksen suojaetuiksi eriksi kerroksittain. Kerroksilla tarkoitetaan eri vertailuhintojen mukaan laskettua polttoainekulutusta. Ensimmäinen kerros sisältää Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksin mukaan laskettuja polttoaineostoja, ja muut kerrokset sisältävät muiden indeksien mukaan (etenkin Cargoes FOB Singapore) laskettuja polttoainekuluja. Kaikkien polttoainejohdannaisten kohde-etuutena käytetään Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksiä, ja nämä määritellään korrelaatio-suojiksi, kun suojaudutaan eri indeksien mukaan määräytyvien polttoaineostojen hinnanheilaukselta. Näin ollen tämä voi aiheuttaa suojauksen tehottomuutta, jos Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksin ja alla olevan polttoainekulutuksen vertailuhinnan välinen korrelaatio ei riitä suojausinstrumentin ja suojauskohteen käypien arvojen muutosten kumoutumiseen. Ylisuojauksen tai riittämättömän korrelaation aiheuttama tehottomuus kirjataan Johdannaisten käyvän arvon muutokset ja lentokaluston huoltojen valuuttakurssimuutokset-erään.

Rahoitusriskien hallinnan päivitys

COVID-19-pandemia on jatkanut voimakkaasti vaikutustaan lentomat kustamiseen ja sen kysyntään. Kysynnän lasku on puolestaan vaikuttanut Finnairin suojausoperaatioihin valuutta- ja lentopetroliriskin osalta vuosina 2021 ja 2020. Kysynnän katoaminen tarkoitti suojauksien osalta merkittävää muutosta ennustettuihin myynteihin ja kuluihin eri valuutoissa ja lentopetrolin kulutukseen, joka puolestaan johti suojaussuhteiden purkamiseen valuutta- ja lentopetrolin osalta. COVID-19-pandemian johdosta Finnair on päättänyt uudelleen arvioida rahoituspolitiikkansa ja päivittää sitä erityisesti suojauksiin liityviltä osilta. Lentopetrolin ja valuutan osalta suojaushorisontti laskettiin 12 kuukauteen 24 kuukauden sijasta ja suojausten alaraja laskettiin nolnaan pysyvästi. Suojausten yläraja asetettiin 50 %:iin lentopetrolin ja valuutan osalta koko suojaushorisontille, tavoitetason ollessa 25 %:ssa. Lisäksi tasesuojauksen alaraja laskettiin 0 %:iin pitäen kuitenkin tavoitetaso 50 %:ssa.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Nimellismäärän ajoitus ja suojattu hinta	Suojattu hinta \$/tonni	Nimellismäärä (tonnit)	Eräntymisaika	
			Vuoden aikana	1–2 vuotta
31.12.2021				
Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksin mukaan laskettu polttoainekulutus	625,0	68 000	66 000	2 000
Cargoes FOB Singapore-indeksin mukaan laskettu polttoainekulutus				
31.12.2020				
Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksin mukaan laskettu polttoainekulutus	527,7	237 423	227 423	10 000
Cargoes FOB Singapore-indeksin mukaan laskettu polttoainekulutus	609,8	2 577	2 577	

Erittäin todennäköisiä polttoaineostoja suojaavien instrumenttien suojattu keski-hinta lasketaan ottamalla mukaan ainoastaan suojaava, eli ostettu, instrumentti optioiden kaulusrakenteista. Kyseisellä menetelmällä laskettu suojattu hinta edustaa siis konsernin kannalta huonointa toteumaa. Paras mahdollinen suojattu hinta, joka lasketaan ottamalla mukaan ainoastaan optioiden kaulusrakenteen myyty instrumentti, on 625,0 Yhdysvaltain dollaria tonnilta NWE-kulutuksen puolelta. Suojauslaskennan ulkopuoliset optiot eivät ole mukana laskelmassa.

Finnair oli tilinpäätöshetkellä suojannut 8 prosenttia ennustetuista polttoaineostoistaan vuoden 2022 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta ja 3 prosenttia toiselta vuosipuoliskolta. Tilikaudella 2021, lentotoiminnan polttoaineiden osuus suhteessa konsernin liikevaihtoon oli noin neljännes. Tilinpäätöshetkellä ennuste vuodelle 2022 on noin 29 prosenttia. Tilinpäätöshetkellä lentopetrolin markkinahinnan 10 prosentin nousu lisää – ilman suojaustoimintaa reittiliikenteen ennustetuilla lentomäärillä laskettua – vuosittaista petrolikulua arviolta 59 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetkellä – suojaukset huomioon ottaen – petrolin 10 prosentin nousu alentaa toiminnallista liikevoittoa noin 57 miljoonaa euroa.

COVID-19-pandemiasta johtuva epävarmuus jatkui vuonna 2021 ja vaikutti merkittävästi Finnairin suojausoperaatioihin valuutta- ja lentopetroliriskin osalta. Vuoden 2021 aikana kaikki vuonna 2020 puretut suojaussuhteet niin valuutan kuin lentopetrolin ovat erääntyneet pois Finnairin taseesta ja Finnair on aloittanut suojausoperaatiot uudelleen vuoden 2021 viimeisen neljänneksen aikana.

Valuuttariski

Valuuttariski tarkoittaa sitä kassavirran, tuloksen ja taseen epävarmuutta, joka aiheutuu valuuttakurssimuutoksista.

Finnair-konsernin valuuttariski syntyy lähinnä polttoaineostoista, lentokoneiden leasingvuokraveloista, lentokoneostoista ja myynneistä, lentokoneiden huoltomaksuista, ylilentomaksuista sekä valuuttamääräisestä liikevaihdosta. Konsernin liikevaihdosta noin 46 prosenttia kertyy euroina. Tärkeimmät muut ulkomaiset liikevaihtovaluutat ovat Japanin jeni (9 prosenttia liikevaihdosta), Kiinan yuan (7 prosenttia), Yhdysvaltain dollari (5 prosenttia) ja Ruotsin kruunu (4 prosenttia). Vieraiden valuuttojen osuus konsernin operatiivisista kustannuksista on noin 30 prosenttia. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on noin 25 prosenttia kaikista operatiivisista kuluista. Merkittävin dollarikulueriä on polttoainekulut. Suurimmat investoinnit, lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta, tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa.

Rahoituspolitiikka jakaa valuuttaposition kolmeen osaan; ennustettuun kassavirtaan, tase- ja investointipositioon. Kassavirtapositio muodostuu pääasiassa dollarimääräisistä kuluista ja useissa eri valuutoissa tapahtuvista myyntituloista. Ennustetut polttoaineostot, lentokaluston huoltokulut ja liikennöimismaksut muodostavat samankaltaisten suojauskohteiden ryhmän, joka suojataan samalla suojausinstrumentilla. Kassavirran suojaamisen tarkoitus on vähentää kurssivaihteluiden aiheuttamaa volatiiliteettia kassavirrassa ja operatiivisessa tuloksessa. Tämä toteutetaan suojaamalla porrastetusti kahta suurinta valuuttaa sekä hyödyntämällä monien valuuttojen portfolion hajautushyötyä. Suojaussopimukset ajoitetaan erääntymään samaan ajankohtaan operatiivisten kulujen rahavirtojen toteutumisen kanssa. Suojausliimitit on asetettu vain kahdelle suurimmalle valuuttariskilähteelle, eli Japanin jenille (JPY) ja Yhdysvaltain dollarin korille (USD-kori, joka sisältää Yhdysvaltain ja Hong Kongin dollarit). Näiden kahden suojaushorisontti on yksi vuosi, joka on jaettu neljään kolmen kuukauden

periodiin. Koko suojaushorisontin ajalta maksimi suojausaste on 50 % ja minimi 0 % tavoite suojaustason ollessa 25 %.

Investointipositioon kuuluvat seuraavien neljän vuoden aikana toteutettavat valuuttamääräiset lentokoneinvestoinnit, joiden osalta on allekirjoitettu sitova hankintasopimus, sekä sovitut myynti ja takaisinvuokraus- transaktiot. Rahoituspolitiikan mukaan Finnair suojaa 50–100 % nettoinvestoinneista. Tulevat lentokoneinvestoinnin suojaukset toteutetaan IFRS 9 sitovan ostosopimuksen käyvän arvon suojauksena. Tasepositio muodostuu valuuttamääräisistä rahoitusvaroista ja -veloista sekä muista valuuttamääräisistä tase-eristä kuten varaukset, myyntisaamiset, ostovelat, vuokravelat ja myytävänä olevista omaisuuseristä. Finnair-konserni suojaa 0–100 % 10 miljoonaa euroa ylittävistä valuuttamääräisistä rahoitusvarojen ja rahoitusvelkojen nettopositioista, pitäen kuitenkin tavoite tason 50 %.

Ennustettujen liiketoiminnan nettokassavirtojen osalta, Finnair oli tilinpäätöshetkellä suojannut 9 prosenttia USD-korista ja 2 prosenttia Japanin jenistä seuraavalle 12 kuukaudelle. Tilinpäätöshetkellä – ilman suojaustoimintaa – dollarin 10 prosentin vahvistuminen suhteessa euroon vaikuttaa negatiivisesti 12 kuukauden tulokseen noin 70 miljoonaa euroa ja jenin 10 prosentin heikentyminen suhteessa euroon vaikuttaa negatiivisesti noin 21 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetkellä – suojaukset huomioon ottaen – dollarin 10 prosentin vahvistuminen heikentää tulosta noin 67 miljoonaa euroa ja jenin 10 prosentin heikentyminen huonontaa tulosta noin 21 miljoonalla eurolla. Edellä mainituissa luvuissa dollaririskiin on sisällytetty myyntivaluuttana Hongkongin dollari, jonka historiallinen korrelaatio dollarin kanssa on erittäin korkea. Taseposition osalta suojausasteet olivat tilinpäätöshetkellä USD:n osalta 57 prosenttia ja jenin osalta 94 prosenttia. Tilinpäätöshetkellä – ilman suojaustoimintaa – dollarin 10 prosentin vahvistuminen suhteessa euroon vaikuttaa negatiivisesti tulokseen 146 miljoonaa euroa ja jenin 10 prosentin vahvistuminen suhteessa euroon vaikuttaa negatiivisesti 6 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetkellä – suojaukset huomioon ottaen – dollarin 10 prosentin vahvistuminen heikentää tulosta 64 miljoonaa euroa ja jenin 10 prosentin vahvistuminen huonontaa tulosta noin 0,3 miljoonaa euroa.

Nimellismäärän ajoitus milj. euroa 31.12.2021	Nimellismäärä (brutto)	Eräntymisaika		
		Vuoden aikana	1–2 vuotta	2–4 vuotta
USD	724,7	570,5	67,8	86,4
JPY	54,9	54,9		

Valuutan- ja koronvaihtosopimukset on otettu mukaan nimellismäärän laskelmaan.

Tuloksen valuuttariski milj. euroa 31.12.2021	JPY	USD-kori
Ennustetut liiketoiminnan nettokassaavirrat, 24 kk	546,8	-1 461,8
Liiketoiminnan nettokassavirtojen suojat, 24 kk	-5,0	57,0
Suojausinstrumenttien painotettu kesikurssi suhteessa euroon	121,09	1,14
Liiketoiminnan rahavirtojen valuuttariskit suojauksen jälkeen, 24 kk	541,9	-1 404,8

Erittäin todennäköisiä ennustettuja myyntejä ja ostoja suojaavien instrumenttien suojattu keski-kurssi lasketaan ottamalla mukaan ainoastaan suojaava, eli ostettu, instrumentti optioiden kaulusrakenteesta. Kyseisellä menetelmällä laskettu suojattu hinta edustaa siis konsernin kannalta huonointa toteumaa. Paras mahdollinen suojattu kurssi, joka lasketaan ottamalla mukaan ainoastaan optioiden kaulusrakenteen myyty instrumentti, on 1,14 Yhdysvaltain dollarin puolelta ja 119,60 Japanin jenin puolelta.

Taseen valuuttariski milj. euroa 31.12.2021	JPY	USD
Nettotasepositio	-53,0	-1 134,0
Nettotaseposition suojat	49,9	500,5
Suojausinstrumenttien painotettu kesikurssi suhteessa euroon	130,26	1,17
Taseposition valuuttariskit suojauksen jälkeen	-3,1	-633,5

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1.

Liiketulos
2.

Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3.

Pääomarakenne ja rahoituskulut
4.

Konsolidointi
5.

Muut liitetiedot
6.

Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Investointiposition valuuttariski milj. euroa 31.12.2021		USD
Nettoinvestointipositio		-273,9
Nettoinvestointiposition suojat		162,9
Suojausinstrumenttien painotettu keskimurssi suhteessa euroon		1,20
Investointiposition valuuttariskit suojauksen jälkeen		-111,0

Tuloksen valuuttariski milj. euroa 31.12.2020		JPY	USD-kori
Ennustetut liiketoiminnan nettorahavirrat, 24 kk		474,8	-1 411,8
Liiketoiminnan nettorahavirtojen suojat, 24 kk		-75,8	273,2
Suojausinstrumenttien painotettu keskimurssi suhteessa euroon		120,24	1,14
Liiketoiminnan rahavirtojen valuuttariskit suojauksen jälkeen, 24 kk		399,1	-1 138,6

Taseen valuuttariski milj. euroa 31.12.2020		JPY	USD
Nettotasepositio		-63,3	-943,6
Nettotaseposition suojat		57,6	509,0
Suojausinstrumenttien painotettu keskimurssi suhteessa euroon		126,83	1,18
Taseposition valuuttariskit suojauksen jälkeen		-5,7	-434,6

Investointiposition valuuttariski milj. euroa 31.12.2020		USD
Nettoinvestointipositio		-335,5
Nettoinvestointiposition suojat		180,4
Suojausinstrumenttien painotettu keskimurssi suhteessa euroon		1,14
Investointiposition valuuttariskit suojauksen jälkeen		-155,1

Korkoriski

Korkoriski tarkoittaa sitä kassavirran, tuloksen ja taseen epävarmuutta, joka aiheutuu korkojen muutoksesta. Finnair-konsernissa korkoriskin mittarina käytetään korkosidonnaisuusaikaa. Korkosidonnaisuusajan muokkaamiseksi käytetään tarvittaessa korkojohdannaisia. Rahoituspolitiikan mukaisesti sijoitussalkun korkosidonnaisuusajan mandaatti on 0–12 kuukautta ja korollisten velkojen 36–72 kuukautta. Tilinpäätöshetkellä sijoitussalkun korkosidonnaisuusaika oli noin 1 kuukautta ja korollisten velkojen ja korkojohdannaisten noin 53 kuukautta. Tilinpäätöshetkellä korkojen yhden prosenttiyksikön nousu lisää vuotuista sijoitussalkun korkotuottoa noin 11,9 miljoonaa euroa ja lainasalkun korkokulua noin 3,3 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetken tilanne kuvaa hyvin vuoden keskimääräistä tilannetta. Tulevaisuudessa alkavat lentokoneiden leasing sopimukset altistavat yhtiön korkoriskille. Leasinghinnan yhtenä komponenttina on korkoelementti. Korko lukitaan leasingmaksujen alkaessa. Yhtiö voi tarvittaessa suojaautua tätä vastaan rahavirran suojilla.

Nimellismäärän ajoitus milj. euroa 31.12.2021	Nimellismäärä (brutto)	Eräntymisaika		
		Vuoden aikana	1–2 vuotta	2–4 vuotta
Koronvaihtosopimukset	280,3	126,0	67,8	86,4

Valuutan- ja koronvaihtosopimukset on otettu mukaan nimellismäärän laskelmaan. Finnair ei ole tehnyt koronvaihtosopimuksia, joiden mukaan konserni maksaa kiinteää korkoa.

Luottoriski

Konserni altistuu vastapuoliriskille sijoittaessaan kassavararojaan ja käyttäessään johdannaisinstrumentteja. Luottoriskiä hallitaan tekemällä sopimuksia vakavaraisten koti- ja ulkomaisten pankkien, rahoituslaitosten ja välittäjien kanssa, rahoituspolitiikan sallimien vastapuoliriskirajojen puitteissa. Rahavaroja sijoitetaan myös rahamarkkinarahastoihin ja konservatiivisesti valittujen yritysten liikkeellelaskemiin velkakirjoihin ja yritystodistuksiin, yrityskohtaisten limiittien puitteissa. Riskit yksittäisten vastapuolien kohdalla eivät näin ollen ole merkittäviä. Konsernin käypään arvoon arvostettujen lainojen arvostus johtuu täysin valuutan ja koron, ei luottoriskin, muutoksista. Konsernin luottoriski aiheutuu liitteessä 3.2.1 eritellyistä lyhytaikaisista muista rahoitusvaroista, liitteessä 3.2.2 esitetyistä rahavaroista, liitteessä 1.2.3 eritellyistä myyntisaamisista sekä liitteessä 3.8 eritellyistä johdannaisista.

Likviditeettiriski

Finnair-konsernin tavoitteena on ylläpitää hyvää maksuvalmiutta. Maksuvalmius varmistetaan kassavaroilla, tililiimiiteillä, likvideillä rahamarkkinasijoituksilla ja sitovilla lainalupauksilla. Konsernin pitkäaikaisten velkojen vastapuolet ovat vakavaraisia hyvämaineisia rahoituslaitoksia. COVID-19-pandemia ei ole vaikuttanut Finnairin likviditeettiriskin hallintaan. Kuitenkin koronaviruksesta edelleen jatkuneen epävarmuuden vuoksi Finnair toteutti useita rahoitustoimia vuoden 2021 aikana varmistaa maksuvalmiuden ja toiminnan jatkuvuuden. Näihin rahoitustoimiin kuului esimerkiksi 400 miljoonan euron joukkovelkakirjalainen liikkeeseenlasku vuoden 2021 toisen neljänneksen aikana, neljän myynti- ja takaisinvuokraussopimuksen solminen Airbus A350 lentokoneille, joiden kassavaikutus oli yli 400 miljoonaa dollaria ja tekemällä vuokrasopimusjärjestelyn Airbus A350 lentokoneeseen, järjestelyn kassavaikutus vuosien 2021–2022 aikana on yli 100 miljoonaa dollaria. Suomen valtio ja Finnair myös sopivat 400 miljoonan euron hybridilaista, josta 350 miljoonaa euroa on hyväksytty EU-komission toimesta ja se on Finnairin nostettavissa lainassa olevien ehtojen mukaisesti. Euroopan komission kilpailuviranomainen hyväksyi 10.2.2022 puuttuvan noin 50 miljoonan osuuden ja näin ollen Finnairin ja Suomen valtion välinen 400 miljoonan euron hybridilainaliimiitti on kokonaisuudessaan yhtiön käytössä lainaehtojen mukaisesti. Konsernin likvidit kassavarat olivat tilikauden 2021 päättyessä 1265,7 miljoonaa euroa. Finnair Oyj:llä on kotimainen yritystodistusohjelma määrältään 200 miljoonaa euroa, joka ei ollut käytössä tilinpäätöshetkellä. Finnair tiedotti vuoden 2021 viimeisellä neljänneksellä että se on luopunut 175 miljoonan euron suuruudesta, käyttämättömästä valmiusluottolimiittijärjestelystään. Kyseiseen luottolimiittiin kuului myös finanssikovenantti, joka perustuu oikaistuun nettovelkaantumisasteeseen. Koska Finnair on luopunut kyseisestä järjestelystä ei finanssikovenanttikaan ole enään voimassa.

Pääomarakenteen hallinta

Konsernin pääoman hallinnan tavoitteena on turvata pääsy pääomamarkkinoille kaikkina aikoina huolimatta epävarmasta liiketoimintaympäristöstä ja lisäksi tukea tulevaisuuden liiketoiminnan kehitystä. Optimaalisen pääomarakenteen avulla pyritään myös pääomakustannuksen minimoimiseen ja sijoitetun pääoman tuoton maksimoimiseen. Pääomarakenteeseen vaikutetaan muun muassa osingonjaon ja osakeantien kautta. Konserni voi vaihdella ja mukauttaa osakkeenomistajille maksettujen osinkojen, näille palautettavan pääoman määrää, tai uusien liikkeeseen laskettavien osakkeiden lukumäärää. Konserni voi myös päättää omaisuuserien myynneistä velkojen vähentämiseksi. Finnairin osingonjakopolitiikan tavoitteena on maksaa suhdannesyklin aikana keskimäärin vähintään kolmasosa osakekohtaisesta tuloksesta osinkona. COVID-19 pandemian vaikutukset näkyvät edelleen Finnairin liiketoiminassa ja myös Finnairin pääomarakenteessa. Varautukseen tulevaisuuteen Suomen valtio ja Finnair sopivat 400 miljoonan euron hybridilaista, josta 350 miljoonaa euroa on hyväksytty EU-komission toimesta ja se on Finnairin nostettavissa lainassa olevien ehtojen mukaisesti. Euroopan komission kilpailuviranomainen hyväksyi 10.2.2022 puuttuvan noin 50 miljoonan osuuden ja näin ollen Finnairin ja Suomen valtion välinen 400 miljoonan euron hybridilainaliimiitti on kokonaisuudessaan yhtiön käytössä lainaehtojen mukaisesti. Konsernin pääomarakenteen kehitystä seurataan jatkuvasti oikaistulla nettovelkaantumisasteella (adjusted gearing), jota laskettaessa oikaistu korollinen nettovelka on jaettu oman pääoman määrällä. Konsernin oikaistu nettovelkaantumisaste oli vuoden 2021 lopussa 321,8 prosenttia (153,2).



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Käyvän arvon rahaston herkkyyshanalyysi

Mikäli Jet fuel CIF NWE- hinta olisi ollut 10 prosenttia korkeampi, olisi rahaston saldo ollut 6,6 miljoonaa euroa (50,7) suurempi. Vastaavasti taas 10 prosenttia alempi Jet fuel CIF NWE-hinta olisi pienentänyt rahastoa 6,6 miljoonaa euroa (52,0). Yhdysvaltain dollarin osalta 10 prosenttia heikompi taso olisi heikentänyt käyvän arvon rahaston saldoa 9,9 miljoonaa euroa (58,4) ja 10 prosenttia vahvempi dollari olisi vaikuttanut positiivisesti 5,2 miljoonaa euroa (61,7). Japanin jenin osalta 10 prosenttia vahvempi taso olisi heikentänyt käyvän arvon rahaston saldoa 5,1 miljoonaa euroa (20,7) ja 10 prosenttia heikompi JPY olisi vaikuttanut positiivisesti 4,6 miljoonaa euroa (19,0). Korkojen muutoksella ei ole olennaista vaikutusta oman pääoman käyvän arvon rahastoon. Oheisissa herkkyyssluvuissa ei ole otettu huomioon laskennallisen verovelan (verosaamisen) muutosta.

3.6 Rahoitusvarojen ja -velkojen luokittelu

Milj. euroa	Suojaus- laskennassa olevat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksoitettuun hankintamenoön arvostettavat	Kirjanpitoarvo
31.12.2021				
Rahoitusvarat				
Saamiset			3,3	3,3
Muut rahoitusvarat		531,4		531,4
Myyntisaamiset ja muut saamiset			166,7	166,7
Johdannaiset	13,7	12,4		26,1
Rahavarat			734,3	734,3
Kirjanpitoarvo yhteensä	13,7	543,8	904,3	1 461,8
Käypä arvo yhteensä	13,7	543,8	904,3	1 461,8
Rahoitusvelat				
Korolliset rahoitusvelat			1 427,9	1 427,9
Leasingvelat			1 381,0	1 381,0
Johdannaiset	0,3	0,1		0,4
Ostovelat ja muut velat			181,5	181,5
Kirjanpitoarvo yhteensä	0,3	0,1	2 990,4	2 990,9
Käypä arvo yhteensä	0,3	0,1	2 999,5	2 999,9

Milj. euroa	Suojaus- laskennassa olevat	Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat	Jaksoitettuun hankintamenoön arvostettavat	Kirjanpitoarvo
31.12.2020				
Rahoitusvarat				
Saamiset			3,1	3,1
Muut rahoitusvarat		358,3		358,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset			125,7	125,7
Johdannaiset	7,4	5,0		12,4
Rahavarat			465,3	465,3
Kirjanpitoarvo yhteensä	7,4	363,3	594,1	964,9
Käypä arvo yhteensä	7,4	363,3	594,1	964,9
Rahoitusvelat				
Korolliset rahoitusvelat			1 162,5	1 162,5
Leasingvelat			1 016,2	1 016,2
Johdannaiset	46,1	53,6		99,7
Ostovelat ja muut velat			84,5	84,5
Kirjanpitoarvo yhteensä	46,1	53,6	2 263,2	2 362,9
Käypä arvo yhteensä	46,1	53,6	2 261,1	2 360,7

Johdannaiset sisältävät valuutta- ja hyödykejohdannaisten lisäksi myös korkojohdannaiset (valuutan- ja koronvaihtosopimukset). Saamiset-erä sisältää pääasiassa vuokratun lentokaluston USD-määräisiä takuutalletuksia. Ostovelat ja muut velat sisältää ostovelat ja muut korolliset ja korottomat velat.

Johdannaiset arvostetaan käypään arvoon, josta tarkemmin käyvän arvon hierarkia taulukossa. Käypään arvoon arvostettavat rahoitusvarat ovat joko rahastoja (käypien arvojen hierarkiataso 1) tai joukkovelkakirjoja-, tai yritystodistuksia (käypien arvojen hierarkiataso 2). Lainat ja saamiset ovat pääosin lyhytaikaisia ja niiden kirjanpitoarvo vastaa käypää arvoa, sillä diskonttauksen vaikutus ei ole merkittävä. Lyhytaikaisten jaksoitettuun hankintamenoön arvostettavien lainojen osuus ilman joukkovelkakirjalainoja on 187,2 miljoonaa euroa ja niiden kirjanpitoarvo vastaa käypää arvoa, sillä diskonttauksen vaikutus ei ole merkittävä. Merkittävimmän erän jaksoitettuun hankintamenoön arvostettavien pitkäaikaisten lainojen osalta muodostavat liikkeelle lasketut joukkovelkakirjalainat. Joukkovelkakirjalaina, joka erääntyy vuonna 2022, noteerattiin arvolla 98,584 prosenttia, mikä selittää käyvän arvon ja kirjanpitoarvon eron. Rahoitusvarojen ja -velkojen arvostusperiaatteet on kuvattu tilinpäätöksen laadintaperiaatteissa.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista
rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa

Milj. euroa	31.12.2021	Taso 1	Taso 2
Varat			
Käypään arvoon arvostetut rahoitusvarat			
Kaupankäyntiarvopaperit	531,4	512,4	19,0
Johdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	12,3		12,3
Valuuttajohdannaiset	9,7		9,7
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	8,8		8,8
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,8		0,8
Hyödykejohdannaiset	4,1		4,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	4,1		4,1
Yhteensä	557,5	512,4	45,1
Velat			
Käypään arvoon arvostetut rahoitusvelat			
Johdannaiset			
Valuuttajohdannaiset	0,2		0,2
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,1		0,1
Hyödykejohdannaiset	0,2		0,2
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,2		0,2
Yhteensä	0,4		0,4

Tilikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävilä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittävilä osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksyttyihin arvostusmalleihin.

A = Laadintaperiaatteet

3.7 Rahoitusvarojen ja -velkojen netotus

Milj. euroa	2021	2020
Johdannaisvarat bruttomäärä	26,1	12,4
Taseessa esitetty rahoitusvarojen määrä	26,1	12,4
Toimeenpantavissa oleva yleinen netotusjärjestely	-0,4	-11,8
Johdannaisvarat netto	25,7	0,6

Milj. euroa	2021	2020
Johdannaisvelat bruttomäärä	-0,4	-99,7
Taseessa esitetetyt rahoitusvelkojen määrä	-0,4	-99,7
Toimeenpantavissa oleva yleinen netotusjärjestely	0,4	11,8
Johdannaisvelat netto	0,0	-87,9

Yllä oleville rahoitusvaroilte ja -veloille, jotka ovat toimeenpantavissa olevan yleisen netotusjärjestelyn tai vastaavan järjestelyn piirissä, jokainen sopimus konsernin ja vastapuolen välillä sallii rahoitusvarojen ja -velkojen netotuksen, kun molemmat osapuolet päättävät yhteisesti netotuksesta. Mikäli yhteistä päätöstä ei ole tehty, rahoitusvarat ja -velat toteutetaan bruttomääräisinä, mutta jokaisella yleisen netotusjärjestelyn tai vastaavan osapuolella on oikeus toteuttaa suoritukset nettomääräisinä, mikäli vastapuoli on ajautunut maksukyvyttömäksi. Riippuen jokaisesta sopimuksesta, osapuoli on maksukyvytön, mikäli se ei toteuta maksujaan eräpäivään mennessä, osapuoli ei kykene suoriutumaan sopimuksen velvoitteista (muista kuin maksuista), jos sopimusrikkomusta ei ole oikaistu 30 tai 60 päivään mennessä siitä kun huomautus rikkomuksesta on annettu osapuolelle tai osapuolen konkurssi.

3.8 Johdannaiset

A Johdannaissopimukset ja suojauslaskenta

Rahoituspolitiikkansa mukaisesti Finnair-konserni käyttää valuutta-, korko-, osake- ja hyödykejohdannaisia pienentämään valuuttakurssi-, korko- ja hyödykeriskejä, jotka johtuvat konsernin taseen eristä, valuuttamääräisistä ostosopimuksista, ennakoituista valuuttamääräisistä ostoista ja myynneistä sekä tulevista lentopetrollostoista. Konserni ei tee johdannaissopimuksia keinottelutarkoituksiin.

Johdannaissopimukset kirjataan tekohetkellä taseeseen niiden alkuperäiseen hankintamenoön (käypä arvo), jonka jälkeen ne arvostetaan käypään arvoon jokaisessa tilinpäätöksessä ja osavuositarkastuksissa. Johdannaisten käyvät arvot perustuvat arvoihin, joilla instrumentti voitaisiin asiaa tuntevien, liiketoimeen halukkaiden ja toisistaan riippumattomien osapuolten välillä ilman myyntiilanteeseen liittyvää pakkoa joko ostaa tai myydä. Johdannaisten käyvät arvot määritetään seuraavasti:

Kaikkien johdannaisten käyvät arvot lasketaan käyttäen tilinpäätöspäivän valuuttakursseja, korkoja, volatiliiteetteja ja hyödykehintanoteerauksia. Valuuttatermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Valuuttaoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen Black-Scholes-optiohinnoittelumallia. Koronvaihtosopimusten käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Koron - ja valuutanvaihtosopimusten käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Korko-optioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja. Hyödyketermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Hyödykeoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja.

Valuutan- ja koronvaihtosopimusten osalta yhtiö tekee luottoriskin oikaisun, sillä näiden instrumenttien maturiteetti on pitkä. Muiden johdannaisten osalta luottoriskin oikaisua ei tehdä, sillä lyhyistä maturiteeteista johtuen oikaisu ei olisi materiaallinen. Luottoriskien hallinnasta on kerrottu tarkemmin liitteessä 3.5.

Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määrittämällä tavalla. Suojauslaskennan piirissä olevien johdannaisten voitot ja tappiot kirjataan yhdenmukaisesti suojatun riskin luonteen kanssa. Johdannaissopimukset määritellään syntymishetkellään tulevien kassavirtojen suojauksiksi, taseeseen merkittyjen varojen ja velkojen suojauksiksi, sitovien ostosopimusten suojauksiksi



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- **3. Pääomarakenne ja rahoituskulut**
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

(rahavirtasuojaus tai käyvän arvon suojaus) tai johdannaisiksi, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja tai joihin ei sovelleta suojauslaskentaa (taloudellinen suojaus). Konsernilla ei ole käytössä ulkomaisen yksikön nettoinvestointien suojauksia eikä kytkettyjä johdannaisia.

Finnair-konserni dokumentoi suojauslaskentaa aloittaessaan suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen taloudellisen suhteen ja suojausasteen, sekä konsernin riskinhallintatavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Konserni dokumentoi ja arvioi suojausta aloittaessaan ja vähintään jokaisen tilinpäätöksen yhteydessä suojaussuhteiden tehokkuutta tarkastelemalla suojaavan instrumentin historiallista ja tulevaa kykyä kumota suojattavan erän käyvän arvon tai rahavirtojen muutokset. Suojaussuhteessa olevien johdannaisten arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa rahoitusvaroissa ja -veloissa.

Finnair-konserni soveltaa IFRS-suojauslaskennan periaatteita tulevien kassavirtojen suojauksessa (rahavirtasuojaus). Näitä periaatteita sovelletaan polttoaineiden hinta- ja valuuttariskin, leasingmaksujen sekä erittäin todennäköisten valuuttamääräisten myyntien ja ostojen valuuttariskin suojauksessa. IFRS-suojauslaskennan käyvän arvon suojausta sovelletaan lentokoneostojen valuutta- ja korkosuojauksessa.

Rahavirran suojauksen ehdot täyttävien ja suojauksiksi määriteltujen johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden käyvän arvon muutos kirjataan suoraan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon niiltä osin kun suojauslaskennan soveltamisen edellytykset ovat täyttyneet ja suojaus on tehokas. Käyvän arvon rahastoon kirjatut voitot ja tappiot siirretään tuloslaskelmaan sillä kaudella, jolla suojattu erä merkitään tuloslaskelmaan. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu instrumentti erääntyy tai myydään, tai kun suojauslaskennan kriteerit eivät enää täyty, muuta suojattu ennakoitu tapahtuma odotetaan toteutuvan, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti, kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan, omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan kuitenkin välittömästi tuloslaskelmaan.

Suojauksen tehokkuutta testataan vuosineljänneksittäin. Suojausten tehokas osa kirjataan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon, josta se puretaan kohde-etuuden realisoiduessa tuloslaskelmaan tai investointien osalta hankintamenuon.

Käyvän arvon suojausta toteutetaan Finnairissa lentokoneiden sitovien ostosopimusten sekä kiinteäkorkoisen joukkovelkakirjalainan suojaamiseen. Sitovat ostosopimukset käsitellään IFRS:n mukaan kiinteäehtoisena sitoumuksena, joiden valuuttakurssimuutos suojattavan riskin osalta kirjataan taseeseen omaisuuseräksi ja vastaava voitto tai tappio tulosvaikutteisesti. Samoin näitä ostoja suojaavien instrumenttien käypä arvo esitetään taseessa velkana tai saamisena ja käyvän arvon muutos kirjataan tulosvaikutteisesti.

Kiinteäkorkoista lainaa suojaavien koronvaihotosopimusten tehokkaaseen osuuteen liittyvä voitto tai tappio kirjataan tuloslaskelmassa rahoituskuluihin. Tehottomaan osuuteen liittyvä voitto tai tappio kirjataan tuloslaskelman muihin rahoitustuottoihin tai kuluihin. Suojattujen kiinteäkorkoisten lainojen korkoriskistä johtuvat käyvän arvon muutokset sisältyvät tuloslaskelmassa rahoituskuluihin.

Jos suojaus ei enää täytä suojauslaskennan soveltamisen edellytyksiä, efektiivisen koron menetelmällä kirjattavan suojauskohteen kirjanpitoarvoon tehtävä oikaisu jaksetaan tulosvaikutteisesti jäljellä olevalle juoksuajalle.

Valuuttamääräisten lainojen korko- ja valuuttariskin suojaamisessa Finnair-konserni käyttää valuutan- ja koronvaihotosopimuksia. Valuutan- ja koronvaihotosopimukset ovat suojauslaskennan ulkopuolella ja näin ollen käyvän arvon muutokset kirjataan taseen johdannaissaamiisiin ja –veloihin, sekä rahoitustuottoihin ja –kuluihin. Lainan käyvän arvon muutokset kirjautuvat yhtäaikaaisesti rahoitustuottoihin ja –kuluihin. Valuutan- ja koronvaihotosopimusten realisoidut valuuttakurssierot, sekä korkotuotot ja -kulut kirjataan yhtäaikaaisesti lainasta syntyvää kurssiero, korkotuottoja ja -kuluja vastaan rahoitustuottoihin ja –kuluihin.

Finnair-konserni käyttää lentopetroliswappeja (termiinejä) ja –optioita lentopetrolin hintariskin suojaamisessa. Lentopetrolin suojausinstrumenttien realisitumattomat käyvän arvon muutokset kirjataan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon rahavirran suojauksiksi määriteltujen johdannaisten osalta, jotka täyttävät IFRS-suojauslaskennan soveltamisedellytykset. Omaan pääomaan kirjattujen johdannaisten kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sen tilikauden tuotoksi tai kuluksi, jolla suojauksen kohde kirjataan tuloslaskelmaan. Jos ennakoidun kassavirran ei enää odoteta toteutuvan ja IFRS-suojauslaskennan kriteerit eivät täyty, esitetään omassa pääomassa raportoidut kertyneet voitot ja tappiot ja käyvän arvon muutokset vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erissä. Suojauslaskennan ulkopuolisten lentopetroliswappien (termiinien) ja optioiden käyvän arvon muutokset kirjataan tuloslaskelman johdannaisten käyvän arvon muutokset - erään; realisoiu tulos esitetään polttoainekulut - erässä.

Termiinien ja optioiden puolelta, suojauskohteen ja suojausinstrumentin välillä on taloudellinen suhde, koska odotetaan, että suojausinstrumentin ja suojauskohteen arvon muutokset ovat vastakkaisia yhteisen allaolevan tai suojatun riskin vuoksi. Tämä koskee kaikkia suojaussuhteita paitsi Cargoes FOB Singapore-kulusta, joka suojataan Jet Fuel CIF Cargoes NWE-perustuvien instrumenttien avulla (kuten esitetään liitetiedossa 3.5). Tässä tilanteessa kohde-etuutena oleva indeksi on erilainen, mutta suojauskohteen (SING) ja suojausinstrumentin (NWE) välinen historiallinen korrelaatio on 0.99. Näin ollen, tämä suojaussuhde määritellään suojausuhteeksi, jossa suojausinstrumentti taloudellisesti liittyy läheisesti kohde-etuutena olevaan instrumenttiin. Myös seuraavat tekijät voivat aiheuttaa polttoainejohdannaisten tehottomuutta: erot suojausinstrumentin ja suojauskohteen nimellismäärän ajoituksessa, merkittävät muutokset suojaussuhteen liittyvien sopimuspuolten luottoriskissä sekä muutokset suojauskohteen

kokonaismäärässä, jotka voivat aiheuttaa ylisuojausta, esimerkiksi jos perusteena oleva polttoainekulutuksen ennuste ei ole riittävästi tarkka. Koska konsernissa ei suojata 100 % polttoainekulutusta, ylisuojauksen riski on vähäinen. Finnair on soveltanut 1:1 suojasaste suojauskohteille.

Finnair käyttää termiinejä ja optioita suojautuessaan valuuttamääräisten kassavirtojen aiheuttamat riskit. Valuuttamääräisten kassavirtojen suojat käsitellään kirjanpidossa IFRS 9-standardin mukaisesti rahavirtasuojauksina. Ennakoitujen rahavirtojen suojaamiseksi tehtyjen johdannaisten käyvän arvon muutos kirjataan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon rahavirran suojauksiksi määriteltujen johdannaisten osalta, jotka täyttävät IFRS-suojauslaskennan soveltamisedellytykset. Suojauslaskennan ulkopuolisten termiinien ja optioiden käyvän arvon muutokset kirjataan tuloslaskelman johdannaisten käyvän arvon muutokset – erään. Suojausrahastoon kirjattu käyvän arvon muutos siirretään tulosvaikutteisiksi sillä kaudella, kun suojattu tapahtuma vaikuttaa voittoon tai tappioon. Korkopisteet otetaan mukaan suojausinstrumentissa sekä suojaussuhteessa. Seuraavat tekijät voivat aiheuttaa tehottomuutta: erot suojausinstrumentin ja suojauskohteen nimellismäärän ajoituksessa, merkittävät muutokset suojaussuhteen liittyvien sopimuspuolten luottoriskissä sekä muutokset suojauskohteen kokonaismäärässä, jotka voivat aiheuttaa ylisuojausta, esimerkiksi jos perusteena oleva kassavirtaennuste ei ole riittävästi tarkka. Koska konsernissa ei suojata 100 % kassavirtoja, ylisuojauksen riski on vähäinen. Realisoituneiden JPY-määrien myyntien suojien voitto tai tappio kirjataan liikevaihtoon, ja realisituneiden USD-määräisten kulujen suojien voitto tai tappio kohdistetaan kuluihin suhteessa realisituneisiin kuluihin. Muiden valuuttamääräisten rahavirtojen voitto tai tappio kirjataan muihin kuluihin.

Suojaussuhteen suojasaste määritellään sekä suojausinstrumentin että suojattavan kohteen suhteellisen määrän mukaan. Suojautuessaan valuuttariskiltä Finnair yleensä soveltaa 1:1 suojasastetta suojauskohteille. Termiinien ja optioiden puolelta, suojauskohteen ja suojausinstrumentin välillä on taloudellinen suhde, koska odotetaan, että suojausinstrumentin ja suojauskohteen arvon muutokset ovat vastakkaisia yhteisen alla olevan tai suojatun riskin vuoksi.

Suojauslaskennan piiriin kuulumattomien korkojohdannaisten käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman rahoitustuottoihin ja -kuluihin. Finnair-konsernin valuuttamääräisiä tase-eriä suojaavien termiinien käyvän arvon muutokset sekä realisoidut voitot ja tappiot kirjataan rahoituskuluihin. Myytävänä olevien omaisuuserien suojien käyvän arvon muutokset kirjataan Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat eriin.

Suojauksen kustannus

Konsernissa optiosopimuksen perusarvo ja aika-arvo erotetaan, ja vain option perusarvo määritetään suojausinstrumentiksi. Aika-arvo käsitellään suojauksen kustannuksena. Alkuperäisenä kirjaamisajankohtana optioiden preemiot kirjataan omaan pääomaan sisältyvään suojauskustannuksen rahastoon. Aika-arvon käyvän arvon muutokset kirjataan muun laajan tuloksen suojauskustannuksen rahastoon. Preemiot siirretään tuloslaskelmaan samanaikaisesti suojattavan kohteen realisitumisen kanssa. Tilinpäätöshetkellä Finnairilla oli vain suojattuihin transaktioihin liittyviä preemioita suojauskustannusrahastossa.

COVID-19-pandemian vaikutukset suojauslaskentaan ja johdannaisiin

COVID-19-pandemia on vaikuttanut voimakkaasti vuosien 2020 ja 2021 lentomatkustamiseen ja sen kysyntään. Kysynnän lasku erityisesti vuonna 2020 puolestaan vaikutti myös Finnairin suojausoperaatioihin valuutta- ja lentopetroliriskin osalta. Kysynnän katoaminen tarkoitti suojauksien osalta merkittävää muutosta ennustettuihin myynteihin ja kuluihin eri valuutoissa ja lentopetrolin kulutukseen, joka puolestaan johti suojaussuhteiden lopettamiseen suuressa osassa valuutta- ja lentopetrolinsuojauksia vuoden 2020 aikana. Viimeiset lopetut suojaussuhteen erääntyivät vuoden 2021 viimeisen neljänneksen aikana ja niiden realisoiu kulu tai tuotto näytetään tuloslaskelmalla rahoitustuotoissa ja -kuluissa. Epävarmuudesta johtuen Finnair on aloittanut uusien suojien teon niin valuutan kuin lentopetrolin osalta vuoden 2021 viimeisen neljänneksen aikana uudistetun riskienhallintapolitiikan mukaisesti, josta löytyy lisätietoa liitetiedosta 3.5 rahoitusriskien hallinta. **A**

1 Kriittiset tilinpäätösarvot ja epävarmuustekijät

Finnair soveltaa IFRS 9-suojauslaskennan periaatteita tulevien kassavirtojen suojauksessa. Näitä periaatteita sovelletaan esimerkiksi polttoaineiden hinta- ja valuuttariskin sekä erittäin todennäköisten valuuttamääräisten myyntien ja ostojen valuuttariskin suojauksessa. Suojauslaskentaa voidaan soveltaa vain, jos ennustetut kassavirrat voidaan määritellä erittäin todennäköisesti toteutuviksi. Ennustettujen kassavirtojen toteutumisen perustuu suurelta osin tehtyihin ennusteisiin ja johdon parhaaseen arvioihin ja oletamiin tilinpäätöshetkellä. Arviot ja oletamat pohjautuvat aikaisempaan kokemukseen ja johdon parhaaseen näkemykseen tulevaisuuden tapahtumista ja muista oletamuksista, joiden uskotaan olevan olosuhteet huomioon ottaen perusteltuja. Arvioita ja oletamia arvioidaan jatkuvasti ja jos niissä tapahtuu muutoksia, johdon täytyy myös arvioida ovatko ennustetut kassavirrat enää todennäköisesti toteutuvia. Esimerkiksi jos ennustettu palautuminen ei toteudu tämänhetkisten ennusteiden mukaisesti, riskinä on että Finnair joutuu lopettamaan suojaussuhteita, koska suojauslaskennan ehdot eivät täyty IFRS-9 standardin mukaisesti. Tällöin suojautulos kirjattaisiin tuloslaskelmalle käyvän arvon rahaston sijaan. **B**

A = Laadintaperiaatteet
B = Kriittiset tilinpäätösarvot



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Milj. euroa	2021				2020			
	Nimellis- arvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä netto- arvo	Nimellis- arvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä netto- arvo
Valuuttajohdannaiset								
Polttoaineen valuuttasuojaus								
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, termiinit	57,4	0,8	-0,1	0,7	268,4	4,2	-13,1	-8,8
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, ostetut optiot	4,5	0,0		0,0	80,5	0,0		0,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, myydyt optiot	4,3		0,0	0,0	74,3		-1,9	-1,9
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	162,9	8,8		8,8	180,4		-13,8	-13,8
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	229,2	9,6	-0,1	9,5	603,7	4,3	-28,8	-24,5
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, termiinit					173,9	4,1	-3,1	1,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, ostetut optiot					20,3	0,1		0,1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, myydyt optiot					20,3	0,0	-0,1	-0,0
Taseen suojaus, termiinit	270,1	0,1	-0,1	0,0	267,1	0,1	-0,5	-0,4
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	270,1	0,1	-0,1	0,0	481,6	4,4	-3,7	0,7
Valuuttajohdannaiset yhteensä	499,3	9,7	-0,2	9,5	1 085,3	8,6	-32,5	-23,8
Hyödykejohdannaiset								
Lentopetrolitermiinit, tonnia	68 000	4,1	-0,2	3,9	240 000	3,2	-17,3	-14,2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		4,1	-0,2	3,9		3,2	-17,3	-14,2
Lentopetrolitermiinit, tonnia					336 000	0,6	-31,1	-30,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä						0,6	-31,1	-30,5
Hyödykejohdannaiset yhteensä		4,1	-0,2	3,9		3,8	-48,4	-44,6
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	280,3	12,3		12,3	286,0		-18,8	-18,8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	280,3	12,3		12,3	286,0	0,0	-18,8	-18,8
Korkojohdannaiset yhteensä	280,3	12,3		12,3	286,0	0,0	-18,8	-18,8
Johdannaiset yhteensä		26,1	-0,4	25,7		12,4	-99,7	-87,2

* Suojausinstrumenttien positiivinen (negatiivinen) käypä arvo 31.12.2021 esitetään taseessa lyhytaikaisissa varoissa johdannaissopimuksiin perustuvat saamiset - erässä (lyhytaikaisissa veloissa Johdannaissopimuksiin perustuvat velat - erässä). COVID-19-pandemiasta johtuvan epävarmuuden ja lopetettujen suojaussuhteiden takia vuosien 2020 ja 2021 johdannaisten määrä on laskenut merkittävästi näiden vuosien aikana. Vuoden 2021 viimeisen neljänneksen aikana Finnair kuitenkin aloitti suojaustoiminnan uudelleen uudistetun rahoitusriskien hallinnan politiikan mukaisesti.

Suojauskohteet suojaussuhteissa

31.12.2021	Suojauskohteiden kirjanpitoarvo		Suojauskohteiden kirjanpitoarvoon sisältyvät kertyneet käyvän arvon oikaisut		Suojaus- kohde sisältävä taseen erä	Tehottomuuden testauksessa käytetty suojauskohteen käyvän arvon muutos, edelliset 12 kuukautta	Tehottomuuden testauksessa käytetty suojaus- instrumentin käyvän arvon muutos, edelliset 12 kuukautta
	Varat	Velat	Varat	Velat			
Rahavirtasuojaukset							
Polttoaineen hintariski							
- Ennustetut polttoaineostot						-321,9	28,3
Valuuttariski							
- Ennustetut myynnit ja ostot						-91,8	10,7
Käyvän arvon suojaukset							
Valuuttariski							
- Lentokoneiden hankinnat	-8,8		-8,8		Pitkäaikaiset varat	-25,6	3,5

Johdannaisvastapuolien luottoluokittelu

Milj. euroa	2021	2020
Parempi kuin A	9,1	-18,9
A	16,6	-54,1
BBB		-14,2
Yhteensä	25,7	-87,2

Tulosvaikutteisesti realisoituneet johdannaiset

Milj. euroa		2021	2020
Polttoaineen suojaus	Polttoainekulut	7,6	-73,5
Leasemaksujen suojaus	Rahoituskulut		1,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	Polttoainekulut	-4,2	12,1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	Lentokaluston huoltokulut	-0,2	2,1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	Liikennöimismaksut	-1,0	4,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	Liikevaihto	2,4	-1,8
Kulut suojauslaskennassa olevista eristä yhteensä		4,5	-55,4
Polttoaineen suojaus, lopetetut suojaussuhteet	Rahoituskulut	-26,5	-111,8
Taseen suojaus	Rahoituskulut	15,5	-40,3
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, lopetetut suojaussuhteet	Rahoituskulut	3,4	-5,4
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	Rahoituskulut	2,3	1,9
Kulut suojauslaskennan ulkopuolisista eristä yhteensä		-5,3	-155,6

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

3.9 Omaa pääomaa koskevat tiedot

A

Oma pääoma

Osakepääomaan on kirjattu osakkeiden nimellisarvo ennen 22.3.2007 rekisteröityä yhtiöjärjestyksen muutosta. Muihin sidotun oman pääoman rahastoihin on kirjattu emissiovoitot ja omien osakkeiden myyntivoitot ennen osakeyhtiölain muutosta vuonna 2006.

Sijoitetut vapaan pääoman rahastoon on kirjattu osakeannista 2007 saadut varat transaktiokuluilla ja veroilla vähennettynä, sekä osakeperusteiset maksut IFRS 2:n mukaisesti.

Sijoitetun vapaan pääoman rahastoon on kirjattu merkintäoikeusannista 2020 saadut varat transaktiokuluilla ja veroilla vähennettynä.

Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät sisältävät rahavirran suojauksena käytettävien johdannaisinstrumenttien käyvän arvon muutokset, sekä etuuspohjaisen eläkejärjestelyiden vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot, suojauksen kustannukset ja muuntoerot.

Lunastettujen omien osakkeiden hankintameno ja transaktiomenot verojen jälkeen on vähennetty omasta pääomasta, kunnes ne mitätöidään ja lasketaan uudelleen liikkeelle. Omien osakkeiden myynnistä tai liikkeeseenlaskusta saatu vastike sisällytetään omaan pääomaan.

Hallituksen yhtiökokoukselle ehdottamaa osinkoa ei vähennetä jakokelpoisista veroista ennen yhtiökokouksen päätöstä.

Omaan pääomaan kirjataan oman pääoman ehtoinen laina, joka on vakuudeton ja muita velkasitoumuksia heikommassa etuoikeusasemassa. Lainan velkakirjan haltijalla ei ole osakkeenomistajille kuuluvia oikeuksia, eikä se laimenna yhtiön osakkeenomistajien omistusta. Finnair ei ole velvollinen lunastamaan uutta hybridilainaa tiettynä ajankohtana eivätkä hybridilainan haltijat voi vaatia Finnairia lunastamaan uutta hybridilainaa. Korkokulut kirjataan maksuperusteisesti edellisten tilikausien tulokseen verovaikutuksella oikaistuna. Osakekohtaisen tuloksen laskennassa oman pääoman ehtoisen lainan korkokulut sisällytetään tilikauden tulokseen.

Vuosi 2021 jatkui erittäin haastavana koko maailmanlaajuiselle lentoliikennetoimialalle ja oli toinen vuotuinen raportointikausi, johon Covid-19-pandemia on vaikuttanut voimakkaasti. COVID-19-pandemiasta johtuneet tappiot vaikuttivat myös konsernitaseeseen, mistä syystä konsernin oma pääoma laski 475,5 miljoonaan euroon (896,6). COVID-19-pandemian aiheuttamista haasteista huolimatta Finnair on yhä sitoutunut pitkän aikavälin strategiaansa COVID-19-pandemiaan liittyvistä sopeutustoimista huolimatta ja pyrkii varmistamaan, että Yhtiö pysyy kilpailukykyisenä lentoyhtiönä myös tulevaisuudessa. Yhtiön johto uskoo, että COVID-19-pandemiaan liittyvien matkustusrajoitusten poistuttua lentoliikenne on edelleen kasvuala, jossa Finnair tavoittelee kestävää ja kannattavaa kasvua maantieteelliseen kilpailuettuun perustuvan strategian ja vahvan omistusrakenteen tukemana.

Osakkeiden lukumäärä	2021	2020
Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä tilikauden alussa	1 407 230 605	127 583 802
Merkintäoikeusanti		1 279 265 150
Omien osakkeiden osto	-1 800 000	
Osakepalkkiojärjestelmästä 2018–2020 myönnetyt osakkeet	36 903	
Osakepalkkiojärjestelmästä 2017–2019 myönnetyt osakkeet		269 774
FlyShare henkilöstön osakesäästöohjelmasta myönnetyt osakkeet	512 624	111 879
Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä tilikauden lopussa	1 405 980 132	1 407 230 605
Emoyhtiön hallussa olevat osakkeet	1 421 133	170 660
Osakkeiden lukumäärä yhteensä tilikauden lopussa	1 407 401 265	1 407 401 265

Finnair Oyj:n kokonaan maksettu ja kaupparekisteriin rekisteröity osakepääoma oli vuosien 2020 ja 2021 lopussa 75 442 904,30 euroa. Osakkeilla ei ole nimellisarvoa. Vuoden 2021 aikana yhtiö myönsi 512,624 osaketta FlyShare-osakesäästöohjelman osallistujille, sekä 36,903 osaketta yhtiön 2018-2020 osakepalkkiojärjestelmän osallistujille.

A = Laadintaperiaatteet

Konsernin käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät

Milj. euroa	2021	Siirretty tulos-vaikut-teisiksi	Realisoitu-mattomat voitot ja tappiot muun laajan tuloksen kautta	Rahoitus-kuluihin siirretyt puoretut suojat	Lasken-taperi-aatteen muutokset	2020	Laajan tulos-laskelman erä, johon luokit-telun muutok-sesta johtuva oikaisu sisältyy
Polttoaineen hintasuojaus	3,9	-7,6	29,6	-4,0		-14,2	Polttoainekulut
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	0,7	3,1	10,3	-2,4		-10,2	Liikevaihto ja kulu-erät*
Tulevien leasemaksujen korkosuojaus	-4,3	0,7				-5,0	Lentokaluston leasemaksut
Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen vakuutus-matemaattiset voitot ja tappiot	20,5		43,0			-22,5	
Suojaukskustannusten rahasto	0,0		0,4			-0,4	
Verovaiikutus	-4,2		-14,6			10,5	
Yhteensä	16,6	-3,8	68,7	-6,4	0,0	-41,8	

*Ennustettujen valuutamääraisten myyntien ja kulujen suojaukset (termiinit ja optiot) määritellään samankaltaisten suojauskohteiden ryhmän suojaksisi. Realisoituneet voitot tai tappiot siirretään tulosvaikutteisiksi liikevaihtoon ja kulu-eriin suhteessa realisoituneisiin kuluihin. Tulosvaikutteisiksi liikevaihtoon ja kulu-eriin siirretyt määrät esitellään "Tulosvaikutteisesti realisoituneet johdannaiset" - taulukossa liitetiedossa 3.8.

Käyvän arvon rahastoon kirjattujen arvostusten erääntymisajat

Milj. euroa	2022	2023	2024	2025	2026	Myöhemmin	Yhteensä
Polttoaineen hintasuojaus	3,8	0,1					3,9
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus	0,7						0,7
Tulevien leasemaksujen korkosuojaus	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	-4,3
Etuuspohjaisten eläkejärjestelyjen vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot	20,5						20,5
Suojaukskustannusten rahasto	0,0						0,0
Verovaiikutus	-4,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-4,2
Yhteensä	19,4	-0,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	16,6

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- **3. Pääomarakenne ja rahoituskulut**
- **4. Konsolidointi**
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Oman pääoman ehtoinen hybridilaina

Omaan pääomaan (omistajille kuuluvan pääoman jälkeen) sisältyy vuoden 2020 kolmannella neljänneksellä nostettua hybridilainaa 200 miljoonaa euroa. Lainan korko on kiinteä 10,25 prosenttia vuodessa ensimmäiset kolme vuotta ja sen jälkeen kiinteä 15,25 prosenttia vuodessa. Finnairilla on oikeus viivästyttää hybridilainan koronmaksu, mikäli se ei maksa osinkoa tai muuta hyvitystä osakepääomalle. Lainalla ei ole eräpäivää, mutta yhtiöllä on oikeus lunastaa se kolmen vuoden kuluttua liikkeelle laskusta, ja sen jälkeen jokaisena koronmaksupäivänä. Omaan pääomaan kirjattu hybridilainojen pääoma on 198 miljoonaa euroa kulujen jälkeen. Hybridilainat ovat vakuudeettomia ja muita velkasitoumuksia heikommassa etuoikeusasemassa. Hybridilainan velkakirjan haltijalla ei ole osakkeenomistajalle kuuluvia oikeuksia.

Osakekohtainen tulos

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyrityksen osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos kauden aikana ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla. Tilikauden tuloksesta oikaistaan tilikaudelle kohdistuvat oman pääoman ehtoisen lainan korot maksuhetkestä riippumatta, uuden lainan liikkeeseenlaskuun liittyvät transaktiokulut ja lainan takaisinmaksun yhteydessä maksettava premio verovaikutukset huomioon otettuna. Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa osakkeiden lukumäärän painotetussa keskiarvossa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten osakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus. Finnair ei ole myöntänyt optio-oikeuksia.

Milj. euroa	2021	2020
Tilikauden tulos, milj. euroa	-464,5	-523,2
Oman pääoman ehtoisen hybridilainan korot, milj. euroa	-20,5	-17,9
Maksettu premio liittyen vuoden 2020 hybridilainan takaisinmaksuun	0,0	-1,3
Vuonna 2020 liikkeeseenlasketun hybridilainan transaktiokulut	0,0	-2,7
Verovaikutus	4,1	4,4
Oikaistu tilikauden tulos	-480,9	-540,7
Keskimääräinen painotettu ulkona olevien osakkeiden määrä, milj. kpl		
osakemäärä, milj. kpl	1 406,1	1 052,0
Laimentaton osakekohtainen tulos, euroa	-0,34	-0,51
Laimennettu osakekohtainen tulos, euroa	-0,34	-0,51
Omien osakkeiden vaikutus, euroa	0,00	0,00

Osinko

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa ei makseta vuodelta 2021. Yhtiökokous päätti 17.3.2021 hallituksen esityksen mukaisesti, että vuodelta 2020 vahvistetun taseen perusteella ei jaeta osinkoa.

Finnair Oyj:n jakokelpoiset varat

Milj. euroa	2021
Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden lopussa	-391,7
Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	772,4
Tilikauden tulos	-307,0
Jakokelpoiset varat yhteensä	73,7

4 Konsolidointi

I Konsolidointi-otsikon alle on koottu yleinen laadintaperusta sekä konsernin yhdistelyyn liittyvät periaatteet ja niihin liittyvät liitetiedot. Konsolidointikokonaisuuteen sisältyy konsernirakenteen ja siihen liittyvän laskentaympäristön kokonaiskuvan hahmottamista helpottavat liitetiedot. Liitteissä annetaan tietoa omistusten luokittelusta ja yhdistelyperiaatteista samoin kuin olemassa olevista, hankituista ja myydyistä tytäryhtiöistä, osakkuusyhtiöistä ja yhteisyrityksistä. **I**

4.1 Yleiset konsolidointiperiaatteet

Yhdistely konsernitilinpäätökseen

Konsernitilinpäätökseen yhdistely ja yhdistelyssä käytetty menetelmä sekä omistuksen luokittelu taseessa riippuvat siitä, onko konsernilla yhtiössä määräysvalta, yhteinen määräysvalta, huomattava vaikutusvalta vai muu omistussuhde. Kun konsernilla on yhtiössä määräysvalta, yhdistellään tämä tytäryrityksenä konsernitilinpäätökseen liitetiedossa 4.2 Tytäryhtiöt kerrottujen periaatteiden mukaisesti. Kun konsernilla on yhtiössä yhteinen määräysvalta tai huomattava vaikutusvalta, mutta ei määräysvaltaa, yhdistellään yhtiö pääomaosuusmenetelmää käyttäen konsernitilinpäätökseen. Tähän liittyvästä laadintaperiaatteesta on kerrottu tarkemmin liitetiedossa 4.4 Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä. Mikäli konsernilla ei ole omistamassaan yhtiössä määräys- tai huomattavaa vaikutusvaltaa, käsitellään omistusta myytävissä olevana rahoitusvarana liitetiedossa 3.2 Rahoitusvarat kerrottujen periaatteiden mukaisesti.

4.2 Tytäryhtiöt

A Tytäryhtiöiden yhdistelyperiaatteet

Finnair Oyj:n konsernitilinpäätökseen sisältyvät emoyhtiö Finnair Oyj ja kaikki sen tytäryhtiöt. Tytäryhtiöitä ovat ne yhtiöt, joissa Finnairilla on määräysvalta. Finnair katsoo sillä olevan määräysvalta, kun se on oikeutettu sijoituskohteen muuttuvaan tuottoon ja pystyy määräysvallallaan vaikuttamaan sen määrään. Pääsääntöisesti määräysvaltasuhde syntyy, kun Finnairilla on yli puolet yhtiön äänivallasta tai kun sillä muutoin on valta määrätä yhtiön liiketoiminnasta ja talouden periaatteista. Hankitut tytäryhtiöt yhdistellään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä lukien, jona konserni on saanut määräysvallan, ja luovutetut tytäryhtiöt siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa. Konsernin keskinäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenetelmällä, jonka mukaisesti hankitun yhtiön varat ja velat arvostetaan hankintahetkellä käypään arvoon. Se määrä, jolla hankintahinta ylittää hankitun, käypään arvoon arvostetun nettovarallisuuden, kirjataan liikearvoksi. Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat, saamiset ja velat sekä realisoitumattomat voitot eliminoidaan konsernitilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei eliminoida siinä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tytäryhtiöiden tilinpäätökset on muutettu vastaamaan konsernissa käytössä olevia laskentaperiaatteita.

Määräysvallattomien omistajien osuus ja liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa

Määräysvallattomien omistajien osuus on esitetty taseessa osana omaa pääomaa erillään emoyhtiön omistajille kuuluvasta osuudesta. Jokaisen hankinnan määräysvallattomien omistajien osuus voidaan kirjata joko käypään arvoon tai suhteellisenä osuutena hankitun kohteen nettovarallisuudesta. Hankinnan jälkeen määräysvallattomien omistajien osuus on hankinnassa määritetty osuus lisättynä kyseisille omistajille kuuluvalla osuudella oman pääoman muutoksista. **A**

I = Osion sisältö
A = Laadintaperiaatteet



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Tytäryritykset

Yrityksen nimi	Konsernin omistus %	Yrityksen nimi	Konsernin omistus %
Finnair Cargo Oy, Suomi	100,0	Balticport Oü, Viro	100,0
Finnair Aircraft Finance Oy, Suomi	100,0	Amadeus Finland Oy, Suomi	95,0
Finnair Technical Services Oy, Suomi	100,0	Oy Aurinkomatkat - Sun tours Ltd Ab, Suomi	100,0
Finnair Engine Services Oy, Suomi	100,0	Aurinko Oü, Viro	100,0
Finnair Kitchen Oy, Suomi	100,0	Matkayhtymä Oy, Suomi	100,0
Kiinteistö Oy Lentokonehuolto, Suomi	100,0	FTS Financial Services Oy, Suomi	100,0
Northport Oy, Suomi	100,0	Finnair Business Services Oü, Viro	100,0

4.3 Hankitut ja myydyt liiketoiminnot

Finnair myi tilikaudella 2021 omistamansa 49,5 %:n osuuden Suomen Ilmailuopisto Oy:stä. Ostajina toimivat Porin kaupunki ja Suomen Valtio. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta Finnairin tulokseen. Yrityshankintoja tai -myyntejä ei ollut tilikauden 2020 aikana.

4.4 Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä

A Osakkuusyhtiöt ovat yrityksiä, joissa konsernilla on yleensä 20–50 prosenttia äänimäärästä tai joissa konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta mutta joissa sillä ei ole määräysvaltaa. Yritykset, joissa konsernilla on yhteinen määräysvalta toisen osapuolen kanssa ja merkittävät päätökset vaativat molempien osapuolien hyväksynnän, käsitellään luonteensa mukaisesti yhteisyrityksinä. Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä on yhdistetty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmällä. Konsernilla ei ole yhteisiksi toiminnoiksi luokiteltuja yhteisjärjestelyjä, joissa konsernilla olisi oikeuksia osuuksiin yhteisyritysten omaisuudesta tai veloista ja jotka sen tulisi yhdistellä taseeseensa. Konsernin osuus osakkuus- ja yhteisyrityksestä sisältää sen hankinnassa syntyneen liikearvon. Konsernin osuus hankintahetken jälkeisistä tuloksista on kirjattu tuloslaskelmaan. Jos konsernin osuus osakkuusyrityksen tappiosta ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyrityksen velvoitteiden täyttämiseen. Konsernin ja sen osakkuus- ja yhteisyritysten välisistä liiketoimista merkitään konsernitilinpäätökseen vain konsernin ulkopuolisille omistajille kuuluva osuus. Jokaisen raportointikauden lopussa tarkistetaan, onko objektiivista näyttöä siitä, että osakkuusyritykseen tehdyn sijoituksen arvo on alentunut. Jos tällaista näyttöä on, arvonalentumistappio määritetään osakkuusyrityksestä kerrytettävissä olevan rahamäärän ja sen kirjanpitoarvon välisenä erotuksena ja se merkitään tuloslaskelman erään osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista. Osakkuusyhtiöiden ja yhteisyritysten tilinpäätökset on muutettu vastaamaan konsernissa käytössä olevia laskentaperiaatteita. Jos osakkuus- tai yhteisyrityksestä ei ole ollut käytössä vahvistettua tilinpäätöstä, on yhdistelyssä käytetty alustavia tilinpäätöslukuja tai viimeisintä saatua tietoa. **A**

Konsernin osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten tuloksesta, omaisuuseristä ja veloista on esitetty seuraavassa taulukossa.

Milj. euroa	2021	2020
Tilikauden alussa	2,5	2,5
Vähennykset	-2,4	
Tilikauden lopussa	0,0	2,5

A = Laadintaperiaatteet

Finnair myi tilikaudella 2021 omistamansa 49,5 %:n osuuden Suomen Ilmailuopisto Oy:stä. Tilikaudella 2020 ei ollut muutoksia. Osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tehdyistä liiketoimista on kerrottu lisäksi liitetiedossa 4.5 Lähipiiritapahtumat.

Tiedot konsernin osakkuus- ja yhteisyrityksistä 31.12.2021

Milj. euroa	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto/ tappio	Omistus- osuus %
Nordic Regional Airlines AB	Ruotsi	98,0	97,3	70,3	2,1	40,00

Tiedot konsernin osakkuus- ja yhteisyrityksistä 31.12.2020

Milj. euroa	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto/ tappio	Omistus- osuus %
Nordic Regional Airlines AB	Ruotsi	103,2	104,7	86,6	-2,0	40,00
Suomen Ilmailuopisto Oy*	Suomi	19,9	1,3	9,3	0,4	49,50

* Esitetyt tiedot on oikaistu lopullisen, tilintarkastetun tilinpäätöksen 31.12.2020 mukaiseksi.

Konsernin osakkuus- ja yhteisyritysten tulos tilikaudelta 2021 oli 2,1 (-1,6) miljoonaa euroa, josta Finnairin osuus on 0,0 (0,0) miljoonaa euroa.

Nordic Regional Airlines AB

Nordic Regional Airlines AB (Norra) operoi pääsääntöisesti Finnairin ostoliikennettä. Omistajilla (Finnair 40 % ja Danish Air Transport 60 %) on yhteinen määräysvalta Norraan. Finnairin taseessa Norra on luokiteltu yhteisyritykseksi.

4.5 Lähipiiritapahtumat

Finnair-konsernin lähipiiriin kuuluvat sen tytäryhtiöt, johto, osakkuusyhtiöt ja yhteisyritykset sekä Finnairin eläkesäätiö. Tytäryhtiöt on esitelty liitteessä 4.2 ja osakkuus- ja yhteisyritykset liitteessä 4.4. Lähipiiritapahtumina on esitetty sellaiset liiketoimet lähipiirin kanssa, jotka eivät eliminoidu konsernitilinpäätöksessä. Finnairissa määräysvaltaa käyttävä Suomen valtio omistaa 55,9 % (55,9 %) Finnairin osakkeista. Suomen valtio osallistui tilikaudella 2020 toteutettuun merkintäoikeusantiin omistusosuutensa suhteessa 286,1 miljoonalla eurolla ja antoi 540 miljoonan euron takauksen Finnairin TyEL-takaisinlainassa. Euroopan komissio tulkitsi näiden liiketoimien yhdessä muodostavan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107(1) artiklan mukaisen valtiontuen, johon liittyvistä ehdoista kerrotaan liitetiedossa 3.3. Kaikki liiketoimet Finnairin sekä muiden suomalaisten valtionyhtiöiden ja muun lähipiiriin välillä tapahtuvat markkinaehtoisesti ja ne vastaavat ehdoiltaan riippumattomien osapuolien kanssa tehtäviä liiketoimia.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Osakkuusyrhtiöiden, yhteisyritysten ja Finnairin eläkesäätiön kanssa toteutuivat seuraavat liiketapahtumat:

Milj. euroa	2021	2020
Tavaroiden ja palvelujen myynnit		
Osakkuusyrhtiöt ja yhteisyritykset	18,2	28,4
Eläkesäätiö	0,1	0,4
Työsuhde-etuudet		
Eläkesäätiö	-7,4	-121,5
Toimitusjohtaja ja johtoryhmä	4,6	3,9
Hallitus	0,4	0,4
Tavaroiden ja palvelujen ostot		
Osakkuusyrhtiöt ja yhteisyritykset	73,0	88,2
Eläkesäätiö	2,0	1,9
Rahoitustuotot ja -kulut		
Osakkuusyrhtiöt ja yhteisyritykset	1,6	2,8
Eläkesäätiö	0,1	-0,6
Saamiset		
Pitkäaikaiset saamiset osakkuusyrhtiöiltä ja yhteisyrityksiltä	2,4	19,6
Pitkäaikaiset saamiset eläkesäätiöltä	78,9	31,0
Lyhytaikaiset saamiset osakkuusyrhtiöiltä ja yhteisyrityksiltä	14,5	15,9
Velat		
Pitkäaikaiset velat osakkuusyrhtiöille ja yhteisyrityksille	2,8	3,6
Lyhytaikaiset velat osakkuusyrhtiöille ja yhteisyrityksille	3,3	2,1

Työsuhde-etuudet ja pitkäaikaiset saamiset eläkesäätiöltä liittyvät etuuspohjaisiin eläkejärjestelyihin Finnairin eläkesäätiössä. Näitä kuvataan tarkemmin liitetiedossa 1.3.8.2. Johdon palkkiot on esitetty liitetiedossa 1.3.8. Johdolle ei ole myönnetty lainoja eikä johdon kanssa ole tehty muita liiketoimia.

Lisätietoa osakkuus- ja yhteisyrityksistä löytyy liitetiedosta 4.4.

Finnairin eläkesäätiö

Finnairin eläkesäätiö on erillinen juridinen yksikkönsä, joka tarjoaa lähinnä etuuspohjaista lisäeläketurvaa Finnairin henkilöstölle ja hallinnoi säätiön varallisuutta. Säätiö omistaa Finnairin ulkona olevista osakkeista 0,1 % (0,1 %). Säätiön omistamat kiinteistöt on pääosin vuokrattu Finnairille. Vuonna 2021 ja 2020 Finnair ei maksanut eläkesäätiölle kannatusmaksuja. Eläkesaaminen tilikauden lopussa oli 78,9 miljoonaa euroa (31,0).

i = Osion sisältö
A = Laadintaperiaatteet
I = Kriittiset tilinpäätösarviot

5 Muut liitetiedot

i Muihin liitetietoihin on koottu kaikki liitetiedot, jotka eivät liity erityisesti mihinkään aikaisemmissa liitteissä käsiteltyihin asiakokonaisuuksiin. **i**

5.1 Tuloverot

A Tilikauden tulokseen sisältyvä tulovero koostuu konsernin kauden verotettavaan tuloon perustuvasta verosta, aikaisempien tilikausien tuloverosta ja laskennallisesta verosta. Verot merkitään tuloslaskelmaan, paitsi milloin ne liittyvät muihin laajan tuloksen eriin tai suoraan omaan pääomaan kirjattuihin eriin.

Laskennalliset verot kirjataan kirjanpidon ja verotuksen välisistä väliaikaisista eroista tilinpäätöshetkellä vahvistettua tulevien vuosien verokantaa käyttäen. Laskennallinen verosaaminen on kirjattu siihen määrään asti kuin on todennäköistä, että niitä voidaan käyttää tulevia verotettavia tuloja vastaan. Suurimmat väliaikaiset erot syntyvät aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynnistä ja poistoista, käyttöoikeusomaisuudesta, vuokrasopimusveloista sekä verotappioista. Ulkomaisten tytäryhtiöiden jakamattomista voittovaroista kirjataan veroa vain, mikäli niistä tiedetään aiheutuvan veroseuraamuksia.

Laskennalliset verosaamiset ja -velat vähennetään toisistaan (netotetaan), kun ne liittyvät saman veronsaajan perimiin veroihin ja ne voidaan laillisesti toimeenpantavissa olevan oikeuden nojalla kuitata keskenään. **A**

I **Laskennalliset verot**

Laskennallisen verosaamisen kirjaaminen perustuu johdon ennusteisiin ja arvioihin siitä, tuleeko yhtiölle tulevaisuudessa riittävästi verotettavaa tuloa. Laskennassa käytetyt arviot perustuvat viimeisimpiin johdon ennusteisiin raportointipäivänä ja oletuksiin, jotka ovat yhdenmukaisia muualla tilinpäätöksessä käytettyjen oletusten kanssa. Johtuen taloudellisessa toimintaympäristössä vallitsevasta epävarmasta tilanteesta ja COVID-19-pandemian lopullisen keston ja vaikutusten ennustamisen vaikeudesta, johto on tarkastellut vaihtoehtoisia ennusteskenaarioita, jotka heijastelevat mahdollisia eri arvioita Finnairin liiketoiminnan elpymistahdista. Skenaariot esitellään tarkemmin liitetietojen alussa kohdassa Finnairin hallituksen arvio toiminnan jatkuvuudesta. Finnair olettaa pystyvänsä käyttämään verotappiot ennen 10 vuoden vanhentumisaikaa kaikissa eri skenaarioissa. **I**

Tuloverot

Milj. euroa	2021	2020
Tilikauden verot		
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero		
Aiempia tilikausia koskevat oikaisut		-3,4
Laskennalliset verot	117,6	134,5
Yhteensä	117,6	131,1

Tilikaudella 2020 Finnair Aircraft Finance Oy on kirjannut oikaisun aiemman tilikauden laskennallisiin veroihin, joka aiheutti lisää maksettavia veroja 3,4 miljoonaa euroa koskien tilikautta 2019.

Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Tuloverojen täsmäytys Suomen yhteisöverokannan mukaiseen tuloveroon

Milj. euroa	2021	2020
Tulos ennen veroja	-581,9	-654,4
Verot laskettuna kotimaan verokannalla 20 %	116,4	130,9
Ulkomaisten tytäryritysten erilaiset verokannat	0,0	0,1
Verovapaat tulot	1,3	0,3
Vähennyskelvottomat kulut	-0,2	-0,2
Aiempia tilikausia koskevat oikaisut	0,1	0,1
Tuloverot yhteensä	117,6	131,1
Efektiivinen verokanta	-20,2 %	-20,0 %

Laskennalliset verosaamiset ja -velat

Konserni on arvioinut laskennallisten verosaamisten luonnetta ja luokittelua ja todennut niiden täyttävän IAS 12 -standardin mukaiset netottamisen kriteerit niiltä osin, kuin on kyse verosaamisista ja -veloista samalle veronsaajalle. Näiden osalta taseen laskennalliset verosaamiset ja -velat on netotettu.

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2021 aikana:

Milj. euroa	2020	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kirjattu omaan pääomaan	2021
Laskennalliset verosaamiset ja -velat				
Vahvistetut tappiot	141,5	71,0	4,1	216,6
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	-6,2	-1,4	-8,6	-16,1
Käyttöomaisuus	-83,9	15,7		-68,2
Vuokrasopimukset	17,1	25,7		42,8
Johdannaisten arvostus käypään arvoon	6,0		-6,0	-0,1
Muut väliaikaiset erot	10,3	6,5		16,9
Yhteensä	84,8	117,6	-10,5	191,9

Finnairin verotettava tulos vuonna 2021 oli edelleen vahvasti tappiollinen johtuen COVID-19-pandemian vaikutuksesta sen toimintaan ja kannattavuuteen, minkä seurauksena konserni on kirjannut taseeseensa 191,9 miljoonan euron suuruisen laskennallisen verosaamisen. Vahvistetut verotappiot vuoden 2020 verotettavan tuloksen jälkeen ovat yhteensä 706 miljoonaa euroa, joka vanhenee vuonna 2030. Vahvistettavien verotappioiden arvioitu määrä vuoden 2021 verotettavasta tuloksesta on yhteensä noin 376 miljoonaa euroa, joka vanhenee vuonna 2031. Finnair arvioi, että nämä voidaan hyödyntää sen tulevia verotettavia tuloksia vastaan. Arviointi perustuu viimeisimpiin Finnairin johdon ennusteisiin, joissa tarkastellaan erilaisia skenaarioita liittyen liiketoiminnan elpymistähtiin. Finnair pystyisi käyttämään verotappiot ennen 10 vuoden vanhentumisaikaa kaikissa eri skenaarioissa. Tämä perustuu sekä oletettuihin tuleviin voittoihin että Finnairin käytössä oleviin sallittuihin verosuunnittelumenetelmiin. Tilikaudella 2020 Finnair kirjasi taseeseensa 84,8 miljoonaa euroa laskennallista verosaamista.

Mikäli ulkomaiset tytäryritykset maksaisivat osinkoina voittovaransa, aiheutuisi tästä 0,3 miljoonan euron (0,2) verovaikutus.

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2020 aikana:

Milj. euroa	2019	Kirjattu tulos- laskelmaan	Kirjattu omaan pääomaan	2020
Laskennalliset verosaamiset ja -velat				
Vahvistetut tappiot	0,0	135,6	5,9	141,5
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt	15,3	-24,1	2,6	-6,2
Käyttöomaisuus	-116,4	32,5		-83,9
Vuokrasopimukset	30,7	-13,6		17,1
Johdannaisten arvostus käypään arvoon	0,0		6,0	6,0
Muut väliaikaiset erot	6,1	4,2		10,3
Yhteensä	-64,3	134,5	14,5	84,8

5.2 Riidat ja oikeudenkäynnit

Finnair raportoi vain olennaisista riidoista ja oikeudenkäynneistä, tai sellaisista joihin se ei varautunut vakuutuksella. Tilinpäätöshetkellä 31.12.2021 ei ollut vireillä kyseeseen tulevia riita-asioita.

5.3 Tilinpäätöspäivän jälkeiset tapahtumat

COVID-19-pandemiaan liittyvä lisääntynyt epävarmuus jatkuu edelleen ja tulee vaikuttamaan merkittävästi Finnairin toimintaympäristöön myös katsauskauden jälkeisenä aikana. Lisäksi polttoaineen tulevaan hintakehitykseen liittyy keskimääräistä suurempi epävarmuus tilinpäätöksen julkistamishetkellä, mitä lisää entisestään Itä-Euroopan kiristynyt geopoliittinen tilanne. Itä-Euroopan geopoliittinen tilanne voisi eskaloitua ja pitkittyessään vaikuttaa erittäin negatiivisesti paitsi polttoaineen hintaan, myös Finnairin Aasiaan suuntautuvien lentojen ilmatilan käytettävyyteen, reitityksiin ja kustannuksiin.

Finnair tiedotti 17.3.2021, että yhtiö ja Suomen valtio olivat tuolloin allekirjoittaneet sopimuksen 400 miljoonan euron hybridilainalimiitistä yhtiön tukemiseksi. Yhtiö tiedotti samalla, että limiitistä noin 350 miljoonan euron suuruinen osuus on sopimuksen solmimisen jälkeen yhtiön käytettävissä Euroopan komission 12.3.2021 tekemän valtioneuvoston päätöksen nojalla ja että jäljelle jäävälle noin 50 miljoonan euron osuudelle haetaan myöhemmin komission erillinen hyväksyntä. Finnair tiedotti 17.2.2022, että komissio on antanut hyväksyntänsä myös tälle 50 miljoonan euron osuudelle. Yhtiö voisi nostaa lainaa, jos sen kassavarat tai oma pääoma laskisivat lainaehdoissa määriteltävien raja-arvojen alapuolelle.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot

6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6 Emoyhtiön tilinpäätös

Finnair Oyj:n tuloslaskelma

Milj. euroa	Liite	2021	2020
Liikevaihto	6.2	814,5	791,9
Liiketoiminnan muut tuotot	6.3	66,6	84,1
Liiketoiminnan tuotot yhteensä		881,1	876,0
Materiaalit ja palvelut	6.4	547,0	574,3
Henkilöstökulut	6.5	163,1	183,7
Poistot ja arvonalentumiset	6.6	15,8	18,4
Liiketoiminnan muut kulut	6.7	761,7	812,2
Liiketoiminnan kulut yhteensä		1 487,5	1 588,6
Liikevoitto/-tappio		-606,5	-712,6
Rahoitustuotot ja -kulut	6.8	-24,9	-189,8
Voitto/tappio ennen tilinpäätössiirtoja ja veroja		-631,4	-902,4
Tilinpäätössiirrot	6.9	245,9	194,6
Tuloverot	6.10	78,5	141,8
Tilikauden voitto/tappio		-307,0	-566,0

Finnair Oyj:n tase

Milj. euroa	Liite	2021	2020
VASTAAVAA			
Pysyvät vastaavat			
Aineettomat hyödykkeet	6.11	27,1	35,3
Aineelliset hyödykkeet	6.12	88,7	93,5
Sijoitukset			
Osuudet saman konsernin yrityksissä		653,6	640,6
Osuudet omistusyhteisyriksissä		0,0	2,5
Muut osakkeet ja osuudet		0,4	0,4
Laina- ja muut saamiset	6.14	1,8	218,2
Sijoitukset yhteensä	6.13	655,8	861,6
Laskennalliset verosaamiset	6.15	220,0	147,4
Pysyvät vastaavat yhteensä		991,7	1 137,9
Vaihtuvat vastaavat			
Lyhytaikaiset saamiset	6.16	627,6	303,5
Rahoitusarvopaperit	6.17	531,4	358,3
Rahat ja pankkisaamiset	6.18	734,1	464,2
Vaihtuvat vastaavat yhteensä		1 893,1	1 126,0
VASTAAVAA YHTEENSÄ		2 884,8	2 263,9
VASTATTAVAA			
Oma pääoma			
Osakepääoma		75,4	75,4
Ylikurssirahasto		24,7	24,7
Muut rahastot			
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		772,4	772,0
Vararahasto		147,7	147,7
Käyvän arvon rahasto		3,7	-19,8
Edellisten tilikausien voitto (tappio)		-391,7	175,5
Tilikauden voitto (tappio)		-307,0	-566,0
Oma pääoma yhteensä	6.19	325,2	609,5
Tilinpäätössiirtojen kertymä	6.20	19,5	21,0
Pakolliset varaukset	6.21	182,4	155,9
Vieras pääoma			
Pitkäaikainen vieras pääoma	6.22	914,4	1 002,1
Lyhytaikainen vieras pääoma	6.23	1 443,3	475,3
Vieras pääoma yhteensä		2 357,7	1 477,4
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		2 884,8	2 263,9



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot

● 6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Finnair Oyj:n rahoituslaskelma

Milj. euroa	2021	2020
Liiketoiminnan rahavirta		
Tilikauden tulos ennen tilinpäätössiirtoja	-631,4	-902,4
Poistot ja arvonalentumiset	15,8	18,4
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksua	19,5	-5,6
Rahoitustuotot ja -kulut	30,8	189,8
Käyttöpääoman muutos	183,1	-512,0
Maksetut korko- ja muut rahoituskulut	-82,1	-199,9
Saadut korko- ja muut rahoitustuotot	17,1	39,1
Maksetut tuloverot		-3,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	-447,4	-1,375,6
Investointien rahavirta		
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-6,0	-23,9
Luovutustulot aineellisista hyödykkeistä	3,1	
Laina- ja muiden saamisten muutos	12,9	180,6
Sijoitukset tytäryrityksiin	-13,0	
Osakkuus- ja yhteisyritysten myynti	8,3	
Saadut osingot	0,0	0,0
Investointien nettorahavirta	5,2	156,7
Rahoituksen rahavirta		
Omien osakkeiden osto	-1,1	
Lainojen nostot	400,0	775,0
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	296,6	-229,8
Osakeanti		511,7
Hybridilainan nostot		200,0
Hybridilainan takaisinmaksut		-200,0
Saadut ja maksetut konserniavustukset	189,6	34,1
Rahoituksen nettorahavirta	885,1	1,091,0
Rahavirtojen muutos	443,0	-127,9
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	822,5	950,4
Rahavirtojen muutos	443,0	-127,9
Rahavarat tilikauden lopussa	1,265,5	822,5

Finnair Oyj:n tilinpäätöksen liitetiedot

6.1 Laadintaperiaatteet

Yleistä

Finnair Oyj on Finnair-konsernin emoyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki, Suomi. Finnair Oyj:n tilinpäätös on laadittu noudattaen Suomen kirjanpitolainsäädäntöön perustuvia laskentaperiaatteita.

Ulkomaanrahan määräiset erät

Valuuttamääräiset liiketapahtumat kirjataan tapahtumapäivän kurssiin. Tilinpäätöshetkellä taseessa olevat saamiset ja velat arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin. Maksetut ja saadut ennakot ovat taseessa maksupäivän kurssiin. Myyntisaamisten ja ostovelkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on käsitelty liikevaihdon ja liiketoiminnan muiden kulujen oikaisuerinä. Muiden saamisten ja velkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on esitetty rahoituksen kurssieroissa.

Johdannaissopimukset

Rahoituspolitiikkansa mukaisesti Finnair käyttää valuutta-, korko- ja hyödykejohdannaisia pienentämään valuuttakurssi-, korko- ja hyödykeriskejä, jotka johtuvat konsernin taseen eristä, valuuttamääräisistä ostosopimuksista, ennakoidusta valuuttamääräisistä ostoista ja myynneistä sekä tulevista lentopetroliostoista. Tasepositio suojataan konsernitasolla, pois lukien Finnair Aircraft Finance joka suojaa oman positionsa. Konserniyhtiöiden yhteenlaskettu tasepositio eroaa konsernin raportoidusta tasepositiosta sisäisten erien määrän verran. Näin ollen tasepositio ja sen suojaukset esitetään konsernin tilinpäätöksessä liitteessä 3.5. Myös valuuttamääräistä kassavirtapositiota suojataan konsernitasolla, jotta voidaan hyötyä netotusvaikutuksesta. Se esitetään konsernin tilinpäätöksessä liitteessä 3.5. Johdannaissopimukset arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssiin kirjanpitolain 5:2 a §:n mukaisesti. Johdannaissopimukset kirjataan tekohetkellä taseeseen niiden alkuperäiseen hankintamenoon (käypä arvo), jonka jälkeen ne arvostetaan käypään arvoon jokaisessa tilinpäätöksessä ja osavuositarkastuksessa. Johdannaisten käyvät arvot perustuvat arvoihin, joilla instrumentti voitaisiin asiaa tuntevien, liiketoimeen halukkaiden ja toisistaan riippumattomien osapuolten välillä ilman myynti-tilanteeseen liittyvää pakkoa joko ostaa tai myydä. Johdannaisten käyvät arvot määritetään alla esitetyllä tavalla. Kaikkien johdannaisten käyvät arvot lasketaan käyttäen tilinpäätöspäivän valuuttakursseja, korkoja, volatiliitteetteja ja hyödykehintanoteerauksia. Valuuttatermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Valuuttaoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen Black-Scholes-optiohinnoittelumallia. Koron - ja valuutanvaihtosopimusten käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Korko-optioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja. Hyödykestermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Hyödykeoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja.

Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla. Suojauslaskennan piirissä olevien johdannaisten voitot ja tappiot kirjataan yhdenmukaisesti alla olevan kohde-etuuden kanssa. Johdannaissopimukset määritellään syntymishetkellään tulevien kassavirtojen suojauksiksi, sitovien ostosopimusten suojauksiksi (rahavirtasuojaus tai käyvän arvon suojaus) tai johdannaisiksi, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja tai joihin ei sovelleta suojauslaskentaa (taloudellinen suojaus). Yhtiöllä ei ole käytössä ulkomaisen yksikön nettoinvestointien suojauksia eikä kytkettyjä johdannaisia.

Finnair dokumentoi suojauslaskentaa aloittaessaan suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen taloudellisen suhteen ja suojausasteen, sekä konsernin riskinhallintatavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Yhtiö dokumentoi ja arvioi suojasta aloittaessaan ja vähintään jokaisen tilinpäätöksen yhteydessä suojaussuhteiden tehokkuutta tarkastelemalla suojaaavan instrumentin historiallista ja tulevaa kykyä kumota suojattavan erän käyvän arvon tai rahavirtojen muutokset. Suojaussuhteessa olevien johdannaisten arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa varoissa ja -veloissa.

Konsernin tuloslaskelma

Finnair soveltaa IFRS-suojauslaskennan periaatteita tulevien kassavirtojen suojauksessa (rahavirtasuojaus). Tätä periaatetta sovelletaan valuuttamääräisten myyntien ja ostojen valuuttariskiin, polttoaineiden hintariskiin sekä sähkön hintariskiin.

Rahavirran suojauksen ehdot täyttävien johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden käyvän arvon muutos kirjataan suoraan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon niiltä osin kun suojauslaskennan soveltamisen edellytykset ovat täyttyneet. Käyvän arvon rahastoon kirjatut voitot ja tappiot siirretään tuloslaskelmaan sillä kaudella, jolla suojattu erä merkitään tuloslaskelmaan. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu instrumentti erääntyy tai myydään, tai kun suojauslaskennan kriteerit eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti, kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan, omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan kuitenkin välittömästi tuloslaskelmaan.

Rahoitusvarat ja -velat

Finnairin rahoitusvarat jaotellaan seuraaviin ryhmiin: jaksotettuun hankintamenuon tai käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat. Luokittelu tapahtuu liiketoimintamallin tavoitteen sekä sijoitusten sopimusperusteisten rahavirtojen perusteella alkuperäisen hankinnan yhteydessä. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä. Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon nimellisarvoon. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät rahoitusvarat ja 12 kuukauden sisällä erääntyvät rahoitusvarat ja -velat esitetään lyhytaikaisissa saamisissa tai veloissa. Rahoitusvaroina olevat velkakirjasijoitukset kuten yritystodistukset ja talletukset arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon, mutta vain silloin kun liiketoimintamallin tavoitteena on pitää nämä sijoitukset ja kerätä kaikki sopimukseen perustuvat rahavirrat ja kun instrumentin sopimukseen perustuvat rahavirrat koostuvat yksinomaan pääoman ja koron maksusta. Rahoitusvarojen osalta, joissa arvostus on tehty käytettään jaksotettua hankintamenua on korkoperusteena efektiivnen korko. Jaksotettuun hankintamenuon arvostettavat rahoitusvarat sisältävät myyntisaamisia, siirtosaamisia ja lentokonevuokrien takuutalletuksia. Lyhytaikaisten myyntisaamisten ja muiden saamisten luonteesta johtuen niiden kirjanpitoarvon oletetaan olevan sama kuin käypä arvo. Rahoitusvarojen taseesta pois kirjaaminen tapahtuu silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävilä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Yhtiön luottotappiovarauksen arvioiminen perustuu myyntisaamisten koko voimassaoloajalta odotettavissa oleviin luottotappioihin IFRS 9-standardin mukaisesti. Finnair on päättänyt soveltaa myyntisaamisten luottoriskin kirjaamiseen yksinkertaistettua varausmatriisia, koska myyntisaamisiin ei sisälly merkittävää rahoituskomponenttia. Odotettuihin luottotappioihin perustuva malli on ennakoiava, ja odotettu tappio-osuus perustuu historiallisten tappioiden määriin. Koko voimassaoloajalta odotettavissa olevat luottotappiot lasketaan kertomalla maksattomien myyntisaamisten bruttomääräinen kirjanpitoarvo odotetulla tappio-osuudella jokaisessa ikääntymislukokassa. Odotettavissa olevien luottotappioiden muutokset kirjataan tulosvaikutteisesti. Arvonalentumismallilla ei ole vaikutusta muihin rahoitusvaroihin, kuten velkakirjasijoitukset ja rahamarkkinarahastoihin, sillä ne arvostetaan IFRS 9:n mukaan käypään arvoon tulosvaikutteisesti, jolloin odotetut luottotappiot on jo otettu huomioon. Jaksotettuun hankintamenuon arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta, Finnair suorittaa seurantaa aktiivisesti ja kirjaa kriteerien toteutuessa arvonalentumista tulosvaikutteisesti.

Pysyvät vastaavat ja poistot

- Rakennukset 10–50 vuodessa hankintahetkestä 10 %:n jäännösarvoon.
- Muut aineelliset hyödykkeet 3–15 vuodessa.

Tutkimus- ja kehitysmenot

Tietokoneohjelmiin liittyviä merkittäviä kehittämishankkeita lukuun ottamatta tutkimus- ja kehittämismenot kirjataan pääsääntöisesti kuluksi. Lentokoneiden, järjestelmien ja liikennöinnin teknologian tutkimus- sekä kehittämissyö suoritetaan pääosin valmistajien toimesta.

Leasing

Lentokaluston leasingmaksut ovat merkittäviä. Vuosittaiset leasingmaksut on käsitelty vuokratuloina. Sopimusten mukaiset tulevat vuosina erääntyvät lentokaluston leasingmaksut on esitetty taseen ulkopuolisina erinä liitetiedoissa.

Tilinpäätössiirrot

Tilinpäätöksissä tehtyjen ja suunnitelman mukaisten poistojen kertynyt erotus, poistoero, esitetään taseen erässä tilinpäätössiirtojen kertymä ja sen muutos tuloslaskelmassa erässä tilinpäätössiirrot. Tilinpäätössiirrot sisältävät myös annetut ja saadut konserniavustukset.

Tuloverot

Tuloslaskelmaan on tuloveroina kirjattu tilikauden tuloksesta Suomen verosäännösten perusteella lasketut verot, aikaisempien tilikausien verojen oikaisut ja laskennallisten verojen muutos.

Eläkejärjestelyt

Henkilöstön lakisääteinen eläketurva on järjestetty pääosin Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisessa ja lisäeläketurva Finnairin eläkesäätiössä ja osittain kotimaisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Eläkesäätiö on lisäeläketurvan osalta suljettu vuonna 1992 lukuun ottamatta liikennelentäjiä. Finnairin eläkesäätiön eläkevastuu on katettu lisäeläketurvan osalta täysin. Eläkevastuita koskevia tietoja on esitetty liitetiedoissa.

Pakolliset varaukset

Taseen pakollisissa varauksissa ja tuloslaskelman kuluissa esitetään vastaisuudessa toteutuvia sopimusperusteisia tai muuten sitovia velvoitteita, jotka eivät enää kerrytä vastaavaa tuloa ja joiden rahallinen arvo voidaan kohtuullisesti arvioida.

Yhtiöllä on velvollisuus luovuttaa vuokratut lentokoneet ja moottorit tietyssä huoltotasossa. Näiden huoltovelvoitteiden täyttämiseksi yhtiö on kirjannut varauksia perustuen huoltojakson lennettyihin tunteihin.

6.2 Liikevaihto liiketoiminta-alueittain

Milj. euroa	2021	2020
Liikevaihto toimialoittain		
	814,5	791,9
Matkustajatuotot	440,1	561,4
Lisäpalvelut	39,7	52,8
Rahti	334,8	178,6
Liikevaihdon jakautuma markkina-alueittain lentoreittien perusteella, % liikevaihdosta		
Suomi	8 %	9 %
Eurooppa	37 %	36 %
Muut	55 %	55 %
Yhteensä	100 %	100 %

6.3 Liiketoiminnan muut tuotot

Milj. euroa	2021	2020
Lentokoneiden lease tuotot	20,6	28,0
Muut vuokratuotot	20,0	23,5
Muut tuotot	25,9	32,6
Yhteensä	66,6	84,1



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot

6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.4 Materiaalit ja palvelut

Milj. euroa	2021	2020
Aineet ja tarvikkeet		
Maaselvitys- ja cateringkulut	117,3	116,6
Polttoainekulut	211,4	232,7
Lentokaluston huoltokulut	179,8	165,6
Tietohallintokulut	10,8	11,5
Muut erät	27,7	48,0
Yhteensä	547,0	574,3

6.5 Henkilöstökulut

Milj. euroa	2021	2020
Palkat ja palkkiot	139,8	168,9
Eläkekulut	22,7	27,3
Muut henkilösivukulut	0,5	-12,5
Yhteensä	163,1	183,7
Johdon palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja ja hänen sijaisensa	1,3	1,0
Hallitus	0,4	0,4
Henkilöstö keskimäärin	4 248	4 852

6.6 Suunnitelman mukaiset poistot ja arvonalentumiset

Milj. euroa	2021	2020
Muista pitkävaikutteisista menoista	11,5	13,4
Rakennuksista	1,0	1,0
Muusta kalustosta	3,3	4,0
Yhteensä	15,8	18,4

6.7 Liiketoiminnan muut kulut

Milj. euroa	2021	2020
Lentokaluston leasemaksut	418,1	442,6
Lentokapasiteetin muut vuokrat	71,4	89,2
Toimitila- ja muut vuokrat	27,8	29,9
Liikennöimismaksut	120,4	112,4
Myynti- ja markkinointikulut	33,7	24,5
Muut kulut	90,4	113,6
Yhteensä	761,7	812,2

Tilintarkastuspalkkiot

Milj. euroa	2021	2020
Tilintarkastusyhteisö	KPMG	KPMG
Tilintarkastuspalkkiot	0,1	0,4
Veroneuvonta		0,1
Muut palkkiot	0,1	0,1
Yhteensä	0,2	0,6

6.8 Rahoitustuotot ja -kulut

Milj. euroa	2021	2020
Osinkotuotot		
Muilta	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	0,0
Korkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	5,5	7,0
Muilta		
Nettotuotot kaupankäyntitarkoituksessa pidettävistä varoista	-0,4	3,3
Muut korkotuotot	0,0	0,1
Yhteensä	5,0	10,4
Myyntivoitot osakkeista	5,9	
Korkokulut		
Muille	-46,0	-28,5
Yhteensä	-46,0	-28,5
Muut rahoitustuotot		
Rahoitustuotot puretuista suojista	11,6	32,0
Yhteensä	11,6	32,0
Muut rahoituskulut		
Rahoituskulut puretuista suojista	-5,2	-168,3
Muut rahoituskulut	-19,1	-31,1
Yhteensä	-24,3	-199,4
Kurssierot	22,9	-4,3
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-24,9	-189,8



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot

● **6. Emoyhtiön tilinpäätös**

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.9 Tilinpäätössiirrot

Milj. euroa	2021	2020
Poistoeron muutos	1,5	5,0
Saadut konserniavustukset	244,3	189,6
Yhteensä	245,9	194,6

6.10 Tuloverot

Milj. euroa	2021	2020
Tilikauden verot	70,8	138,2
Laskennallisten verojen muutos	7,6	3,6
Yhteensä	78,5	141,8

6.11 Aineettomat hyödykkeet

Milj. euroa	2021	2020
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno 1.1.	85,4	77,8
Lisäykset	4,6	7,9
Vähennykset	-3,9	-0,3
Siirrot erien välillä	-1,2	
Hankintameno 31.12.	84,9	85,4
Kertyneet poistot 1.1.	-50,1	-37,0
Vähennykset	3,6	0,3
Tilikauden poistot ja arvonalentumiset	-11,3	-13,4
Kertyneet poistot 31.12.	-57,7	-50,1
Kirjanpitoarvo 31.12.	27,1	35,3
Aineettomat hyödykkeet 31.12.	27,1	35,3

6.12 Aineelliset hyödykkeet

Aineelliset hyödykkeet 2021

Milj. euroa	Maa-alueet	Rakennukset	Muu kalusto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2021	0,7	54,3	54,5	7,2	116,7
Lisäykset			7,9	0,2	8,1
Siirrot erien välillä		0,9			0,9
Vähennykset	0,0	-1,1	-2,4	-6,6	-10,2
Hankintameno 31.12.2021	0,7	54,2	59,9	0,8	115,6
Kertyneet poistot 1.1.2021		-6,3	-17,0		-23,2
Vähennykset		0,6	0,0		0,6
Tilikauden poistot ja arvonalentumiset		-1,0	-3,3		-4,3
Kertyneet poistot 31.12.2021		-6,7	-20,2		-26,9
Kirjanpitoarvo 31.12.2021	0,7	47,5	39,7	0,8	88,7
Koneiden ja laitteiden osuus pysyvien vastaavien kirjanpitoarvosta 31.12.2021					42,3 %

Aineelliset hyödykkeet 2020

Milj. euroa	Maa-alueet	Rakennukset	Muu kalusto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2020	0,7	54,3	43,6	5,1	103,8
Lisäykset			13,9	6,6	20,5
Vähennykset			-3,1	-4,5	-7,6
Hankintameno 31.12.2020	0,7	54,3	54,5	7,2	116,7
Kertyneet poistot 1.1.2020		-5,2	-16,0		-21,3
Vähennykset			1,6		1,6
Tilikauden poistot ja arvonalentumiset		-1,0	-2,5		-3,5
Kertyneet poistot 31.12.2020		-6,3	-17,0		-23,2
Kirjanpitoarvo 31.12.2020	0,7	48,1	37,5	7,2	93,5
Koneiden ja laitteiden osuus pysyvien vastaavien kirjanpitoarvosta 31.12.2020					39,9 %



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot

6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.13 Sijoitukset

Milj. euroa	2021	2020
Konserniyritykset		
Hankintameno 1.1.	640,6	440,6
Lisäykset	13,0	200,0
Kirjanpitoarvo 31.12.	653,6	640,6
Osakkuus- ja yhteisyritykset		
Hankintameno 1.1.	2,5	2,5
Vähennykset	-2,4	
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,0	2,5
Osuudet muissa yrityksissä		
Hankintameno 1.1.	0,4	0,4
Kirjanpitoarvo 31.12.	0,4	0,4

Osakkuus- ja yhteisyritykset	Emoyhtiön omistus-%
Nordic Regional Airlines AB, Ruotsi	40,00

Konserniyritykset	Emoyhtiön omistus-%	Emoyhtiön omistus-%
Finnair Cargo Oy, Suomi	100,00	Kiinteistö Oy Lentokonehuolto, Suomi100,00
Finnair Aircraft Finance Oy, Suomi	100,00	Amadeus Finland Oy, Suomi95,00
		Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab, Suomi
Northport Oy, Suomi	100,00	100,00
Finnair Technical Services Oy, Suomi	100,00	FTS Financial Services Oy, Suomi100,00
Finnair Engine Services Oy, Suomi	100,00	Finnair Business Services OÜ, Viro100,00
Finnair Kitchen Oy, Suomi	100,00	

Finnair Oyj myi 1.7.2021 omistamansa 49,5 %:n osuuden Suomen Ilmailuopisto Oy:stä. Ostajina toimivat Porin kaupunki ja Suomen Valtio. Finnair Oyj lisäsi 16.12.2021 sijoituksiaan Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab:hen 9 000 000 eurolla ja Finnair Kitchen Oy:öön 4 000 000 eurolla.

6.14 Pitkäaikaiset laina- ja muut saamiset

Milj. euroa	2021	2020
Konserniyrityksiltä		216,7
Muilta yrityksiltä	1,8	1,5
Yhteensä	1,8	218,2

6.15 Laskennalliset verosaamiset

Milj. euroa	2021	2020
Laskennalliset verosaamiset 1.1.	147,4	0,0
Tilikauden tuloksesta	70,8	138,2
Jaksotuseroista	7,6	3,6
Johdannaisten arvostuksesta käypään arvoon	-5,9	5,8
Netotettu laskennallisiin verovelkoihin		-0,1
Laskennalliset verosaamiset 31.12.	220,0	147,4

6.16 Lyhytaikaiset saamiset

Milj. euroa	2021	2020
Lyhytaikaiset saamiset konserniyrityksiltä		
Myyntisaamiset	11,3	7,5
Konserniavustus	244,3	189,6
Siirtosaamiset	1,6	1,5
Muut saamiset	229,0	8,5
Yhteensä	486,2	207,1

Lyhytaikaiset saamiset osakkuus- ja yhteisyrityksiltä		
Myyntisaamiset	0,0	0,1
Siirtosaamiset	6,7	7,2
Yhteensä	6,8	7,3

Lyhytaikaiset saamiset muilta		
Myyntisaamiset	65,6	32,6
Siirtosaamiset	60,6	40,8
Johdannaissopimuksiin perustuvat saamiset	4,9	12,4
Muut saamiset	3,6	3,3
Yhteensä	134,7	89,0

Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	627,6	303,5
--	------------------------	------------------------

	2021	2020
Siirtosaamiset		
Myynnin jaksotukset	40,3	18,9
Työsuhde-etuuksiin liittyvät saatavat ja ennakkomaksut	1,6	1,7
Muut ennakkomaksut	27,0	28,9
Yhteensä	68,9	239,1



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot

6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.17 Rahoitusarvopaperit

Milj. euroa	2021	2020
Lyhytaikaiset sijoitukset käypään arvoon	531,4	358,3

6.18 Rahat ja pankkisaamiset

Milj. euroa	2021	2020
Konsernin pankkitileillä olevat varat ja alle kolmen kuukauden talletukset	734,1	464,2

6.19 Oma pääoma

Milj. euroa	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kerty- neet voit- tovarat	Oma pääoma yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2021	75,4	24,7	147,7	-19,8	772,0	-390,5	609,5
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos				23,5			23,5
Osakeperusteiset maksut					0,4		0,4
Omien osakkeiden osto						-1,1	-1,1
Tilikauden tulos						-307,0	-307,0
Oma pääoma 31.12.2021	75,4	24,7	147,7	3,7	772,4	-698,7	325,2

Milj. euroa	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Vara- rahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kerty- neet voit- tovarat	Oma pääoma yhteensä
Kirjanpitoarvo 1.1.2020	75,4	24,7	147,7	3,3	258,7	175,5	685,3
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos				-23,1			-23,1
Osakeanti					511,7		511,7
Osakeperusteiset maksut					1,6		1,6
Tilikauden tulos						-566,0	-566,0
Oma pääoma 31.12.2020	75,4	24,7	147,7	-19,8	772,0	-390,5	609,5

Jakokelpoiset varat

Milj. euroa	2021	2020
Käyvän arvon rahasto		-19,8
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	772,4	772,0
Edellisten tilikausien voitto	-391,7	175,5
Tilikauden voitto/tappio	-307,0	-566,0
Yhteensä	73,7	361,7

6.20 Tilinpäätössiirtojen kertymä

Milj. euroa	2021	2020
Kertynyt poistoero 1.1.	21,0	26,0
Poistoeron muutos	-1,5	-5,0
Kertynyt poistoero 31.12.	19,5	21,0
Tilinpäätössiirrot yhteensä	19,5	21,0

6.21 Pakolliset varaukset

Milj. euroa	2021	2020
Varaukset 1.1.	155,9	157,0
Uudet varaukset	34,5	36,4
Varausten purku	-19,7	-25,2
Kurssierot	11,7	-12,2
Varaukset 31.12.	182,4	155,9
Joista pitkäaikaista	170,3	141,7
Joista lyhytaikaista	12,1	14,2
Yhteensä	182,4	155,9

Lentokaluston pitkäaikaisen huoltovarauksen odotetaan purkautuvan vuoteen 2033 mennessä.

6.22 Pitkäaikainen vieras pääoma

Milj. euroa	2021	2020
Lainat rahoituslaitoksilta	300,0	600,0
Joukkovelkakirjalainat	400,0	200,0
Hybridilaina	200,0	200,0
Muut velat	14,4	2,1
Yhteensä	914,4	1 002,1
Korollisten velkojen eräntymisajat		
1–5 vuotta	700,0	800,0
Myöhemmin	200,0	200,0
Yhteensä	900,0	1 000,0

Finnair liikkeeseenlaski 19.5.2021 400 miljoonan euron suuruisen vakuudettoman joukkovelkakirjalainan. Joukkovelkakirjalaina erääntyy 19.5.2025 ja sen kiinteä vuotuinen kuponkikorko on 4,250 prosenttia.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

● **Konsernitilinpäätöksen liitetiedot**

- 1. Liiketulos
- 2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- 3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
- 4. Konsolidointi
- 5. Muut liitetiedot

● **6. Emoyhtiön tilinpäätös**

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.23 Lyhytaikainen vieras pääoma

Milj. euroa	2021	2020
Lyhytaikaiset velat konserniyrityksille		
Ostovelat	22,0	22,5
Siirtovelat	16,0	8,8
Konsernipankkitilivelat	504,9	107,2
Yhteensä	542,9	138,5
Lyhytaikaiset velat osakkuus- ja yhteisyrityksille		
Ostovelat	0,1	0,0
Siirtovelat	1,5	0,3
Yhteensä	1,5	0,3
Lyhytaikaiset velat muille		
Lainat rahoituslaitoksilta	398,9	
Ostovelat	45,7	23,8
Siirtovelat	448,4	308,5
Muut velat	5,9	4,2
Yhteensä	898,9	336,5
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	1 443,3	475,3
Siirtovelat		
Ennakoon saadut lentolipputulot	202,6	55,7
Lentopolttoaineet ja liikennöimismaksut	49,8	15,6
Lomapalkkavelka	38,6	44,0
Kanta-asiakasohjelma Finnair Plus	55,2	52,0
Johdannaissopimuksiin perustuvat velat	0,3	66,6
Muut erät	119,4	83,8
Yhteensä	465,9	317,6

6.24 Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut

Milj. euroa	2021	2020
Takaukset ja vastuusitoumukset		
Konserniyritysten puolesta	51,0	32,1
Yhteensä	51,0	32,1
Lentokoneiden vuokrasopimuksista maksettavat määrät		
Seuraavan vuoden aikana	364,8	367,8
1–5 vuoden kuluessa	1 173,0	1 215,8
Myöhemmin	648,0	507,0
Yhteensä	2 185,9	2 090,7
Emoyhtiö on vuokrannut lentokaluston 100 %:sesti omistamaltaan tytäryhtiöltä.		
Muista vuokrasopimuksista maksettavat määrät		
Seuraavan vuoden aikana	29,0	27,5
1-5 vuoden kuluessa	70,6	87,0
Myöhemmin	159,6	162,4
Yhteensä	259,1	276,9
Eläkevastuut		
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	333,3	345,9
Lisäetuusosuutta katettu	-333,3	-345,9
Yhteensä	0,0	0,0



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot

6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

6.25 Johdannaissopimukset

Milj. euroa	2021				2020			
	Nimellis-arvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä netto-arvo	Nimellis-arvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä netto-arvo
Valuuttajohdannaiset								
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, termiinit	57,4	0,8	-0,1	0,7	268,4	4,2	-13,1	-8,8
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, ostetut optiot	4,5	0,0		0,0	80,5	0,0		0,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, myydyt optiot	4,3		0,0	0,0	74,3		-1,9	-1,9
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	66,3	0,8	-0,1	0,7	423,3	4,3	-15,0	-10,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, termiinit					173,9	4,1	-3,1	1,0
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, ostetut optiot					20,3	0,1		0,1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus, myydyt optiot					20,3	0,0	-0,1	0,0
Taseen suojaus, termiinit					5,7	0,0		0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä					220,4	4,3	-3,2	1,1
Valuuttajohdannaiset yhteensä	66,3	0,8	-0,1	0,7	643,5	8,5	-18,1	-9,6
Hyödykejohdannaiset								
Lentopetrolitermiinit, tonnia	68 000	4,1	-0,2	3,9	240 000	3,2	-17,3	-14,2
Ostetut lentopetrolioptiot, tonnia								
Myydyt lentopetrolioptiot, tonnia								
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		4,1	-0,2	3,9		3,2	-17,3	-14,2
Lentopetrolitermiinit, tonnia					336 000	0,6	-31,1	-30,5
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä						0,6	-31,1	-30,5
Hyödykejohdannaiset yhteensä		3,9	4,1	-0,2		3,8	-48,4	-44,6
Johdannaiset yhteensä		4,9	-0,3	4,6		12,4	-66,6	-54,2

* Suojausinstrumenttien positiivinen (negatiivinen) käypä arvo 31.12.2021 esitetään taseessa lyhytaikaisissa varoissa Johdannaissopimuksiin perustuvat saamiset -erässä (lyhytaikaisissa veloissa Johdannaissopimuksiin perustuvat velat -erässä).

6.26 Käypään arvoon arvostettavat varat ja velat

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista
Käyvät arvot raportointikauden lopussa

Milj. euroa	31.12.2021	Taso 1	Taso 2
Käypään arvoon arvostetut rahoitusvarat			
Kaupankäyntiarvopaperit	531,4	512,4	19,0
Johdannaiset			
Valuuttajohdannaiset	0,8		0,8
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,8		0,8
Hyödykejohdannaiset	4,1		4,1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	4,1		4,1
Yhteensä	536,3	512,4	23,9
Käypään arvoon arvostetut rahoitusvelat			
Johdannaiset			
Valuuttajohdannaiset	0,1		
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,1		
Hyödykejohdannaiset	0,2		
- joista rahavirran suojauslaskennassa	0,2		
Yhteensä	0,3		

6.27 Lentotoiminnan polttoaineiden hintariski

Nimellismäärän ajoitus ja suojattu hinta

31.12.2021	Suojattu hinta \$/tonni	Nimellismäärä (tonnit)	Eräntymisaika	
			Vuoden aikana	1–2 vuotta
Jet Fuel CIF Cargoes NWE-indeksin mukaan laskettu polttoainekulutus	625,0	68 000	66 000	2 000

Valuuttariski

Nimellismäärän ajoitus Milj. euroa 31.12.2021	Suojaus-instrumenttien painotettu keski-kurssi suhteessa euroon	Nimellismäärä (brutto)	Eräntymisaika	
			Vuoden aikana	1–2 vuotta
USD	1,14	61,3	61,3	
JPY	121,09	5,0	5,0	

Valuutan- ja koronvaihtosopimukset on otettu mukaan nimellismäärän laskelmaan.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitiilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

● **Hallituksen esitys osingonjaosta**

Tilintarkastuskertomus

Hallituksen esitys osingonjaosta

Finnair Oyj:n jakokelpoiset varat 31.12.2021 olivat 73 709 760,76 euroa, josta tilikauden 2021 tulos on -307 023 080,56 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että yhtiökokouksen vahvistaman taseen 31.12.2021 perusteella osinkoa ei jaeta ja tilikauden tulos jätetään omaan pääomaan.

Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen allekirjoitus

Helsingissä 16. päivänä helmikuuta 2022
Finnair Oyj:n hallitus

Jouko Karvinen

Tiina Alahuhta-Kasko

Colm Barrington

Montie Brewer

Jukka Erlund

Hannele Jakosuo-Jansson

Henrik Kjellberg

Maija Strandberg

Topi Manner
Finnair Oyj:n toimitusjohtaja

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 16. päivänä helmikuuta 2022

KPMG Oy Ab
Tilintarkastusyhteisö

Kirsi Jantunen
KHT



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

- Liiketulos
- Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
- Pääomarakenne ja rahoituskulut
- Konsolidointi
- Muut liitetiedot
- Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

● Tilintarkastuskertomus

Finnair Oyj:n yhtiökokoukselle

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Finnair Oyj:n (y-tunnus 0108023-3) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.–31.12.2021. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot, mukaan lukien yhteenveto merkittävimmistä tilinpäätöksen laatimisperiaatteista, sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että
— konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti,
— tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausuntomme on ristiriidaton tarkastusvaliokunnalle annetun lisäraportin kanssa.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa.

Olemme riippumattomia emoyhtiöstä ja konserniyrityksistä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme.

Emoyhtiölle ja konserniyrityksille suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut ovat parhaan tietomme ja käsityksemme mukaan olleet Suomessa noudatettavien, näitä palveluja koskevien säännösten mukaisia, emmekä ole suorittaneet EU-asetuksen 537/2014 5. artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja kiellettyjä palveluja.

Suorittamamme muut kuin tilintarkastuspalvelut on esitetty konsernitilinpäätöksen liitetiedossa 1.3.3.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Olennaisuus

Tarkastuksemme laajuuteen on vaikuttanut soveltamamme olennaisuus. Olennaisuus on määritetty perustuen ammatilliseen harkintaamme ja se ohjaa tarkastustoimenpiteiden luonteen, ajoituksen ja laajuuden määrittämisessä, sekä todettujen virheellisyyksien vaikutusten arvioimisessa suhteessa tilinpäätökseen kokonaisuutena. Olennaisuuden taso perustuu arvioomme sellaisten virheellisyyksien suuruudesta, joilla yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa olevan vaikutusta tilinpäätöksen käyttäjien tekemiin taloudellisiin päätöksiin. Olemme ottaneet huomioon myös sellaiset virheellisyydet, jotka laadullisten seikkojen vuoksi ovat mielestämme olennaisia tilinpäätöksen käyttäjille.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat ovat seikkoja, jotka ammatillisen harkintamme mukaan ovat olleet merkittävimpiä tarkastuksen kohteena olevan tilikauden tilintarkastuksessa. Nämä seikat on otettu huomioon tilinpäätökseen kokonaisuutena kohdistuneessa tilintarkastuksessa sekä laatiessamme siitä annettavaa lausuntoa, emmekä anna näistä seikoista erillistä lausuntoa. EU-asetuksen 537/2014 10 artiklan 2 c -kohdan mukaiset merkittävät olennaisen virheellisyyden riskit sisältyvät alla kuvattuihin tilintarkastuksen kannalta keskeisiin seikkoihin.

Olemme ottaneet tilintarkastuksessaamme huomioon riskin siitä, että johto sivuuttaa kontroleja. Tähän on sisällynyt arviointi siitä, onko viitteitä sellaisesta johdon tarkoitushakuisesta suhtautumisesta, josta aiheutuu väärinkäytöksestä johtuvan olennaisen virheellisyyden riski.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat	Kuinka kyseisiä seikkoja käsiteltiin tilintarkastuksessa
Rahoitusasema ja rahoitusjärjestelyt (Konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteet ja liitetiedot 3.3 ja 3.5)	
Pitkittyneen COVID-19 pandemian seurauksena konsernin tilikauden tappio oli 464 milj. euroa ja konsernin oma pääoma 476 milj. euroa. Rahavarat olivat 1 150 milj. euroa ja korolliset velat 2 809 milj. euroa.	Tarkastukseen on osallistunut KPMG:n rahoitus- ja IFRS asiantuntijoita arvioidessamme rahoitussopimusten ehtoja, luokitte­lua ja kirjauskäytäntöjä suhteessa konsernin laadintaperiaatteisiin ja sovellettavaan tilinpäätösnormistoon.
Finnair jatkoi toimintansa sopeuttamista ja merkittävien rahoitusjärjestelyiden toteuttamista tilikaudella.	Muodostimme käsityksen ennusteiden laatimisprosessista. Analysoimme muun muassa eri skenaarioiden kassavirtaennusteita, niiden taustalla olevien tietojen luotettavuutta ja johdon suunnitelmien toteuttamiskelpoisuutta.
Kuten tilinpäätöksen laadintaperiaatteissa todetaan, taloudellisessa toimintaympäristössä vallitsevasta epävarmasta tilanteesta ja COVID-19 pandemian lopullisen keston ja vaikutusten ennustamisen vaikeudesta johtuen emoyhtiön hallitus on tarkastellut kolmea vaihtoehtoista skenaariota. Yhtiön hallituksen arvion mukaan Finnair kykenee täyttämään velvoitteensa vähintään 12 kuukauden ajan tilinpäätöksen julkistamisesta kaikissa kolmessa skenaariossa.	Haastoimme johdon kassavirtaennusteissa käyttämien keskeisten oletusten asianmukaisuutta arvioimalla ja testaamalla johdon laatimien herkkyy­slaskelmien osoittamaa liikkumavaraa sopeutetun liiketoiminnan toteuttamiselle.
	Lisäksi arvioimme rahoitusjärjestelyistä ja rahoitus­asemasta annettujen tietojen asianmukaisuutta tilinpäätöksessä.



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilintarkastuskertomus

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat	Kuinka kyseisiä seikkoja käsiteltiin tilintarkastuksessa
Laivaston arvostus (Konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteet ja liitetieto 2)	
Laivastoon sisältyvien omistettujen lentokoneiden ja käyttöoikeuskoneiden tasearvo oli 1972 milj. euroa muodostaen 49 % konsernitaseesta. Lentokoneiden poistot tilikaudelta olivat 279 milj. euroa. COVID-19 pandemiasta johtuen osa laivastosta oli väliaikaisessa säilytyksessä ja yhtiö toteutti useita lentokoneiden rahoitusjärjestelyitä osana investointien optimointia.	Arvioimme omistettujen ja vuokrattujen lentokoneiden taloudellista vaikutusaikaa, komponentteja ja jäännösarvoja koskevien oletusten kohtuullisuutta ja vertasimme näitä oletuksia lentokoneiden kirjanpitoarvoihin ja niihin liittyviin poistoihin tuloslaskelmassa.
Lentokoneiden komponenttien oletetun käyttöiän ja jäännösarvon, lentokoneiden arvonalentumisen ja ostositoumuksiin mahdollisesti sisältyvien tappiollisten sopimusten olemassaolon arviointi edellyttää huomattavaa johdon harkintaa.	Tarkastukseen on osallistunut KPMG:n arvonmäärittäsjärjestelmän, jotka ovat arvioineet laskelmissa käytetyn mallin asianmukaisuutta ja testanneet laskelmien teknistä oikeellisuutta. Olemme haastaneet käytettyjä oletuksia, arvioineet niiden kohtuullisuutta ja verranneet oletuksia toimialan ulkoisiin markkinatietoihin, emoyhtiön hallituksen hyväksymiin skenaarioihin ja omiin näkemyksiimme.
Laivaston arvostus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka tasearvojen merkittävydestä ja tulevaisuuden kassavirtojen ennustamiseen liittyvästä johdon harkinnasta sekä pandemian lisäämästä epävarmuudesta johtuen.	Tarkastelimme myös COVID-19 pandemiasta johtuvien epävarmuuksien vaikutuksia johdon oletuksiin kassavirtalaskelmissa ja laadimme omat herkkyyksianalyysit keskeisimmille oletuksille.
	Arvioimme laivaston arvostuksesta esitettyjen liitetietojen asianmukaisuutta.
Matkustajatuottojen tuloutus (Konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteet ja liitetieto 1.2.4)	
Matkustajatuottoihin liittyvän velan tasearvo oli 291 milj. euroa. Lentolipuista saadut ennakkomaksut esitetään konsernitaseessa velkana, kunnes lento on lennetty ja myynti kirjataan liikevaihdoksi. Käyttämättä jääneiden lentolippujen tuloutus perustuu asiakaskäyttäytymisen mukaiseen odotusarvoon lopullisesti käyttämättä jäävistä lipuista. Kanta-asiakasohjelmaan kertyneet pisteet arvostetaan käypään arvoon ja kirjataan liikevaihdon vähennykseksi ja velaksi pisteitä kerryttävän tapahtuman tuloutushetkellä tai pisteiden vanhentuessa. COVID-19 pandemia on lisännyt epävarmuutta oletetusta asiakaskäyttäytymisestä.	Muodostimme käsityksen matkustajatuottojen kirjaamisprosessista. Käytimme data-analyysityökaluja tulovirtojen ja tuloutukseen liittyvien riskien tunnistamiseen kohdistaksemme tarkastuksemme keskeisimpiin riskeihin. Lisäksi käytimme data-analyysijä testatessamme ennakkoon saatuja lentolipputuloutuksia.
Suuri määrä tapahtumia kulkee useiden tietokonejärjestelmien kautta myyntipäivästä liikevaihdon tuloutushetkeen asti. Kirjausprosessin monimutkaisuus lisää virheriskiä liikevaihdon määrän ja tuloutushetken määrittämisessä.	Arvioimme matkustajatuottojen jaksotukseen liittyviä kontroleja ja testasimme niiden tehokkuutta.
Matkustajatuottojen tuloutus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka konsernitilinpäätöksen tarkastuksessa.	Testasimme käyttämättä jäävien lentolippujen tuloutuksessa käytetyn odotusarvoisen laskelman matemaattista oikeellisuutta ja laskelman syöttötietoja. Arvioimme myös kanta-asiakasohjelman tuloutuksessa käytettävien oletusten kohtuullisuutta.
	Olemme tarkastaneet otannalla liikevaihdoksi kirjattuja matkustajatuottoja ja velkana taseessa olevia käyttämättömiä lentolippuja.

Tilintarkastuksen kannalta keskeiset seikat	Kuinka kyseisiä seikkoja käsiteltiin tilintarkastuksessa	
Lentokaluston huoltovaraus (Konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteet ja liitetieto 1.3.6)		
Konsernin lentokonelaivasto koostuu omistetuista ja vuokratuista lentokoneista. Konserni on velvollinen palauttamaan vuokratut lentokoneet ja niiden moottorit vuokrasopimuksessa määritellyn huoltotason mukaisessa kunnossa. Näiden huoltovelvoitteiden täyttämiseksi on kirjattu runkojen raskashuoltoihin, moottoreiden performanssihuoltoihin, moottoreiden käyntiaikarajoitteisiin osiin ja muihin materiaaliin huoltoihin liittyviä varauksia 196 milj. euroa.	Muodostimme käsityksen vuokrasopimusten ehtojen analysointiin, rekisteröintiin ja huoltovarauksen laskentamallin muuttujien arviointiin liittyvästä prosessista.	
Lentokaluston huoltovarauksen arvostus edellyttää johdon harkintaa erityisesti huoltotapahtumien ajoittumisen ja tulevaisuudessa toteutuvien huoltokustannusten arvioinnin suhteen. Tulevat huoltokustannukset ja niiden ajoitus ovat riippuvaisia muun muassa lentosuunnitelmien toteutumisesta, huoltokustannusten markkinahintakehityksestä ja lentokoneen kunnosta huoltohetkellä.	Arvioimme käytetyn mallin asianmukaisuutta ja haastoimme johtoa käytettyjen keskeisten oletusten kuten huoltojen ennakoidun ajankohdan ja arvioitujen huoltokustannusten osalta.	
Varauksen laskentamallin monimutkaisuudesta ja sen sisältämästä johdon harkinnasta johtuen lentokaluston huoltovaraus on tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka.	Testasimme käyttöoikeuslaivaston vuokrasopimuksia otannalla arvioidaksemme palautusvelvoitteiden täyttymistä vuokrasopimuksen päättyessä.	
	Tarkastimme laskelmien syöttötietoja, matemaattista tarkkuutta ja laskimme huoltovarauksen uudelleen analysointityökalujen avulla.	
	Lisäksi arvioimme varauksen asianmukaisuutta vertaamalla aikaisempia arvioita toteutuneisiin huoltokustannuksiin.	
Etuuspohjaiset eläkkeet (Konsernitilinpäätöksen laadintaperiaatteet ja liitetieto 1.3.8.2)		
Taseeseen kirjattu velvoite etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyen on esitetty arvioitujen tulevaisuuden eläke-etuuksien nykyarvon ja eläkejärjestelyyn kuuluvien varojen erotuksena. Etuuspohjaisten eläkkeiden nettosaaminen oli 81 milj. euroa.	Tarkastukseen on osallistunut KPMG:n vakuutusmatemaatikko arvioidessamme eläkevelvoitteiden laskennassa käytettävien vakuutusmatemaattisten oletusten asianmukaisuutta.	
Etuuspohjaisista järjestelyistä johtuvan velvoitteen määrä perustuu riippumattomien vakuutusmatemaatikoiden laskelmiin, joissa käytetään ennakoitua etuoikeusyksikköön perustuvaa menetelmää ja vakuutusmatemaattisia oletuksia. Etuuspohjaisten velvoitteiden nykyarvo määritetään diskonttaamalla arvioidut vastaiset rahavirrat korolla, joka vastaa korkealaatuisten ja maturiteettiltaan vastaavien joukkovelkakirjalainojen korkoa.	Olemme arvioineet eläkejärjestelyihin kuuluvien varojen arvostamisessa käytettyjen arvostusmenetelmien ja johdon käyttämän harkinnan asianmukaisuutta. Lisäksi olemme testanneet varojen arvostusta vertaamalla käytettyjä arvostuksia kyseisten sijoitusten markkina-arvoihin tilinpäätöspäivänä.	
Eläkejärjestelyihin kuuluvat varat kirjataan käypään arvoon sisältäen johdon harkintaa erityisesti liittyen listaamattomiin sijoituksiin.	Listaamattomien sijoitusten osalta olemme verranneet johdon arvioita luomaamme riippumattomaan odotusarvoon, joka perustuu sijoituksen luonteeseen, historialliseen hankintahintaan ja julkisesti saatavilla olevaan tietoon vastaavista sijoituksista.	
Etuuspohjaiset eläkkeet ovat konsernin tilintarkastuksen kannalta keskeinen seikka velvoitteen ja varojen arvojen merkittävydestä ja eläkelaskennan taustaoletuksiin liittyvästä johdon harkinnasta johtuen.	Lisäksi arvioimme etuuspohjaisista eläkkeistä esitettyjen liitetietojen asianmukaisuutta.	



Konsernin tuloslaskelma

Konsernin laaja tuloslaskelma

Konsernin tase

Konsernin rahavirtalaskelma

Laskelma konsernin oman
pääoman muutoksista

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. Liiketulos
2. Laivasto ja muu käyttöomaisuus sekä vuokrasopimukset
3. Pääomarakenne ja rahoituskulut
4. Konsolidointi
5. Muut liitetiedot
6. Emoyhtiön tilinpäätös

Hallituksen esitys osingonjaosta

● Tilintarkastuskertomus

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen ja toimitusjohtajan velvollisuudet

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta siten, että konsernitilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja siten, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka ne katsovat tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä.

Hallitus ja toimitusjohtaja ovat tilinpäätöstä laatiessaan velvollisia arvioimaan emoyhtiön ja konsernin kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos emoyhtiö tai konserni aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

— Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisyyden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuva tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

— Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon emoyhtiön tai konsernin sisäisen valvonnan tehokkuudesta.

— Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.

— Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ja toimitusjohtajan ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä emoyhtiön tai konsernin kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei emoyhtiö tai konserni pysty jatkamaan toimintaansa.

— Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

— Hankimme tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuva tilintarkastusevidenssiä konserniin kuuluvia yhteisöjä tai liiketoimintoja koskevasta taloudellisesta informaatiosta pystyäksemme antamaan lausunnon konsernitilinpäätöksestä. Vastaamme konsernin tilintarkastuksen ohjauksesta, valvonnasta ja suorittamisesta. Vastaamme tilintarkastuslausunnosta yksin.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnitellusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Lisäksi annamme hallintoelimille vahvistuksen siitä, että olemme noudattaneet riippumattomuutta koskevia relevantteja eettisiä vaatimuksia, ja kommunikoidimme niiden kanssa kaikista suhteista ja muista seikoista, joiden voi kohtuudella ajatella vaikuttavan riippumattomuuteemme, ja soveltuissa tapauksissa niihin liittyvistä varotoimista.

Päätämme, mitkä hallintoelinten kanssa kommunikoiduista seikoista olivat merkittävimpiä tarkasteltavana olevan tilikauden tilintarkastuksessa ja näin ollen ovat tilintarkastuksen kannalta keskeisiä. Kuvaamme kyseiset seikat tilintarkastuskertomuksessa, paitsi jos säädös tai määräys estää kyseisen seikan julkistamisen tai kun äärimmäisen harvinaisissa tapauksissa toteamme, ettei kyseisestä seikasta viestitä tilintarkastuskertomuksessa, koska siitä aiheutuvien epäedullisten vaikutusten voisi kohtuudella odottaa olevan suuremmat kuin tällaisesta viestinnästä koituva yleinen etu.

Muut raportointivelvoitteet

Tilintarkastustoimeksiantoa koskevat tiedot

Olemme toimineet yhtiökokouksen valitsemana tilintarkastajana 29.5.2020 alkaen yhtäjaksoisesti kaksi vuotta.

Muu informaatio

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat muusta informaatiosta. Muu informaatio käsittää toimintakertomuksen ja vuosikertomukseen sisältyvän informaation, mutta se ei sisällä tilinpäätöstä eikä sitä koskevaa tilintarkastuskertomustamme. Olemme saaneet toimintakertomuksen käyttöömmme ennen tämän tilintarkastuskertomuksen antamispäivää, ja odotamme saavamme vuosikertomuksen käyttöömmme kyseisen päivän jälkeen. Tilinpäätöstä koskeva lausuntomme ei kata muuta informaatiota.

Velvollisuutenamme on lukea edellä yksilöity muu informaatio tilinpäätöksen tilintarkastuksen yhteydessä ja tätä tehdessämme arvioida, onko muu informaatio olennaisesti ristiriidassa tilinpäätöksen tai tilintarkastusta suoritettaessa hankkimamme tietämyksen kanssa tai vaikuttaako se muutoin olevan olennaisesti virheellistä. Toimintakertomuksen osalta velvollisuutenamme on lisäksi arvioida, onko toimintakertomus laadittu sen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Lausuntonamme esitämme, että toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat yhdenmukaisia ja että toimintakertomus on laadittu toimintakertomuksen laatimiseen sovellettavien säännösten mukaisesti.

Jos teemme ennen tilintarkastuskertomuksen antamispäivää käyttöömmme saamaamme muuhun informaatioon kohdistamamme työn perusteella johtopäätöksen, että kyseisessä muussa informaatiossa on olennainen virheellisyys, meidän on raportoitava tästä seikasta. Meillä ei ole tämän asian suhteen raportoitavaa.

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys jakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsinki 16.2.2022
KPMG OY AB


Kirsi Jantunen
KHT